

*Air Canada*

Permettez-moi de vous énumérer quelques-unes des sociétés d'État qui ont été créées au Canada. Commençons par la première société importante qui fut créée avec l'aide du gouvernement conservateur dirigé par Sir John A. Macdonald. Je parle, bien sûr, du CP. Il n'est pas tout à fait juste de qualifier cette entreprise de société d'État parce que le gouvernement s'était simplement contenté d'accorder à certains chefs d'entreprise à l'époque des subventions, des prêts et des millions d'acres de terre valant des millions de dollars. Aux prix d'aujourd'hui, ces terres représenteraient des milliards de dollars.

• (1620)

Pourquoi le gouvernement a-t-il agi ainsi dans le temps? Parce qu'il s'était bien rendu compte que sans chemin de fer reliant les deux océans, le Canada n'avait pas d'avenir. Il comprenait, et nous ne devrions pas l'oublier nous non plus, que les forces économiques continentales s'exercent naturellement du nord au sud et non pas d'est en ouest. Si le gouvernement à l'époque n'avait pas fait construire rapidement un chemin de fer, le Canada n'aurait pas survécu et nous n'existerions pas en tant que pays aujourd'hui. C'est en grande partie au CP que le Canada doit son existence.

Voyons un autre exemple. L'Hydro Ontario a été établie sous le gouvernement conservateur de Sir Adam Beck. L'Hydro Ontario, en tant que société d'État, fournit à l'industrie et aux consommateurs des villes et des campagnes, de l'électricité au prix le plus bas possible. Elle a favorisé la croissance et l'expansion de l'Ontario et elle lui a permis de concurrencer les industries au sud de la frontière qui étaient et sont toujours, dans une large mesure, servies par des sociétés privées.

Dans ma province du Manitoba, nous avons un système téléphonique public, qui a été établi par un gouvernement conservateur et qui a toujours offert au consommateur—particulier, agriculteur ou entrepreneur—des services moins coûteux que ceux fournis par les réseaux privés, comme Bell Téléphone.

La Commission canadienne du blé a été créée par un gouvernement conservateur dirigé par le premier ministre Bennett. La société Radio-Canada a également été créée par le gouvernement Bennett. Il a fait cela parce qu'il s'était rendu compte que pour que le Canada existe, prospère et ait une identité propre, il lui fallait une radio d'État.

Air Canada, dont nous discutons le changement de statut aujourd'hui, a été créée par un gouvernement libéral, sous l'impulsion du ministre de l'Industrie de l'époque, M. C.D. Howe. Ce ministre était persuadé qu'avec une compagnie aérienne on pourrait transporter le courrier et les passagers, d'une côte à l'autre, d'une manière qui était inaccessible aux chemins de fer, aux camions et aux autobus.

Nous avons des sociétés publiques dans le domaine de l'électricité. Ainsi, au Québec la société a été créée par un gouvernement du parti québécois; en Colombie-Britannique par un gouvernement du Crédit social. Ces gouvernements n'ont pas agi de la sorte parce qu'ils étaient opposés à la libre entreprise ou parce qu'ils n'avaient pas confiance dans l'initiative et la

détermination des investisseurs privés, mais parce qu'ils s'étaient rendu compte de la nécessité de fournir un service semblable à celui que fournissaient des centaines d'autres sociétés de l'État, fédéral ou provincial, établies au cours des années.

Ces gouvernements ont agi ainsi parce qu'ils savaient qu'au moment où ces entreprises sont devenues des sociétés d'État, le secteur privé ne s'y intéressait pas et ne s'imaginait pas l'ampleur des profits qui pouvaient en découler. Je ne veux pas critiquer le secteur privé. Les investisseurs privés fondent des entreprises pour faire des profits et quand ils n'en prévoient pas, ils s'abstiennent et ne satisfont pas les besoins du public. Voilà la raison d'être d'Air Canada et des autres sociétés d'État.

Pourquoi avons-nous élaboré ce projet de loi pour privatiser Air Canada? Est-il nécessaire? La société Air Canada a-t-elle manqué à sa tâche? N'a-t-elle pas satisfait les besoins des Canadiens? N'a-t-elle pas été efficace? Pas du tout. De fait, l'actuel premier ministre (M. Mulroney) s'est opposé récemment à la vente d'Air Canada. Selon *le Globe and Mail* du 15 janvier 1985, il aurait déclaré que si certaines personnes voulaient acheter la société Radio-Canada, cette dernière n'était pas à vendre et Air Canada non plus.

Qu'est-ce qui a changé depuis janvier 1985? Les Canadiens veulent-ils que la société Air Canada soit privatisée? Pas du tout, bien au contraire. Deux sondages ont été effectués en mars dernier. On a demandé aux gens s'ils voulaient que la société soit privatisée. Selon le sondage Environics dont les résultats ont été publiés dans *le Globe and Mail*, 51 p. 100 des personnes interrogées s'opposaient à la vente et seulement 31 p. 100 des gens étaient d'accord. De même, en mars 1988, *Le Star* de Toronto a fait état d'un sondage Angus-Reid où l'on posait la même question. Cinquante-trois pour cent des Canadiens s'opposaient à la vente d'Air Canada et seulement 35 p. 100 des gens étaient d'accord.

Pourquoi nous retrouvons-nous devant ce projet de loi? Pourquoi ce balancement de la part du gouvernement? Ce projet de loi est là, non pas parce qu'il est nécessaire, non pas parce que les Canadiens en veulent, mais parce que le gouvernement est en faveur de la propriété privée. Le gouvernement est convaincu que le secteur privé est plus efficace que le secteur public. Le gouvernement s'est donc engagé à vendre les sociétés d'État, qu'elles répondent ou non à un besoin et que leur exploitation soit efficace ou non. Nous nous opposons au principe fondamental que le gouvernement semble avoir adopté.

Nous ne croyons pas que tout devrait être exploité par le public et lui appartenir. Nous savons que, dans un avenir prévisible, nous allons vivre, comme nous le faisons depuis de nombreuses années, dans une économie mixte, exploitée en partie par des intérêts privés, en partie par le public et en partie par des groupes coopératifs. À notre avis, il faut répondre aux besoins des gens de la façon la meilleure et la plus efficace possible.