

L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

ON DEMANDE COMBIEN DE PETITES VOITURES SERONT
FABRIQUÉES AU CANADA

M. Ian Deans (Hamilton Mountain): Madame le Président, c'est au ministre de l'Industrie et du Commerce que je m'adresse. Vous savez sans doute que le ministre a parcouru le monde pour tenter de venir en aide aux industries canadiennes; voilà pourquoi j'aimerais savoir s'il peut nous fournir aujourd'hui des renseignements. Il a vraisemblablement remarqué que les fabricants américains d'automobiles sont engagés à fond dans la production de petites tractions avant, de voitures mondiales, comme ils disent. Compte tenu de l'accord sur l'automobile et de nos relations très étroites avec eux, le ministre pourrait-il dire combien de ces voitures seront fabriquées au Canada cette année?

L'hon. Herb Gray (ministre de l'Industrie et du Commerce): Madame le Président, je voudrais souhaiter la bienvenue à mon ami qui est revenu récemment du Mexique et de Washington.

Des voix: Bravo!

Une voix: Très bien, maintenant répondez à la question.

Des voix: Oh, oh!

M. Gray: Sauf erreur, certains grands fabricants d'automobiles fabriqueront de nouveaux modèles plus petits au Canada dans les années à venir et je veux parler plus précisément de la Lynx qui sera fabriquée à St. Thomas. General Motors se propose également de fabriquer des voitures plus petites à son usine d'Oshawa l'an prochain. En outre, cette société qui a récemment triplé les dimensions de son usine de transmissions de Windsor y entreprendra la fabrication de transmissions pour les nouvelles voitures J. Je crois que nous accomplissons des progrès dans la fabrication des petites voitures au Canada ainsi que des pièces pour ces voitures. Toutefois, j'estime que nous devrions faire encore mieux et je m'efforcerai d'y parvenir.

● (1440)

M. Deans: Madame le Président, j'ai une question supplémentaire à poser au ministre, dont j'ai entendu mentionner le passage à Washington quand j'y suis allé.

Je me demande si le ministre pourrait me dire ce qu'il pense de la publicité télévisée qui dit en toutes lettres que les Américains ne vont plus se laisser faire. Il s'agit d'une publicité Chrysler, qui viendrait d'annoncer qu'elle va mettre à pied 600 ouvriers au Canada le 24 de ce mois pour une durée indéfinie. Étant donné que nous ne fabriquons pas de petites voitures et que Chrysler ne vend pas ses grosses, quand allons-nous cesser de nous laisser faire?

Des voix: Bravo!

M. Gray: Madame le Président, les voitures Chrysler assemblées au Canada sont des modèles réduits, et efficaces sur le plan de la consommation...

M. Deans: Balivernes.

M. Gray: ... de la Cordoba et de la Mirada Dodge, en comparaison de celles qui se construisent ici, ainsi que de

Questions orales

l'Imperial réduite. J'espère que nous constaterons une amélioration dans les chiffres de vente globales de ces voitures au fur et à mesure que la campagne va se dérouler. J'espère également qu'il sera possible avant trop longtemps de rappeler au travail ces ouvriers.

Mes chers collègues se préoccupent de l'Imperial. C'est une voiture réduite et efficace sur le plan de la consommation, même si c'est une voiture de luxe. Et avec toutes les inquiétudes qu'ils disent éprouver pour les travailleurs, j'imagine que les députés d'en face vont conseiller à la population d'acheter des voitures construites à Windsor, pour donner ou redonner du travail à ceux auxquels ils prétendent s'intéresser.

* * *

LES PÉNITENCIERS

LA CAUSE POSSIBLE DE LA SITUATION ACTUELLE

M. Maurice A. Dionne (Northumberland-Miramichi): Madame le Président, j'ai une question supplémentaire à poser au solliciteur général. Le ministre peut-il confirmer qu'une bonne part du problème qui se pose dans nos prisons vient du caractère même de nos établissements, et que ce problème a été exacerbé par le refus de son prédécesseur immédiat d'entreprendre la construction de prisons modernes et sans surprises, à la place de ces donjons centenaires et vétustes?

L'hon. Bob Kaplan (solliciteur général): Madame le Président, il n'y a pas en fait de manque de place pour loger la population carcérale actuelle, mais il est exact, comme mon ami le dit, que certains de nos établissements sont très vieux. J'ai eu le plaisir de pouvoir fermer le pénitencier de Colombie-Britannique quelques semaines après être entré en fonctions. La fermeture de celui de Laval est maintenant prévue, et deux nouveaux établissements, celui de Donnacona et celui de Drummondville, vont être construits dans la province de Québec d'ici à quatre ou cinq ans pour le remplacer. Je tiens toutefois à assurer aux députés que le service correctionnel du Canada a actuellement suffisamment de place pour loger la population carcérale actuelle.

* * *

L'ÉNERGIE

LE CONFLIT IRANO-IRAKIEN—LES RÉPERCUSSIONS SUR LES
RÉSERVES DE PÉTROLE DE L'EST DU CANADA

M. Harvie Andre (Calgary-Centre): Madame le Président, ma question s'adresse au ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources. Comme la guerre entre l'Iran et l'Irak se poursuit—en fait, elle s'intensifie peut-être—la production de ces deux pays sera complètement interrompue pendant plusieurs mois, sinon pendant plus longtemps encore. Le ministre pourrait-il dire à la Chambre s'il a communiqué avec ses homologues des autres pays signataires de l'Accord international sur l'énergie? Peut-il nous dire s'il est vraisemblable, selon eux, que les règles de partage de l'AIE soient appliquées et que les Canadiens de l'Est subissent des pénuries de pétrole allant jusqu'à 30 p. 100?