

matières premières exploitées par des capitalistes américains j'espère que nous aurons aussi des capitalistes américains ou autres pour construire des usines et transformer les matières premières au Canada même.

Je n'ai pas à en dire davantage cet après-midi. Nous sommes très heureux que la résolution ait été présentée et nous serons très heureux que la ligne ferroviaire soit construite, comme nous l'espérons.

M. McWilliam: Monsieur le président, la résolution à l'étude est préliminaire à un projet de loi pourvoyant à la construction d'un embranchement du National-Canadien depuis Bartibog jusqu'à la rivière Tomogonops à travers les circonscriptions de Northumberland-Miramichi et Gloucester dans la province du Nouveau-Brunswick.

L'objet de la résolution est très important pour les gens du comté de Northumberland et du littoral nord et pour l'ensemble de la province du Nouveau-Brunswick. Comme tous le savent, la production des métaux communs et autres commencera bientôt dans la région et nous avons essentiellement besoin de moyens pour transporter le minerai à un point central. On estime que jusqu'à ce qu'on ait décidé de construire une fonderie, le minerai de la zone de Little-River sera acheminé jusqu'au terminus en eau profonde sur la rivière Miramichi.

La *Heath Steel Mines Limited*, filiale de l'*American Metals Company* est à peu près prête à commencer son exploitation à Little-River. Elle aménage actuellement une mine à l'endroit où elle a découvert des gisements. On estime que cette mine commencera bientôt à produire et que, peu après, se feront les premiers acheminements de concentrés. A mon avis, l'aménagement de cet embranchement n'est qu'un début dans la mise en place d'un réseau de lignes de chemin de fer dans la région. Si on se fonde sur les travaux de prospection et de forage, on pense que d'autres sociétés minières ouvriront elles aussi des mines dans la région, ce qui nécessitera un prolongement de l'embranchement, où l'aménagement d'une nouvelle ligne de raccordement. Je pense, monsieur le président, que le projet de résolution devrait être bien accueilli et que la Chambre sera bientôt saisie d'un projet de loi fondé sur cette résolution, projet de loi qu'elle ne saurait tarder à adopter dans les délais les plus brefs. Je voudrais aussi me faire l'interprète des habitants de Northumberland-Miramichi pour remercier le Gouvernement d'avoir présenté la mesure et de la façon dont il en hâte l'adoption.

A condition que le Règlement m'y autorise monsieur le président, je voudrais poser deux ou trois questions au ministre. J'entends

[M. Brooks.]

m'en tenir au cadre de ce projet de résolution, même si je suis très tenté de suivre l'exemple de mon excellent ami de Royal et de faire un peu l'historique des ressources minérales et autres du Nouveau-Brunswick et de leur exportation. Fera-t-on des appels d'offres en vue de l'aménagement de cet embranchement? Cette entreprise commencera-t-elle bientôt après que le Parlement aura accordé l'autorisation nécessaire? Le ministre peut-il nous dire combien il faudra de temps à peu près pour établir cette ligne?

De nouveau, je tiens à dire brièvement, mais sincèrement tout de même, que les gens de la circonscription que je représente et les citoyens de toutes les régions du Nouveau-Brunswick sont heureux des progrès que nous réalisons dans le domaine minier. Ce sera très avantageux pour l'économie de la province. J'ose espérer qu'on pourra en accroître le rendement industriel et minier. Nous attendons beaucoup de cette région minière et nous sommes reconnaissants au Gouvernement d'avoir jugé bon d'apporter son concours en aménageant un mode de transport pour cette entreprise.

M. Nicholson: Monsieur le président, je suis, moi aussi, très heureux d'appuyer le projet de résolution que le ministre a présenté. Au cours des premières vingt-cinq années du siècle, il a été question à presque toutes les sessions du Parlement de l'aménagement d'embranchements ferroviaires mais, malheureusement, on en a aménagé très peu depuis 30 ans.

Je suis sûr que toute la Chambre se réjouit grandement de constater que des événements importants se produisent dans différentes parties du Canada. Je suis persuadé que toute la population du Canada est enchantée de cette nouvelle entreprise industrielle et importante au Nouveau-Brunswick et de savoir que l'aménagement de ce tronçon de ligne témoigne de l'importance de cette industrie pour la région.

J'avais espéré que le ministre aurait jugé bon d'embrasser dans ce projet de résolution le projet d'aménagement d'un tronçon pour relier Mafeking à Durban au Manitoba. Sauf erreur, on examine actuellement une proposition de transport de matières jusqu'à Regina par le National-Canadien relativement à l'établissement d'une cimenterie. Le ministre pourrait-il nous en dire un mot quand il répondra aux questions?

L'hon. M. Drew: Monsieur le président, je désire dire quelques mots au sujet du projet de résolution, car j'estime que sa portée dépasse la seule construction d'une ligne de chemin de fer. La motion à l'étude renferme la reconnaissance de l'aspect plus souriant de