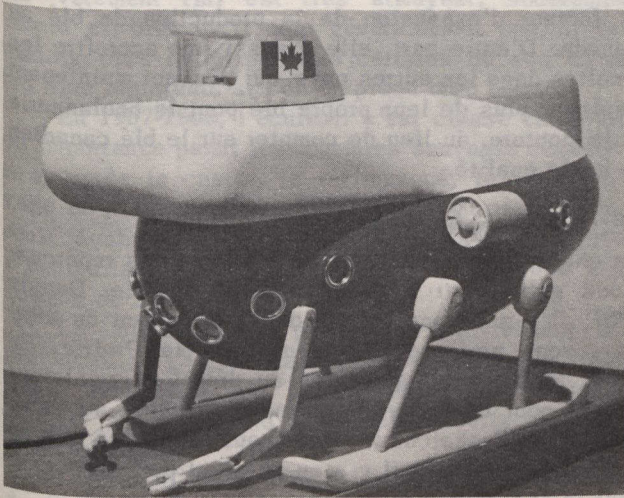


## LA PUNAISE DE MER

Les Forces armées canadiennes utiliseront incessamment pour leurs opérations sous-marines un nouvel engin submersible dont le modèle réduit fait songer à un monstre de la science-fiction.

Une première version du véhicule a été acceptée et sera soumise à des essais dans la zone sous-marine de Nanoose, du ministère de la Défense nationale, près de Nanaimo (Colombie-Britannique). Ce modèle cédera lui-même la place l'automne prochain à un nouvel appareil qui est actuellement en construction dans les chantiers de l'International Hydro Dynamics de Vancouver.



Nouvel appareil des Forces armées canadiennes

Le petit engin a 25 pieds de longueur, dix pieds de largeur et neuf pieds de hauteur; il peut être transporté par la voie des airs. Un compartiment isolé permet à son équipage (qui se compose de deux personnes) et à des plongeurs de quitter le bâtiment et d'y rentrer lorsque celui-ci est submergé.

Le véhicule sous-marin peut servir à la recherche et à la récupération de pièces d'équipement, à l'inspection de câbles ainsi qu'à des opérations sous-marines de recherche et de sauvetage.

## MEMBRE FÉMININ D'UNE COMMISSION DE L'ONU

A titre de représentante du Canada, la directrice du Bureau de la main-d'oeuvre féminine du ministère fédéral du Travail, Mlle Sylva Gelber, a fait partie de la Commission des Nations Unies chargée d'étudier la condition de la femme, dont la vingt-troisième session s'est tenue à Genève du 23 mars au 10 avril. Le Canada détiendra un siège au sein de cette Commission pendant les trois prochaines années.

Le Conseil économique et social de l'ONU a institué la Commission en 1946. Celle-ci doit formuler des propositions touchant l'application du

principe selon lequel les hommes et les femmes doivent bénéficier de droits égaux.

La Commission est constituée de 32 membres dont huit sont de l'Afrique, six de l'Asie, six de l'Amérique latine, quatre des États socialistes de l'Est de l'Europe, huit de l'Europe de l'Ouest et des autres régions. Le Canada et les États-Unis sont tous deux englobés dans les pays de l'Europe de l'Ouest.

Mlle Gelber a déjà été présidente de la Direction des affaires féminines de l'Institut des Affaires internationales. Depuis deux ans, elle est conseillère de la délégation canadienne à la Conférence internationale du Travail à Genève. Mlle Gelber fait également partie de la Commission d'experts pour les problèmes du travail féminin.

Sa nomination comme membre de la Commission de la condition de la femme marque la deuxième participation du Canada aux travaux de la Commission; il en avait déjà été membre de 1958 à 1960 alors qu'il fut représenté par Mme Josie D. Quart, maintenant membre du Sénat canadien.

## BOEING S'INSTALLE À WINNIPEG

La compagnie *Boeing of Canada Ltd.* projette de construire au Manitoba une usine de production de structures en fibre de verre. La valeur de cette installation est estimée à 3.2 millions de dollars, et l'usine doit être construite sur un terrain de 136 acres, près de l'aéroport international de Winnipeg. La construction va commencer sous peu et on pense que l'usine passera au stade d'exploitation en 1971, avec 150 employés prévus pour le début.

L'usine doit, à l'origine, produire des structures en fibre de verre selon des techniques très perfectionnées, par exemple des panneaux de bord de fuite pour équiper les ailes de l'avion à réaction géant *Boeing 747*.

M. Thoralf E. Gamlen, vice-président de *Boeing of Canada Ltd.*, a dit dans son communiqué de presse que le choix de Winnipeg était la conséquence d'une étude de tous les emplacements possibles à travers le Canada. "Nous avons choisi la région de Winnipeg parce qu'elle offre un ensemble de ressources qui, selon nous, appuie fort bien la croissance à long terme de notre industrie aérospatiale. Parmi les facteurs favorables, on peut citer les frais d'expédition de nos produits vers nos marchés américains, l'accès à un aéroport suffisamment important et l'existence dans la région d'industries de soutien et d'une main-d'oeuvre qualifiée." M. Gamlen s'est montré confiant en ce qui concerne les possibilités de croissance de l'industrie aérospatiale et de celle du plastique au Canada. Il a dit également que la compagnie *Boeing* avait l'intention, "le moment venu, de laisser toute l'exploitation de l'usine aux mains des Canadiens, y compris l'administration".