

Principales industries : 1) construction navale, 2) aciéries, 3) fabrication de produits électriques et de contenants pour aliments, 4) conditionnement des aliments, du pétrole, du sucre, des produits chimiques et du cuivre, 5) électronique et aérospatiale.

District de Columbia

Si la prépondérance du gouvernement des États-Unis dans le domaine de l'emploi est indéniable, il faut tenir compte d'autres facteurs dans l'analyse de la structure économique de la région de Washington. De nombreuses entreprises ont ouvert des bureaux à Washington afin de représenter leurs intérêts auprès du gouvernement fédéral. Depuis 1956, Washington bénéficie de la croissance phénoménale des entreprises de recherche et de développement, grâce à l'intervention du gouvernement fédéral dans la recherche. La région de Washington est maintenant la première du pays quant au pourcentage de personnel scientifique par millier d'habitants. En raison de l'attrait touristique qu'elle exerce, la ville de Washington reçoit chaque année de nombreux visiteurs et congressistes qui appuient une vaste industrie de services et un imposant commerce de détail.

Virginie

Les principaux facteurs de l'économie virginienne sont la diversité des industries, la proximité de la capitale fédérale, les grandes installations militaires de la région de Norfolk-Hampton Roads ainsi que des activités florissantes de construction navale et de transport ferroviaire. Les lieux de villégiature et les monuments historiques assurent la prospérité de l'industrie touristique; les richesses naturelles telles que le charbon, les minerais et les forêts constituent la base de l'industrie manufacturière.

Transports

Air

La région est bien pourvue en aéroports internationaux : Philadelphie, Baltimore, Washington et Richmond.

U.S. Air (naguère Allegheny Airlines), Eastern Airlines et Air Jamaica assurent des services quotidiens vers Toronto; Delta Airlines et Eastern Airlines ont des vols quotidiens vers Montréal.