

Soixante-quinzième anniversaire du vol propulsé

Cette année, les Snowbirds des Forces canadiennes commémorent le soixante-quinzième anniversaire du vol propulsé. En effet, c'est en 1909 que le pilote canadien John McCurdy a fait voler son biplan, le *Silver Dart*, pour la première fois, à Baddeck (Nouvelle-Écosse). Les Snowbirds commémorent aussi cette année le soixantième anniversaire de l'Aviation royale du Canada.

Créée il y a quatorze ans, l'équipe des acrobates de l'air a lancé sa saison, en juin, en effectuant des démonstrations au-dessus des rives gelées du grand lac des Esclaves à Hay River, dans les Territoires du Nord-Ouest. Le numéro des Snowbirds dure 25 minutes et comprend une série de manœuvres à grande vitesse, en formation et en solo. Ils doivent donner leur spectacle dans 54 localités au Canada et aux États-Unis et terminer leur saison à Harlingen, au Texas, en octobre prochain.

Un spectacle spécial à Baddeck, pour célébrer le soixante-quinzième anniversaire du premier vol propulsé, est un point saillant de cette année.

À la fin de la saison, plus de trois millions de spectateurs auront été témoins de la technique et du professionnalisme des pilotes et du personnel au sol de l'Escadron 431 des Forces canadiennes composé d'avions-écoles à réaction *Tutor* de Canadair, aux couleurs rouge, blanc et bleu.

Le *Tutor* CT-114, conçu et construit par Canadair, est un biplace d'environ trois tonnes propulsé par un moteur Orenda J-85 produisant 1 200 kilogrammes de poussée. Il est entièrement pressurisé et plafonne à 12 000 mètres.

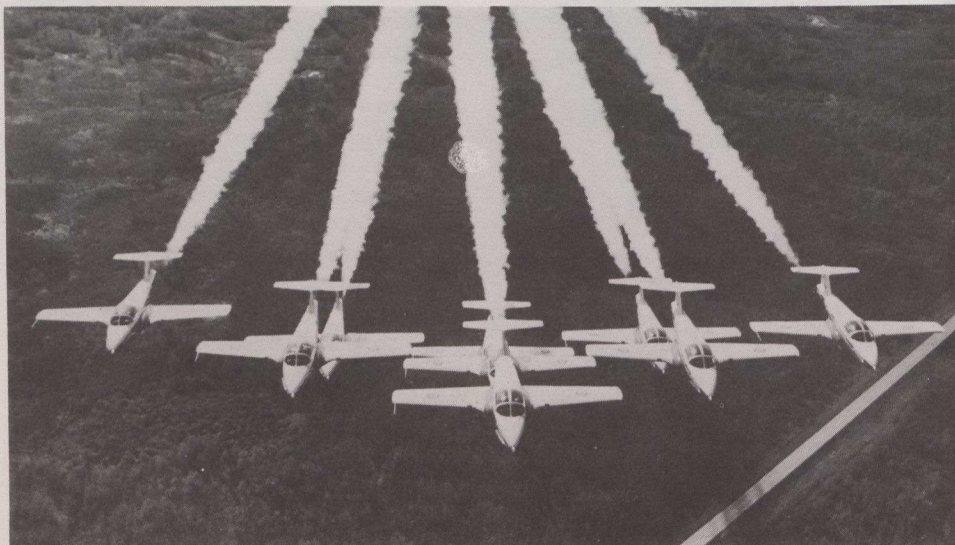


Le numéro des Snowbirds comprend une série de manœuvres en formation à grande vitesse.

L'Escadron de démonstration 431, nom officiel de l'équipe, est basé à Moose Jaw (Saskatchewan). Il a un effectif de 23 personnes, dont douze officiers, tous engagés volontaires. Selon une tradition unique parmi les équipes de démonstration, les pilotes sont sélectionnés lors de concours de vol qui ont lieu en novembre.

Les neuf pilotes et l'officier d'administration sont aidés par un personnel au sol composé de spécialistes des moteurs aéronautiques, des cellules, des instruments, et des systèmes de communication et de sûreté. En outre, deux coordonnateurs chargés des relations publiques suivent l'équipe et commentent les spectacles.

Cette année, l'équipe des Snowbirds est dirigée par le major George Hawey de Québec, un ancien pilote des Forces canadiennes, qui fait partie de l'équipe depuis quatre ans et la dirige depuis un an.



Les spectaculaires acrobaties aériennes des Snowbirds du Canada ne cessent de faire la joie des publics canadien et américain.

Programme de 1984

Juillet	
1 ^{er}	Ottawa (Ontario)
4	Allentown (Pennsylvanie)
7	Trois-Rivières (Québec)
8	Valleyfield (Québec)
10	Baddeck (Nouvelle-Écosse)
12	Peterborough (Ontario)
14	BFC* de Borden (Ontario)
15	Sault Sainte-Marie (Ontario)
21 et 22	Everett (Washington)
25	North Battleford (Saskatchewan)
29	Kelowna (Colombie-Britannique)
Août	
4 et 5	Red Deer (Alberta)
7	Prince George
	(Colombie-Britannique)
10, 11, 12	Abbotsford (Colombie-Britannique)
18	Alexandria (Ontario)
19	Québec (Québec)
21	McAdam (Nouveau-Brunswick)
23	Charlo (Nouveau-Brunswick)
25	BFC* de Greenwood
	(Nouvelle-Écosse)
26	BFC* de Summerside
	(Île-du-Prince-Édouard)
28	Cornwall (Ontario)
31	Toronto (Ontario)
Septembre	
1 ^{er} , 2 et 3	Toronto (Ontario)
8	BFC de Portage La Prairie
	(Manitoba)
15 et 16	Reno (Nevada)
19	Sacramento (Californie)
22 et 23	Salinas (Californie)
29 et 30	BFC* de Shearwater
	(Nouvelle-Écosse)
Octobre	
2	Moncton (Nouveau-Brunswick)
6 et 7	Kitchener (Ontario)
9	BFA* de Vance (Oklahoma)
13 et 14	Harlingen (Texas)

BFC: Base des Forces canadiennes
BFA: Base des Forces américaines