

Hebdo Canada



Volume 3, N^{os} 14 et 15

les 2 et 9 avril 1975

Ottawa, Canada.

Achèvement de la plus haute tour du monde, 1

Les saisonniers antillais et mexicains, 2

Voyage du secrétaire d'État aux Affaires extérieures en Afrique occidentale, 2

Le timbre d'accise est disparu, 3

Les billets d'entrée aux Jeux olympiques '76, 3

Le Comité sino-canadien sur le commerce, 4

Prêt à la Tunisie, 4

Puissance éolienne, 4

Bourses d'étude à des Canadiennes, 4

Nouveau centre des langues au Cap Breton, 5

Subvention spéciale en Alberta, 5

Visite du premier ministre aux Antilles, 5

Deux vieillards vedettes de cinéma, 5

L'orchestre des jeunes en Nouvelle-Écosse, 5

Programme de recherche Canada – Alberta sur les sables pétrolifères, 6

Bourse Steacie à un géologue de Terre-Neuve, 6

Exposition sur les peuples circumpolaires, 6

Timbres des Indiens des régions subarctiques, 7

Ottawa et sa ferme, 7

Achèvement de la plus haute tour du monde

Un hélicoptère Sikorsky géant de type Skycrane (le plus gros du genre en Amérique du Nord) est utilisé pour la mise en place du sommet de ce qui sera la charpente autoportante la plus haute du monde. Une fois terminée en 1976, la Tour CN de Toronto s'élèvera à plus de 1,800 pieds, surpassant ainsi la Tour Ostankino de Moscou, la plus haute structure semblable à l'heure actuelle

avec ses 1,748 pieds. Le mât de transmission sera probablement érigé en trente jours environ à l'aide de l'hélicoptère géant (charge utile: dix tonnes), alors qu'il aurait fallu six mois en recourant aux méthodes conventionnelles.

Le Skycrane, spécialement conçu pour la construction aérienne, prend les sections du mât sur un terrain d'assemblage situé à l'extrémité est de l'em-



Un hélicoptère géant Skycrane transporte ici l'un des 39 mâts de transmission à la Tour CN de Toronto qui sera bientôt la plus haute tour du monde. En

effet c'est dans 30 jours environ que sera complétée l'érection du mât de 335 pi au-dessus de la structure de la tour qui atteindra alors 1,800 pi de hauteur.