

## DES APPRECIATIONS

Montréal, 14 mars, 1924.

L'Automobile au Canada,  
Québec.

Messieurs:

C'est avec plaisir que j'ai reçu votre journal qui de suite m'a convaincu que chaque automobiliste Canadien-français devrait être un de vos abonnés. Permettez-moi de le montrer à mes amis qui possèdent des autos.

Votre obligé,

EMILE VINCENT,

513 rue Cuvillier.

St. Lin, 19 mars, 1924.

L'Automobile au Canada,  
Québec.

Messieurs,

Vous trouverez ci-inclus un chèque de quatre piastres en règlement de mon abonnement à l'Automobile au Canada et pour un **nouvel abonnement de douze mois, car je trouve cette revue instructive et intéressante.**

Bien à vous,

THEODORE PAQUIN, garage.

St-Lin-de-Laurentides, P. Q.

Ste-Cécile du Bic, P. Q., 20 mars, 1924

L'Automobile au Canada,  
Quebec.

Messieurs,

Veillez trouver ci-inclus un chèque au montant de \$2.00 en paiement des six mois d'abonnement passé due et **pour six mois d'abonnement à venir à votre intéressant journal L'Automobile au Canada.**

Bien à vous,

E. WHITE,

Bic, Que.

## GOODRICH FABRIQUERA DES "BALLONS"

La B. F. Goodrich Rubber Company Limited, annonce qu'elle va entreprendre incessamment la fabrication des pneus-ballons à ses usines de Toronto. Ces pneus seront de deux types: les "réguliers" qui ne pourront s'employer qu'avec les nouvelles jantes de 20 et 21 pouces de diamètre et qui ne peuvent faire sur les voitures actuelles sans changements dans les roues, et les "interchangeables", destinés à remplacer certains types de pneus maintenant en usage sans changement dans les roues ou le mécanisme de direction.

Les "réguliers" seront des dimensions suivantes:

4.40	de section pour jantes de 21	pouces
5.25	" " " 21	"
6.20	" " " 20	"
7.30	" " " 20	"

Les pneus du type "interchangeable" diffèrent des "réguliers" en ce qu'ils peuvent être posés sur les jantes existantes actuellement, tandis que les "réguliers" ne peuvent faire que sur des roues de plus petit diamètre que les roues actuelles. Ainsi donc les automobilistes qui ne veulent pas faire la dépense de changer leurs roues peuvent remplacer les pneus ordinaires par des ballons du type "interchangeable" en se servant des mêmes jantes, pourvu toujours que l'espace entre les garde-boue et les pneus et entre les pneus et le châssis le permette.

Les pneus ballons Goodrich auront comme carcasse quatre bracelets, ou plis, de tissu corde et ils seront finis de couleur noire. La bande de roulement sera soit du type "à côtes" ou du type "anti-dérapant." Ils seront construits sans talon, de sorte qu'il faudra un changement de jante pour les poser sur les voitures qui actuellement emploient des "clinchers", comme la Chevrolet, l'Overland, la Ford et autres.

Il ne faut pas s'attendre à ce que du jour au lendemain les pneus ordinaires soient remplacés partout par des ballons, mais il n'en est pas moins sûr qu'au cours de la prochaine saison il y aura une assez grande demande pour les ballons, parce qu'ils augmentent évidemment le confort d'une voiture.

**LAVOIE**  
LOGANS RING-GEARS  
**LAVOIE**

173, Du Pont, Québec.

Tel. 4096