THE SOVEREIGN BANK of Canada

Incorporée par Acte du Parlement.

CAPITAL AUTORISÉ, - - \$2,000,000.00
 CAPITAL SOUSCRIT, - - 1,300,000.00
 (Souscrit en entier à 25 p. c. de prime.)

Président :
 H. S. HOLT.

Gérant Général :
 D. M. STEWART.

Succursales :

ONTARIO	Ottawa,
Amherstburg,	Market,
Aylmer,	Perth,
Belmont,	St. Catharines,
Burks Falls,	Stirling,
Claremont,	Stouffville,
Clinton,	Toronto,
Crediton,	Unionville,
Exeter,	QUEBEC
Harrow,	Frelighsburg,
Havelock,	Montréal,
Markham,	Montréal Ouest.
Milverton,	Stanbridge East,
Mount Albert,	Sutton,
Newmarket,	Waterloo,

Banquiers et Correspondants

J. P. MORGAN & Co.,	New York
THE STANDARD TRUST COMPANY,	Chicago
THE NATIONAL BANK OF COMMERCE	Chicago
THE COMMERCIAL NATIONAL BANK	
J. S. MORGAN & Co.,	Londres
DRESDNER BANK,	Londres
MORGAN, HARRIS & Co.,	Paris
DRESDNER BANK,	Berlin

R. WILSON SMITH

COURTIER en DEBENTURES

Débetures Municipales, des Gouvernements et des Chemins de Fer, achetées et vendues. Débetures de premier ordre pour placements de fonds en fidéi-dépôts, toujours en mains.

GUARDIAN BUILDING,

160, rue Saint-Jacques, - - Montréal.

UBALDE GARAND, TANCRÈDE D. TERROUX

GARAND, TERROUX & CIE.,

BANQUIERS ET COURTIER

118 Rue St-Jacques, MONTREAL.

Effets de commerce achetés. Traités émises sur toutes les parties de l'Europe et de l'Amérique. Traités des pays étrangers encaissés aux taux les plus bas. Intérêt alloué sur dépôts. Affaires traitées par correspondance

THE MOLSONS BANK.

LE 98ème DIVIDENDE.

Les Actionnaires de la Molsons Bank sont notifiés par le présent qu'un dividende de quatre et demi pour cent sur le Fonds Capital a été déclaré pour le Semestre courant et que ce dividende sera payable au Bureau de la Banque à Montréal et aux Succursales, le ou après le premier jour d'Octobre prochain.

Les livres de transfert seront fermés du 19 au 30 septembre, ces deux jours inclus.

L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE DES ACTIONNAIRES

de la Banque aura lieu dans les Bureaux de la Banque en cette Ville, Lundi le 17 Octobre prochain, à trois heures de l'après-midi.

Par ordre du Bureau de Direction,

JAMES ELLIOT,

Gérant-Général

Montréal, 26 Aout 1904.

tant de la subvention bien insignifiante et bien peu propre à venir sérieusement en aide au succès commercial de ces entreprises. Il y a des raisons de croire que les armateurs d'autres pays ont dû trouver une aide plus substantielle et que, par exemple, la création en Allemagne, depuis 1897, de quatre paquebots transatlantiques surpassant en vitesse tous les navires anglais, n'a pas eu pour unique objet le désir de réaliser des avantages commerciaux, mais aussi celui d'assurer à la marine militaire, en temps de guerre, d'utiles auxiliaires.

Cet exemple est loin d'être unique: toutes les marines des pays importants comptent sur l'emploi des navires marchands susceptibles de réaliser de grandes vitesses, comme croiseurs auxiliaires, bien qu'on puisse différer d'opinion sur la valeur véritable de ces additions aux flottes de guerre.

Dans la guerre hispano-américaine, les grands paquebots des Etats-Unis ont fait un très bon service. Mais, lors même que la question pourrait être résolue uniquement d'après des considérations commerciales, il est bien évident qu'on ne peut s'attendre à voir des Compagnies privées continuer à s'imposer des sacrifices sans compensation suffisante, lorsqu'elles verront leurs concurrents étrangers recevoir de larges encouragements de l'Etat pour la construction de navires rapides et coûteux.

On ne se rend pas toujours bien compte de ce que coûte l'accroissement de la vitesse. En 1874, le *Germanic* et le *Britannic*, de la White Star Line, coûtaient chacun environ 5 millions de francs, et donnaient des vitesses de 15 noeuds. Le *Germanic* a, plus tard, reçu de nouvelles machines et chaudières, au prix de 2,500,000 fr.; il a fait, en octobre dernier, sa dernière traversée entre Liverpool et New-York.

En 1889, une vitesse moyenne de 20 noeuds entraînait une dépense de construction de 8 à 10 millions de francs. Cinq ans après, les chiffres correspondants étaient 22 noeuds et 12,5 à 13,75 millions.

En 1889, l'*Océanic* a coûté 17,5 millions. On ne connaît pas le prix des navires plus récents, mais le *Mercantile Cruisers Committee* de 1902 estime à la suite d'une enquête approfondie, qu'un paquebot de 23 noeuds doit coûter 14,5 millions, un de 24 noeuds, 21 millions, et un de 25 noeuds, 25 millions. L'auteur estime que ces chiffres sont plutôt un peu bas, et que le *Deutschland* et le *Kaiser Wilhelm II*, avec leurs 23 et 23,5 noeuds ont dû coûter: le premier 17,5 et le second 20 millions de francs. On voit que le passage de 15 à 20 noeuds a amené un accroissement de coût et d'établissement de 80 p. c. et celui de 20 à 23-1/2 noeuds, un de 100 à 120 p. c.

BANQUE PROVINCIALE DU CANADA

BUREAU PRINCIPAL :
 No. 9 Place d'Armes . . MONTREAL

BUREAU D'ADMINISTRATION

Monsieur G. N. DUCHARME, Président
 Capitaliste de Montréal.
 Monsieur G. B. BURLAND, Vice-Président
 Industriel de Montréal.
 L'Hon. LOUIS BEAUBIEN, Directeur
 Ex-Ministre de l'Agriculture.
 Monsieur H. LAPORTE, Directeur
 De l'Epicerie en Gros Laporte, Martin & Cie
 Monsieur S. CARSLY, Directeur
 Propriétaire de la maison "Carley", Montréal.
M. Tancrede Bienvenu, - - Gérant-Général
M. Ernest Brunel, - - - - - Assistant-Gérant
M. A. S. Hamelin, - - - - - Auditeur

SUCCURSALES :

MONTREAL : 316 Rachel, (coin St-Hubert); 271 Roy (St-Louis de France); 1138 Ontario, coin Panet; Magasin Carley; Abattoirs de l'Est, rue Frontenac.
 Berthierville, P. Q.; D'Iraéli, P. Q.; St. Anselme, P. Q.; Terrebonne, P. Q.; St. Guillaume d'Upton, P. Q.; Pierreville, P. Q.; Valleyfield, P. Q.; Ste-Scholastique, P. Q., Hull, P. Q.

Bureau des Commissaires-Consueurs

Sir ALEXANDRE LACOSTE, Président
 Juge en Chef de la Cour du Banc du Roi.
 M. le Dr E. P. LACHAPELLE, Vice-Président
 Honorable ALFRED A. THIBAUDEAU, Sénateur,
 (de la maison Thibaudreau, Frères de Montréal.)
 Honorable LOMER GOVIN, Ministre des Travaux Publics de la Province de Québec.
 Dr A. A. BERNARD et l'hon JE N. GIROUARD,
 Conseiller Législatif

DEPARTEMENT D'EPARGNES.

Emission de certificats de dépôts spéciaux à un taux d'intérêt s'élevant graduellement jusqu'à 4 p. c. l'an suivant termes, intérêt de 3% l'an payé sur dépôts payables à demande.

ALEX. DESMARTEAU

Successeur de Charles Desmarteau,

COMPTABLE, AUDITEUR,
 LIQUIDATEUR DE FAILLITES

Commissaire pour
 Québec et Ontario.

Bureaux, 1598 et 1608 rue Notre-Dame,
 Montréal.

J. CHARTRAND, P. L. TURGEON

CHARTRAND & TURGEON

COMPTABLES

Règlement de difficultés entre débiteurs et créanciers

180, rue Saint-Jacques, Montréal.

Tél. Bell Main 2638 Tel. Marchands 642

EMILE JOSEPH, L. L. B.

AVOCAT

210 NEW YORK LIFE BLDG.

11, Place d'Armes, - MONTREAL.

Tel. Bell, Main 1787.

GEO. GONTHIER,

EXPERT COMPTABLE ET AUDITEUR

Représentant "The Account, Audit Co'y, Ltd, of New York. Spécialités: Auditions de livres. Organisations de Comptabilités et Règlements de Successions.

11 à 17, Côte de la Place d'Armes, Montréal.
 TEL. BELL, MAIN 2113.