

s'exécute en 5 heures il faut du reste que la glace ait 50 centimètres d'épaisseur pour arrêter cette navigation spéciale. Nous n'avons pas besoin de dire que les wagons sont solidement amarrés et fixés à bord pour qu'ils ne puissent pas bouger s'il y a du roulis.

Les journaux américains nous conseillent d'essayer de ce moyen pour transporter les trains de Calais à Douvres.

Le topinambour, introduit en France comme plante alimentaire, est devenu plante fourragère. Voici maintenant qu'on cherche à l'utiliser pour produire de l'alcool. Les essais se font en Sologne, dans deux distilleries qui sont, paraît-il, en plein fonctionnement. Avant de porter un jugement sur la nouvelle fabrication et le nouveau produit, il faudrait savoir si les procédés de distillation sont simples, pratiques et économiques, et surtout si l'alcool qui en résulte est vraiment de bonne qualité. Ce serait, en tout cas, une heureuse concurrence aux déléters alcools de bois, et aux perfides alcools allemands. A ce point de vue, tout en réservant formellement notre opinion, nous ne pouvons que souhaiter heureuse réussite aux distillateurs de Sologne.

On sait que le Pôle magnétique, c'est-à-dire le point septentrional vers lequel dirige l'aiguille aimantée, ne correspond pas au Pôle Nord. Tandis que celui-ci est un point fixe, idéal, représentant l'extrémité septentrionale de l'axe de la Terre, le Pôle magnétique est situé considérablement plus au sud et, au lieu d'être stable, change, très lentement mais presque continuellement, de position.

Sa position telle qu'elle est admise aujourd'hui, a été déterminée par le célèbre navigateur anglais Ross, en 1831. D'après lui elle se trouvait dans la région occidentale de la Terre de Boothia Felix, grande péninsule terminale du nord-est de l'Amérique du Nord, par 70° 5' de latitude (soit à près de 20 degrés au sud du Pôle Nord, ou à la hauteur de l'extrémité septentrionale de la Norvège) et par 99° 6' de longitude ouest de Paris.

En compulsant de nombreux documents relatifs aux observations de déclinaison, le professeur Weber a trouvé que 1680 à 1800 le Pôle magnétique s'est déplacé de 60 degrés vers l'ouest et de 3 degrés vers le sud, et qu'à partir de 1800 le déplacement a changé de sens et a fait revenir le pôle de 30 degrés.

D'après ces calculs, le point magnétique nord serait actuellement à une assez grande distance au nord et à l'ouest du point déterminé par Ross et se trouverait vers 71° latitude et 127° longitude ouest, dans les environs du Nelson Head, cap méridional de l'île Bank, grande terre située en face de la côte septentrionale de l'Amérique. Le gouvernement des Etats-Unis vient de décider d'envoyer une expédition sous la direction du professeur Langley pour rechercher la position exacte occupée actuellement par le Pôle magnétique nord de la Terre.

Un savant, M. Max de Zagheb, nous apporte dans la *Revue d'Egypte*, quelques notions sur l'emplacement probable où se trouve caché le tombeau d'Alexandre le Grand. En effet, le conquérant légendaire, qui bouleversa l'Asie

et une partie de l'Europe et posséda le plus immense empire qu'on ait jamais vu, dort depuis plus de vingt siècles dans une tombe ignorée.

Ce n'est pas que les historiens latins ou grecs ne nous aient laissé quelques indices : nous savons par eux que, se sentant mourir, Alexandre avait demandé que son corps fût déposé dans le temple de Jupiter Ammon, en Egypte. Le corps embaumé fut placé dans un cercueil d'or battu, et un char funèbre également d'or conduisit la dépouille impériale de Babylone en Egypte par Damas. Le cercueil parvint, après un long voyage, à Alexandrie, et fut déposé dans la sépulture des Ptolémées.

Vers la fin du premier siècle avant notre ère, Ptolémée Alexandre eut besoin d'argent ; il fit monnayer le cercueil d'or et le remplaça par une caisse de verre. Le tombeau d'Alexandre resta pendant des siècles un lieu de pèlerinage ; Strabon, Jules César, Auguste Caligula, Septime Sévère vinrent le contempler dans sa cage de verre. Octave lui fit placer sur la tête une couronne d'or ; et le fou Caligula le dépouilla au contraire de sa cuirasse.

A partir de cette époque, le souvenir du tombeau d'Alexandre s'effaça, et jusqu'en ces dernières années, à peine soupçonnait-on où il pouvait être situé.

On a maintenant la certitude qu'il subsiste toujours intact, mais inabordable aux explorateurs, dans la crypte de la mosquée de Daniel, élevée à Alexandrie sur l'emplacement même de l'ancien palais des Ptolémées.

Vers 1850, un savant grec réussit à y pénétrer avec un guide : "Après avoir longé un corridor secret, il se trouva en présence d'une porte vermoulue et put apercevoir à travers une fente, dans une espèce de cage en verre, un corps humain dont la tête était surmontée d'un diadème et qui paraissait à demi ployé sur une sorte de trône. Quantité de livres et de papyrus étaient épars à l'entour." Mais son guide l'arracha à ce spectacle et resta muet malgré ses questions.

L'exploration de cette crypte aurait donc le double intérêt d'amener la découverte du corps d'Alexandre le Grand et de nous livrer quelques épaves de l'immense bibliothèque d'Alexandrie. Malheureusement, M. Maspero, le célèbre égyptologue qui a fait, en 1878, une

seconde tentative, a reçu un refus formel, et peu après son passage, sous prétexte de consolider les fondations de la mosquée, on a fait murer le couloir qui mène au tombeau d'Alexandre.

A partir du 1er janvier 1900, date à laquelle sera achevé le grand railway sibérien, on pourra faire en quarante jours le tour de notre planète et cela pour la modique somme de 1,850 à 2,000 francs.

En partant ce jour-là de Londres, on atteindra, via Ostende-Berlin, la capitale russe en quarante-cinq heures.

A Saint-Petersbourg se trouvera prêt le train sibérien, qui parcourra la ligne de dix mille kilomètres en deux cent cinquante heures environ, et atteindra Port-Arthur douze jours et sept heures après que les amateurs auront quitté Londres.

A Port-Arthur, on prendra le steamer extra-rapide que va faire construire une société russo-américaine en voie de fondation. Ce steamer ira à toute vapeur à San-Francisco, où il arrivera au bout de sept jours. De là le retour à Londres s'accomplira facilement, de façon que tout le tour se sera effectué en quarante fois vingt-quatre heures.

Voici une curieuse énumération des procédés bizarres employés par quelques écrivains illustres pour exciter leur génie :

Ainsi, Montaigne, pour méditer en toute liberté, quittait en courant sa demeure et allait s'enfermer dans une vieille tour.

Rousseau se contentait de se cacher la tête dans le foin.

On connaît les soins recherchés de Buffon, qui se plaçait à son bureau en habit d'étiquette, avec manchettes de dentelles et l'épée au côté.

Moins soucieux de toilette, Milton, qui d'ailleurs était fort pauvre, composait ses vers, affublé d'un vieux manteau, la tête renversée en arrière.

Schiller, dit-on, ne pouvait composer s'il ne se mettait pas les pieds dans la glace.

On assure également que Châteaubriand, quand il dictait un article à son secrétaire, se promenait les pieds nus sur le carreau glacial de sa chambre.

Bentham ne pouvait écrire s'il n'était assis sur de petits morceaux de papier.

Manufacture PINCEAUX

...de...

DE LONDON...

Employé sur tous nos pinceaux qui ont besoin d'être bridés. Aucun nœud nécessaire. Aucune charge extra. Demandez notre catalogue Pinceaux et Brosses de toutes descriptions...

THOS. BRYAN, LONDON, Ont.

D. R. WHITEHEAD, Agent pour la Province de Québec, Bureau et Salle d'Echantillons: Bâtisse Impériale, 107 St-Jacques, MONTREAL.

— Etablie en 1830. —

BENNING & BARSALOU

La plus ancienne maison d'Encanteurs en Canada.

Encanteurs de Commerce et Marchands à Commission.

86 ET 88 RUE ST-PIERRE, MONTREAL

Références : LA BANQUE DU PEUPLE, LA BANQUE DE MONTREAL

Encans opérés pour toutes les branches du commerce. Correspondances et consignations sollicitées. Avances de fonds au besoin. Retours prompts.

Téléphone 1744. Boîte de Poste 215.

Ventes de meubles traitées avec soin et promptitude. Nous pouvons opérer ces ventes avec tous les avantages possibles.



Pinceau plat bridé
prêt à être employé.

Brevet en Angleterre, en
Allemagne et en France.