

CHAMBRES DE COMMERCE. *Voir* à bureaux de commerce.

CHAMPLAIN. Chemin de fer de jonction de Montréal et Champlain. *Voir* à chemins de fer, No. 5.

CHARBON. Pétition demandant que les remorqueurs soient mis sur un pied d'égalité avec les vapeurs océaniques relativement au droit sur le, 89.

CHARYBDIS. Vaisseau-école, don du gouvernement anglais au Canada. Correspondance, 123.

CHEMINS DE FER:—

Voir à comités, No. 4.

CHEMINS DE FER: Pétition contre l'amendement de l'acte des chemins de fer 1879. *Voir* à cour de commissaires. *Voir* à bills No. 15.

Pétition demandant l'amendement de l'acte des, pour que les cultivateurs puissent se servir des égouts des chemins de fer, 136.

Pétitions relatives à la vente frauduleuse de billets de chemins de fer *Voir* à billets.

Amendement et refonte des lois relatives aux chemins de fer de l'Etat. *Voir* à bills No. 16.

Cour de Commissaires. *Voir* à cour.

Instructions données au ministre des chemins de fer de se rendre en Angleterre. *Voir* à adresses, No. 2.

Pétitions:—

No. 1.—*Du Pacifique*. *Voir* Pacifique.

Pétition de la compagnie du grand chemin de fer du Nord-Ouest demandant le droit de construire une ligne se reliant au—60. Rapportée, 114-5. *Voir* à Pacifique.

No. 2.—*Du grand chemin de fer du Nord-Ouest*. Pétition, 60. Rapportée, 114-5.

No. 3.—*Chemin de fer et navigation de la baie de Quinté*. Pour un acte d'incorporation, 63. Rapportée, 114-5. *Voir* à bills No. 6.

No. 4.—*De Montréal, Portland et Boston*. Pétitions, 89.

Pétition contre le renouvellement de sa charte, 123.

Pétition contre l'établissement d'une cour de commissaires, 96.

Pétition pour construire une ligne entre Sainte-Angèle et Sherbrooke, 121. Rapportée, 136-7. 51^e règle suspendue, 137. *Voir* à bills, No 24.

Pétition relative à la vente frauduleuse de billets.

No. 5.—*De jonction de Montréal et Champlain*. Pétition contre l'établissement d'une cour de commissaires, 63.

Pétition pour un embranchement entre Napierville et la station de la Grande Ligne sur le chemin de fer de Montréal et Champlain, 88. Rapportée.