

Par l'honorable M. Power:—De E. Franklin Clements et autres, de la ville de Yarmouth, dans la province de la Nouvelle-Ecosse.

Par l'honorable M. Bernier:—De la Compagnie du chemin de fer de la Montagne de Bois à Qu'Appelle; et de C. V. Alloway et autres, de la cité de Winnipeg, dans la province du Manitoba.

Par l'honorable M. MacInnes (Burlington):—De la Compagnie du chemin de fer de Montréal à Ottawa; et de la Compagnie du chemin de fer de l'Atlantique au Nord-Ouest.

Par l'honorable M. Vidal:—Du conseil municipal du township de Tilbury-Est; du conseil municipal du township de Romney; et des conseils municipaux des townships de Tilbury-Nord, de Mersea, et du village de Tilbury-Centre, tous dans la province d'Ontario.

Par l'honorable M. Drummond:—De la Compagnie de navigation du Richelieu et d'Ontario.

Conformément à l'ordre du jour les pétitions suivantes ont été lues:—

De la Compagnie du chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa et de la Compagnie du tramway électrique d'Ottawa (à responsabilité limitée), demandant un acte qui confirme une convention conclue entre les pétitionnaires;

De la Compagnie du chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa, demandant un acte pour augmenter son capital et changer son nom en celui de "Compagnie du chemin de fer électrique d'Ottawa," et pour amender autrement sa charte;

De la Compagnie du chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa; de la Compagnie du tramway électrique d'Ottawa (à responsabilité limitée), et de la corporation de la cité d'Ottawa, demandant conjointement un acte qui confirme une convention conclue entre les pétitionnaires;

D'Ella F. M. Williams et autres, demandant un acte qui les incorpore sous le nom de Union chrétienne de tempérance des femmes du Canada.

De la Compagnie du chemin de fer de Winnipeg à la baie d'Hudson, demandant un acte qui prolonge le délai dans lequel elle doit compléter sa ligne principale et qui change son nom en celui de "Compagnie du chemin de fer Grand-Nord de Winnipeg";

De la Compagnie de chemin de fer et de bacs de Moncton à l'Île du Prince-Edouard, demandant un acte qui modifie et remet en vigueur son acte d'incorporation;

D'Alexander Nelson et autres, de Niagara Falls et autres lieux, demandant un acte qui les constitue en corporation comme compagnie pour la construction d'un pont sur la rivière Niagara, destiné au passage de chars mus par l'électricité;

De la corporation municipale de la ville de Niagara Falls, demandant qu'il soit passé un acte qui incorpore une compagnie aux fins de construire et entretenir un pont sur la rivière Niagara, destiné au passage des chars mus par l'électricité;

D'Ella F. M. Williams, présidente, et autres, de l'Union chrétienne de tempérance des femmes du Canada, demandant que le droit de voter aux élections parlementaires soit accordé aux femmes sous les mêmes conditions qu'aux hommes;

De O. M. Augé et autres, de la cité de Montréal, demandant d'être constitués en corporation pour construire un chemin de fer élevé autour de l'Île de Montréal, qui se raccordera à d'autres voies ferrées en exploitation;

De la Compagnie d'assurance mutuelle d'Ontario sur la vie, demandant un acte qui l'autorise à exercer l'assurance hors du Canada et qui amende sa charte sous d'autres rapports;

De la Compagnie du chemin de fer de Erié et Huron, demandant un acte qui prolonge le délai fixé pour le commencement de ses travaux, qui l'autorise à émettre de nouvelles obligations et qui amende sa charte sous d'autres rapports;

De la Compagnie du chemin de fer de Windsor à Annapolis, demandant un acte qui déclare d'utilité générale le dit chemin et les lignes qu'elle possède; qui confirme une convention conclue entre elle et la Compagnie du chemin de fer de Yarmouth et Annapolis; qui l'autorise à augmenter son capital et qui change son nom en celui de Compagnie du chemin de fer *Dominion-Atlantic*;