

M. Henry Kenney à M. E. Nichols.

OLCOTT, COMTÉ DE NIAGARA, 13 décembre 1879.

CHER MONSIEUR.—La votre d'hier m'est arrivée, et j'ai pris note de sa teneur.

En réponse, je dirai que deux goélettes se sont partiellement échouées à ce port, toutes deux canadiennes. La *Gold Hunter*, capitaine Landry, a touché fond entre les jetées, en dedans du port, le 3 novembre, et a reçu des avaries considérables; elle fut allégée de son charbon, quelques trois cents tonneaux, aidée par le remorqueur *C. P. Morey*, d'Oswego, et amenée par le remorqueur *Neelon*, le 10 novembre 1879.

Le 5 décembre 1879, la *Wave Crest*, de Toronto, frappa sur la jetée est de ce port, alla échouer à l'est des jetées, où elle coula bas, et, après quelques heures fut déséchouée et amenée dans le port, prit le charbon qu'y avait laissé la *Gold Hunter* et partit pour Toronto. Une fois lors des jetées, elle tourna et alla s'échouer à l'ouest de la jetée de l'ouest. Après avoir jeté 75 à 100 tonnes de charbon par dessus bord, elle fut ramenée dans le port, où elle resta jusqu'au 8 décembre, alors que le remorqueur *Samuel Perry* arriva de Sainte-Catherine pour la remorquer.

Je vous enverrai avec plaisir toute autre information que vous pourriez désirer.

Durant la saison sept bâtiments américains et onze étrangers sont venus chercher dans ce port un abri contre le mauvais temps.

Très respectueusement,

HENRY KENNEY, *sous-percepteur.*

E. S. NICHOLS, *sous-percepteur spécial.*

M. R. Stockwell à M. E. Nichols.

WILSON, 12 décembre 1879.

MONSIEUR.—En réponse à la vôtre du 9 de ce mois, j'ai à faire rapport que le seul bâtiment qui soit venu dans ce port pour cause de mauvais temps a été la goélette *J. J. Hill*, de Youngtown, commandée par le capitaine Henry Bunn. Ce bâtiment est venu chercher un abri dans ce port pendant la nuit du 1er novembre et l'après-midi du 12; il n'était pas désarmé et n'avait pas besoin d'aide. La goélette *Jane McCloud*, bâtiment britannique commandé par F. McPherson, avec une cargaison de charbon et allant d'Oswego à Toronto, s'est échouée à l'embouchure de la Crique de Six Mille dans la matinée du 2 novembre; ce bâtiment a été déséchoué et amené au port par un remorqueur canadien dont le nom m'est inconnu. Vers le même temps, la goélette *St. Andrews*, autre bâtiment britannique commandé par Samuel Rogers, s'est échouée à deux milles à l'est de l'embouchure de la crique; elle avait aussi un chargement de houille, et allant d'Oswego à Toronto. On me dit que ce bâtiment a été déséchoué et amené au port par un remorqueur de Buffalo. Les cargaisons des deux ont été sauvées. Les capitaines de ces bâtiments m'ont dit que s'il y avait eu un phare, ils auraient pu entrer dans le port pour s'y abriter.

Respectueusement à vous,

R. STOCKWELL, *sous-percepteur.*

E. S. NICHOLS, *sous-percepteur spécial.*

Le marquis de Lorne à sir E. Thornton.

N^o 6

OTTAWA, 10 février 1880.

MONSIEUR.—J'ai fait communiquer à mon gouvernement copie de votre dépêche n^o 7 du 5 de ce mois, qui renferme copie d'une note et de son contenu, venant de M. Evarts, au sujet des naufrages sur les grands lacs.

J'ai, etc.,

LORNE.

Au très honorable sir E. THORNTON, C.C.B.,