

ETAT NO. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1871.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Barnston et Coaticook	D. Morrison	Voiture	4 $\frac{1}{2}$	6	5 mois	\$ 45 00
Barnston et Ways Mills	E. Southmayd	do	5	2	1 do	4 00
Barrie et Ivy	J. Scott	A cheval ou voit.	11	3	9 do	111 00
Barrie et Minesing	J. Morren	do	10	2	9 do	45 00
Barrie et Orillia	J. Harvie	Voiture	28	6	4 do	246 10
Barrie et Pénétanguishene	G. Sidsworth	do	32	6	9 do	594 75
Barrie et Shanty Bay	W. Heard	A cheval ou voit.	6	2	9 do	46 02
Barrington et Sherrington	H. Emerson	do	5	3	9 do	56 25
Bath, Emerald et Stella	A. McMullin	Facultatif	7	2	9 do	59 25
Batiscan et St. Narcisse	A. Lacourcière	Voiture	9	3	9 do	54 00
Batiscan, pont de, et St. Pierre les Bequets	A. Perrault	do	3	6	Saison, 1870.	25 00
Batiscan, pont de, et St. Stanislas	P. Trepanier	do	13	6	9 mois	165 00
Battersea et Kingston	H. Hughes	Facultatif	15	2	3 do	23 69
do do	J. Holder	do	16	2	6 do	62 50
Bayfield et Seaforth	T. Johnson	Voiture	15	6	9 do	261 75
Bayham et Ingersoll	S. Cook	do	25	3	9 do	326 25
Beachburg et Gower Point	D. Gervais	A cheval ou voit.	9	2	9 do	54 00
Beachburg et Westmeath	E. Goddard	do	7	3	3 do	24 00
do do	A. Acheson	do	7	3	6 do	58 50
Beachville et Embro	J. McKay	do	6	6	9 do	146 25
Beamsville et Rosedene	J. McQueen	Tel que requis	10	2	9 do	42 00
Beauharnois et Caughnawaga	Mme. P. Duquette	Voiture	15 $\frac{1}{2}$	6	9 do	195 00
Beauharnois et St. Louis de Gonzague	B. Paré	do	10	3	9 do	74 25
Beauharnois et St. Timothée	F. X. Rapin	do	9	6	9 do	156 00
Beauport et Québec	E. O. Brien	do	5	3	2 $\frac{1}{2}$ do	15 63
Beaurivage et Parkhurst	O. Laughrey	Facultatif	3	3	3 do	24 00
Beaverton et Newmarket, etc.	W. Earl	Voiture	41	6	3 $\frac{1}{2}$ do	730 50
Beaverton et Orillia	J. Harvie	A cheval ou voit.	20	2	9 do	191 10
Beaverton et Oshawa	W. Thomas	Voiture	47 $\frac{1}{2}$	6	9 do	712 50
Becancour et St. Gertrude	B. Rivard	do	10 $\frac{1}{2}$	2	9 do	54 00
Becancour, station de, et St. Julie de Somerset	D. McKinnon	do	1 $\frac{1}{2}$	12	9 do	31 86
Bedford et Stanbridge Nord	A. M. Stone	do	4 $\frac{1}{2}$	3	9 do	56 25
Bégon et Trois Pistoles	T. P. Pelletier	Facultatif	12	1	9 do	37 50
Belfast et St. Helens	W. Phillips	do	2 $\frac{1}{2}$	6	9 do	67 50
Belfountain et Erin	N. Herring	do	3 $\frac{1}{2}$	3	9 do	45 00
Belgrave et Marnoch	P. Porterfield	Tel que requis	3 $\frac{1}{2}$	2	9 do	22 50
Belleville et Bridgewater	A. S. Reed	Voiture	30	6	9 do	412 50
Belleville et Hillier	L. Taylor	do	23	3	9 do	253 50
Belleville et Madoc	S. Barnum	do	28	6	9 do	318 75
Belleville et Stirling	T. Canniff	do	16	6	9 do	146 25
Bellrock et Colebrook	E. Snider	A cheval ou voit.	12 $\frac{3}{4}$	2	9 do	53 61
Bell's Corners et Stittsville	J. S. Argue	do	7	2	2 $\frac{1}{2}$ do	15 62
Belmont et London	L. Olmsted	do	13	6	9 do	106 50
Belœil, village de, et station St. Hilaire	E. Goulet	Traverse	1	12	9 do	67 50
Benn Miller et Goderich	A. Doyle	A cheval	5	2	9 do	56 25
Bensford et Monaghan Sud	J. W. McBain	A cheval ou voit.	6	2	9 do	37 50
Beresford et Ste. Adèle	V. Charbonneau	do	12	2	9 do	60 00
Berlin et Glenallan	M. Elliott	Voiture	22	6	9 do	487 50
Berlin et Manheim	G. Peppler	do	7	2	9 do	69 99
Berlin et Millbank	W. Irwin	do	22	6	9 do	558 75
Berlin et Winterbourne	V. Gildner	do	10	6	9 do	288 75
Berne et Kippen	J. Foster	A cheval ou voit.	7 $\frac{1}{4}$	3	9 do	84 36
Bersimis et Mille Vaches	W. S. Church	Facultatif	45 $\frac{1}{4}$	s.m.	9 do	105 00
Berthier et Isle Dupas	J. B. Morran	do	2 $\frac{1}{2}$	3	9 do	24 00
Berthier et Montréal	M. Archaibeault	Voiture	50	6	9 (m. l'am.)	1,019 00