

Approvisionnement de charbon, 30 juin, 1871.

Stations.	Minots.	Tonnes.
Saint Jean.....	4,500	134 33
Sussex.....	3,094	92 30
Petitcodiac.....	2,583	77 12
Painsec.....	45	1 33
Dorchester.....	23	75
Sackville.....	3	09
Au Lac.....	12	33
Shédiac.....	2	06
Atelier des machines.....	3,386	101 09
Totaux.....	13,648	407 40

Des comptes mensuels détaillés, avec pièces justificatives du revenu et des dépenses, ont été dûment expédiés au département à Ottawa, et M. T. D. Tims, attaché au ministère des finances, a, de temps à autre, audité les comptes de ce bureau.

Annexés à ce rapport on trouvera :—

Premièrement.—Un état mensuel comparatif classifié des recettes (G) ;

Deuxièmement.—Un état mensuel comparatif classifié des dépenses (H) ;

Troisièmement.—Un état indiquant les opérations et les dépenses aux différentes stations (I) ;

Quatrièmement.—Un état des voyageurs (K) ;

Cinquièmement.—Un état du fret (L) ;

Sixièmement.—Un rapport du surintendant des locomotives et chars (M), avec relevés (C C), en état (D D et E E) ;

Septièmement.—Un rapport du surintendant de la voie sur la voie et les constructions (N).

Huitièmement.—Coût du chemin et de l'équipement.

En consultant ces états on verra que le revenu brut pour l'année dernière a été de..... \$251,456 37

Contre celui de l'année antérieure..... 195,557 36

Indiquant un bénéfice de..... \$55,899 01

Tandis que les dépenses ont été de..... \$170,583 71

Contre celles de l'année antérieure 139,683 99

Augmentation..... 30,899 72

Augmentation du revenu net..... \$24,999 29

Le revenu net de l'an passé étant de..... \$80,872 66

Contre celui de l'année antérieure..... 55,873 37

Augmentation telle que portée plus haut..... \$24,999 29

L'augmentation dans le revenu se décompose comme suit :—

Passagers..... 23.90 pour cent.

Fret..... 34.44 "

Malles et divers..... 7.36 "

Recettes brutes..... 28.58 "