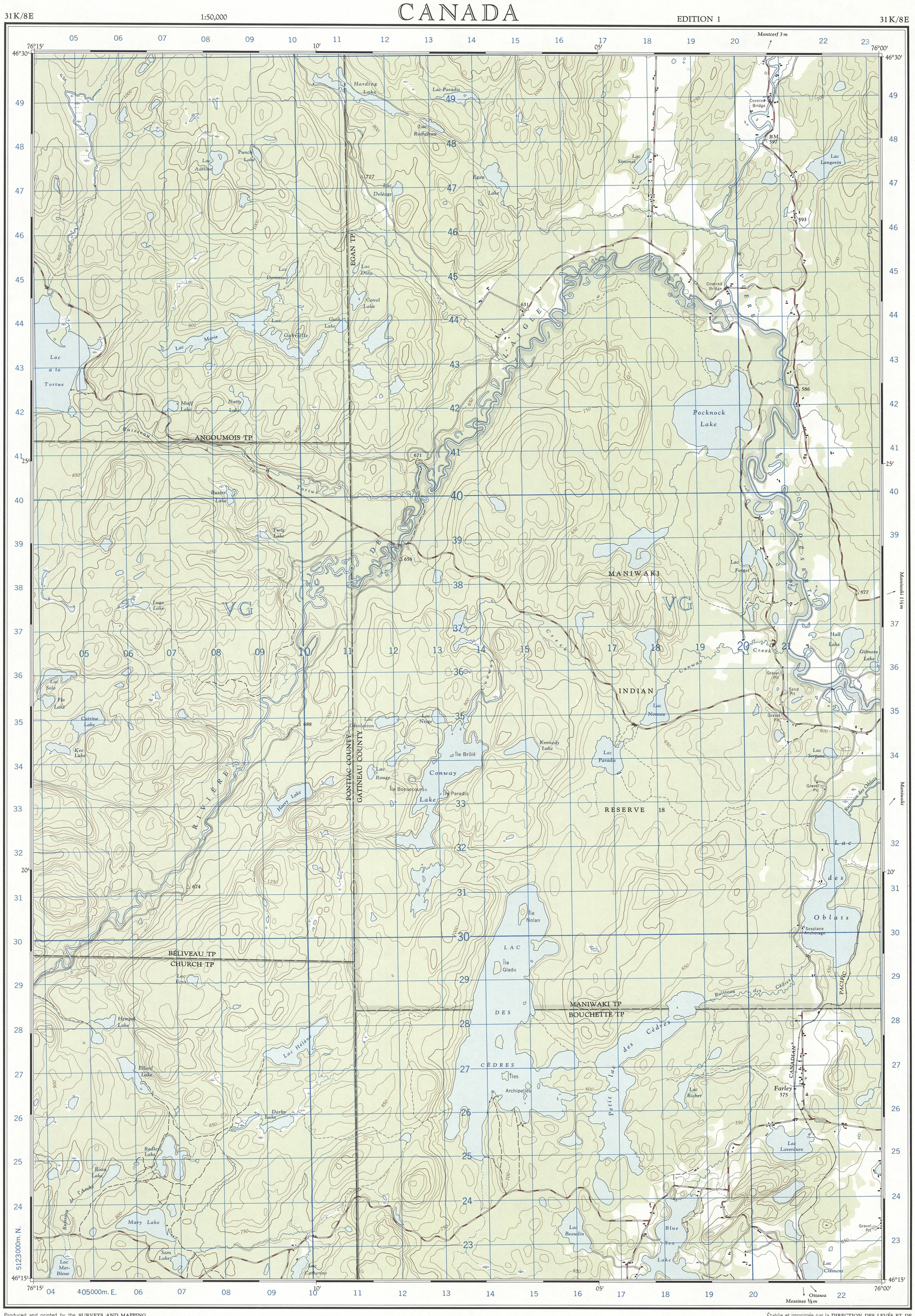
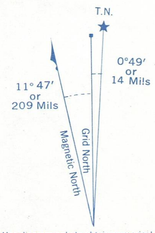
31K/8E 1:50,000 **CANADA** EDITION 1 31K/8E

Refer to this map as:	31 K/8 E EDITION 1 ASE SERIES A 761





Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1962
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.0′

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
18T	VG

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: SCHOOL

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point	18	
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.		2
	182	
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	47	
Estimate tenths of a square from this line northward to point.		6
	476	
MILITARY GRID REFERENCE	18 2476	

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18

Produced and printed by the **SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF MINES AND TECHNICAL SURVEYS,** 1962, from air photographs taken in 1950.

Établie et imprimée par la **DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DES MINES ET DES RELEVÉS TECHNIQUES** en 1962, d'après les photographies aériennes prises en 1950.

LAC PYTHONGA

QUÉBEC

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

Miles 1 0 1 2 3 Milles

Metres 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Yards 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 50 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

MAGNETIC DECLINATION 12°36′ WEST
AT CENTRE OF MAP 1962
Annual change (decreasing) 3.0′

ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 50 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Réseau géodésique nord-américain unifié (1927)
Projection transverse de Mercator

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE
DE LA FEUILLE EN 1962: 12°36′ OUEST
Variation annuelle (décroissante) 3.0′

Roads:	Routes:	
hard surface, all weather	pavée, toute saison	more than 2 lanes / plus de 2 voies; 2 lanes / 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, all weather	de gravier, toute saison	2 lanes or more / 2 voies ou plus; less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	
cart track	de terre	
trail or portage	sentier ou portage	
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding / voie d'évitement; station / gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique avec cote	454 △
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement avec cote	BM 157 →

Building	Bâtiment	Barn	Grange
School	École	Post Office	Bureau de poste
Church	Église	Cemetery	Cimetière
Mine or Open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		
Lighthouse	Phare		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Stream, intermittent or dry	Cours d'eau intermittent, ou à sec		
Lake intermittent; indefinite	Lac intermittent; rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE NATIONAL

31 K/9 W	31 K/9 E	31 J/12 W
31 K/8 W	PYTHONGA LAKE 31 K/8 E	31 J/5 W
31 K/1 W	31 K/1 E	31 J/4 W

76°30′ 75°45′ 46°45′ 46°00′

INDEX TO ADJOINING SHEETS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

McGILL UNIVERSITY MAP COLLECTION OCT 23 1969 GEOGRAPHY DEPARTMENT MONTREAL

LAC PYTHONGA
31 K/8 EAST
EDITION 1

SUPERSEDED EDITION