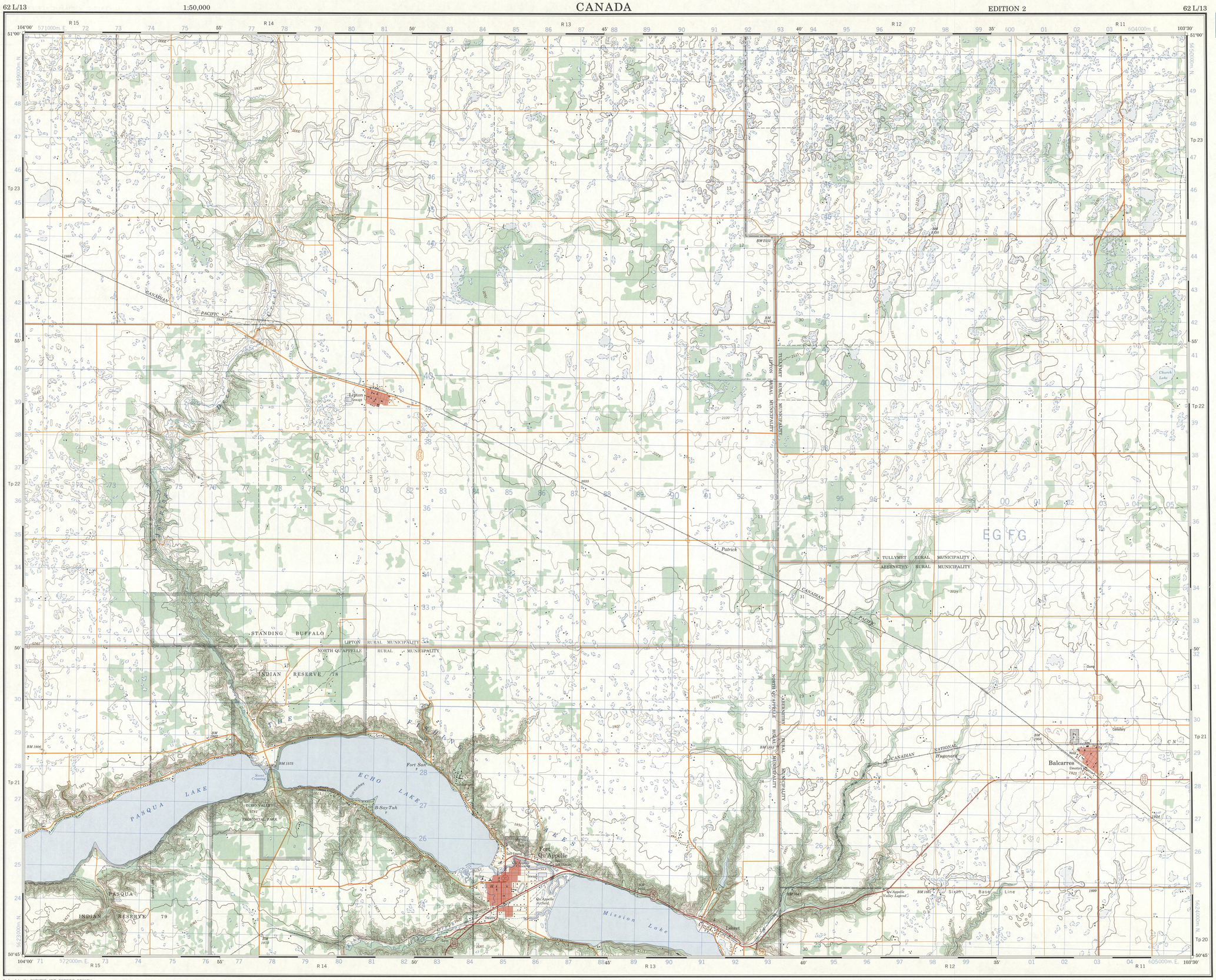


Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. Updated from aerial photographs taken in 1970. Culture check 1973. Printed 1976.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1976

Roads:	Routes:	dual highway / route divisée	2 lanes / 2 voies	2 lanes or more / 2 voies ou plus	route than 2 lanes / plus de 2 voies	less than 2 lanes / moins de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison		2 chaussées séparées			
hard surface, all weather	pavée, toute saison		2 lanes / 2 voies		less than 2 lanes / moins de 2 voies	
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison			2 lanes or more / 2 voies ou plus	less than 2 lanes / moins de 2 voies	
loose surface, dry weather and unclassified streets	de gravier, temps sec et rues hors classe					
cart track	de terre					
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage					

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE — POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

FORT QU'APPELLE

SASKATCHEWAN

WEST OF SECOND MERIDIAN - OUEST DU DEUXIÈME MÉRIDIEN

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3 Milles

Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

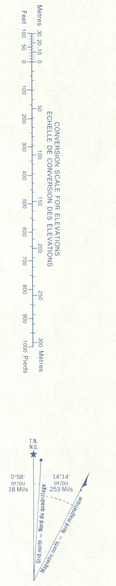
Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1970. Vérification des ouvrages en 1973. Imprimée en 1976.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1976, tous droits réservés

Military users, refer to this map as: / Référence de cette carte pour usage militaire:

SERIES	A 742	SÉRIE
MAP	62 L/13	CARTE
EDITION	2 MCE	EDITION



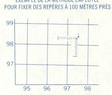
Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1975
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 1.2'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1975
Variation annuelle décroissante 1.2'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION. DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE.	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION. IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.
13U	EG FG / 6

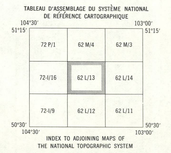
EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS



REFERENCE POINT / POINT DE REPÈRE	CHURCH - ÉGLISE	(as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. LONGITUDE EST: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère:		97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est		5
		975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point. LATITUDE NORD: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère:		98
Estimate tenths of a square from this line northward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord		4
GRID REFERENCE. RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE.		984 / 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)
La prochaine référence similaire est à 100,000 mètres (environ 63 milles)

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE



INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

FORT QU'APPELLE
62 L/13
EDITION 2