trockenen Gebiete der Vereinigten Staaten darstellt und gleich letzterem durch das Auftreten jungvuleanischer Gesteine ausgezeichnet ist. Am Morgen des 5. September befanden wir uns bereits tief unten am Fraserfinsse, welcher eine Strecke weit einer Kreidemulde am Ostsaume der canadischen Küstenkette folgt. Letztere erhebt sich unfern seiner Ufer auf nahezu 3000 m. Aber ihre stolzen Hünpter versteckten sich in Wolken, unser Blick war auf das Thal beschrünkt, aber hier bot sich ihm noch des Großartigen genug. Als ein mächtiger Strom ranscht der Fraser daher, wir folgen ihm auf einer Terrasse von wechselnder Höhe. Mehrfach, wie z. B. in der in unserer Fig. 11 wiedergegebenen "Höllenpforte", engt sich das Thal sehluchtähnlich ein, über 1000 m hoch erheben sich seine Wandungen aus dem Flusse, der oberhalb soleher Stellen gestaut erscheint und deutliche Hochwassermarken 20 m über dem Septemberspiegel hinterlassen hat. f Mühsam gewinnt durch erstaunliche Kunstbanten die Eisenbahn Raum. Da und dort in Weitungen sieht man Indianerla, er, deren Insassen dem Fischfange obliegen, und werche daher von Gestellen voll von gedörrtem Lachs umgeben sind. Daneben haben sieh Chinesen angesiedelt. Sie wandern in Schaaren auf der Bahnstrecke. Üppiger und üppiger wird der Wald, riesenhaft erheben sich die einzelnen Bäume. Alles vereinigt sich um die Fahrt durch den Frase. Canyon, wie das großartige Thal genannt wird, zu einer überaus großartigen voll eigenartiger Eindrücke zu machen.