

PROCÈS-VERBAL

MARDI 22 mars 1955.

Le Comité permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques se réunit aujourd'hui à 3 h. 30 de l'après-midi, sous la présidence de M. H. B. McCulloch.

Présents: MM. Batten, Bonnier, Byrne, Carrick, Cauchon, Cavers, Decore, Deschatelets, Garland, Gauthier (*Lac Saint-Jean*), Goode, Green, Habel, Hahn, Hamilton (*York-Ouest*), Harrison, Hodgson, Hosking, Holowach, Howe (*Wellington-Huron*), James, Johnston (*Bow-River*), Lafontaine, Langlois (*Gaspé*), Lavigne, Meunier, Murphy (*Lambton-Ouest*), Nicholson, Purdy, Small, Villeneuve et Weselak.

Aussi présents: M. K. K. Reid, président de la Commission du havre de New-Westminster; MM. H. V. Anderson, directeur des Services de la marine, et R. R. Macgillivray, conseiller juridique, tous deux du ministère des Transports.

Le Comité commence l'étude du bill 187 intitulé: Loi concernant les commissaires du havre de New-Westminster.

Sur la proposition de M. Langlois (*Gaspé*),

Il est résolu—Que le Comité fasse imprimer 750 exemplaires en anglais et 200 exemplaires en français des Procès-verbaux et Témoignages se rapportant au bill 187 intitulé: Loi concernant les commissaires du havre de New-Westminster.

M. Langlois (*Gaspé*), adjoint parlementaire au ministre des Transports, fait un exposé pour expliquer ledit bill.

M. Reid, appelé, fait un exposé des buts dudit bill et est interrogé à cet égard.

Les articles 1 à 4 inclus et le titre sont étudiés séparément et adoptés.

Le bill est adopté et le président est chargé d'en faire rapport à la Chambre sans modification.

A 4 h. 20 de l'après-midi, le Comité s'ajourne pour se réunir de nouveau sur convocation du président.

Le secrétaire du Comité,
R. J. Gratix.