

Le TÉMOIN: Je crois que le prochain témoin devrait être M. Warterfield de l'*Oklahoma Engineering Company*, qui doit nous donner des explications sur la construction du pipe-line et sur les relevés qu'il a faits. Ensuite, nous pourrions passer à la question de l'exploitation, si vous le voulez bien.

Le PRÉSIDENT: Très bien.

M. Floyd Warterfield, de la *Pipe Line Engineering Company* et de l'*Oklahoma Contracting Corporation* est appelé:

Le TÉMOIN: Je vous prie de m'excuser; j'ai la voix un peu rauque car je relève d'une grippe. Je me sens un peu comme un jeune chien qui a un os pris dans la gorge.

Ma tâche à l'égard de ce projet consistait à faire le levé du plan d'un pipe-line qui transporterait le gaz de l'Alberta aux régions de consommation de l'est du pays. En guise de présentation, je pourrais peut-être vous dire que je m'occupe de ce genre de travail depuis 31 ans, et que rien ne fait plus plaisir à un ingénieur de pipe-line qui vient de terminer un plan que de partir à la recherche d'un parcours pour un autre pipe-line. Je suis venu de temps à autre travailler au Canada depuis 1922 et j'ai eu maintes occasions d'étudier la topographie de ce pays. Il n'y a pas de plus belle vacance pour un ingénieur de pipe-line que de traverser un territoire, en train ou en avion, et d'essayer de se représenter comment il s'y prendrait pour y construire un pipe-line. Et j'ai connu bien des occasions de ce genre depuis que je viens au Canada.

M. DECORE: Étant donné la nature technique de ce témoignage, pourrions-nous connaître les titres de ce témoin?

Le PRÉSIDENT: Oui, bien que M. Tolmie nous en ait donné une idée générale.

Le TÉMOIN: Je me ferai un plaisir de vous décliner mes titres.

Le PRÉSIDENT: Vous êtes un homme pratique.

Le TÉMOIN: J'ai obtenu un diplôme d'ingénieur-mécanicien à l'Université d'Oklahoma en 1920. Au cours des 31 années qui ont suivi, je me suis occupé de projets de canalisation, m'intéressant au dessin des plans, à la construction et au fonctionnement des pipe-lines.

Avant d'ouvrir un bureau à mon compte, j'ai été durant 25 ans à l'emploi de la *Standard Oil Company*, de New-Jersey, et j'ai eu à surveiller des travaux concernant les plans, l'emplacement, la construction, le fonctionnement et l'installation de pipe-lines et de services dans les États suivants: Oklahoma, Missouri, Kansas, Louisiane, Texas, Illinois, Arkansas, Wyoming, Alabama, Mississippi, Georgie, Caroline du Nord, Caroline du Sud, Tennessee, Virginie, Pennsylvanie, New-Jersey et New-York. Voilà pour les États-Unis. Je suis actuellement en train de faire le tracé d'un pipe-line de 420 milles à travers la Pennsylvanie, le New-Jersey et le nord de l'État de New-York.

Pendant la guerre, j'ai été chargé de faire le tracé d'un pipe-line dans la zone de guerre qui comprenait la Chine, la Birmanie et l'Inde, d'un autre allant de Calcutta à Dibrugahr, puis de Dibrugahr à Kunming, en Chine, ensuite de Rangoun à Mandalay pour atteindre enfin la route Lido.

En Europe, on m'a confié le tracé d'un réseau de pipe-lines entre Le Havre et Paris.

En Amérique du Sud, j'ai travaillé pour l'*Andian National Corporation Limited* qui est en train de construire un pipe-line dont le parcours est très intéressant. Il part de 550 milles en aval de la rivière Magdalena et s'étend d'un point appelé Puerto-Salgar jusqu'à Bogota. Sur une distance de 84 milles, il part d'une élévation de 600 pieds jusqu'au plateau de Bogota à 8,600 pieds d'altitude, puisque dans son parcours il traverse les Cordillères orientales. A mon avis, c'est là la partie la plus difficile de tout le parcours aux points de