otre chemin sans égard

as été, que int-Laurent le bord du

e degré de à d'autres, raît cepenaurent par

seront pas on, et que, parée avec examiner, cé général t de jonc-

aurent du de la ma-

ice de 62 e le tracé entreprise ant de là

ible pour 1 peu de

ercial est is donner gnemients statistiques nécessaires pour cela. Je puis cependant remarquer en peu de mots que le pays traversé par la ligne est cultivé dans une étendue considérable, et est susceptible d'un grand développement agricole.

Les chutes d'eau abondent le long de la ligne, et sur plusieurs points il s'est élevé des villages contenant une population active et entreprenante.

Les villages de Danville, Stanfold et Somerset sont des places de quelque importance, où le commerce du pays environnant est concentré et qui fourniront une somme considérable d'affaires pour votre chemin.

Les townships au sud et à l'est de la ligne se remplissent promptement d'une population robuste et industrieuse, et le pays en général avance en améliorations et s'accroît en produits.

Au Saut du Bécancour, dans le township d'Inverness, la chute d'eau est d'une grande valeur comme force motrice, et par sa position favorable il se formera sans doute en cet endroit une ville florissante. Elle est déjà exploitée jusqu'à un certain point, et se trouvant située au pied d'une chaîne de lacs qui fournissent le moyen de transporter aux scieries le bois du pays adjacent, cette circonstance ajoute beaucoup aux ressources industrielles de la place. Avec le moyen de transport au marché que fournirait la construction de votre chemin, la quantité de bois qui se manufacture ici augmenterait de beaucoup. On ne pourrait pas faire passer le chemin par un point plus rapproché que d'environ six milles de cet endroit, sans trop dévier de la ligne droite, et sans une grande augmentation de dépense.

Dans le but de favoriser le commerce de cet endroit et celui des townships florissants qui se trouvent dans cette direction, il a été suggéré de construire un embranchement du chemin principal en remontant jusqu'à la rivière Bécancour. La chose est praticable, et c'est une question qui, dans la construction de votre chemin, recevra la considération qu'elle mérite.

Québec est le port principal sur le Saint-Laurent pour les vaisseaux de long cours, et se trouvant relié aux régions lointaines