

*Article 31 du Règlement*

Aider les membres des clubs 4-H à acquérir une attitude positive à l'égard du savoir accroît leurs connaissances et développe les compétences dont nos jeunes auront besoin plus tard.

Il y a des clubs 4-H dans tout le Canada. La circonscription de St-Albert que je représente en compte neuf. L'organisation nationale 4-H s'efforce d'aider nos jeunes à devenir de futurs citoyens confiants et responsables.

Je rends hommage à tous les membres des clubs 4-H, à leurs dirigeants bénévoles ainsi qu'aux particuliers et aux organismes qui les commanditent partout, dans ce grand pays qu'est le Canada.

\* \* \*

[Français]

### LE TRANSPORT FERROVIAIRE EN ABITIBI—TÉMISCAMINGUE

**M. Guy Saint-Julien (Abitibi):** Madame la Présidente, le développement économique du Québec passe par le développement de ses régions et, en particulier, de ses régions périphériques, là où se trouvent ses principales ressources naturelles telles le bois et les différents minéraux industriels.

Les lignes ferroviaires doivent être sauvegardées et intégrées au réseau ferroviaire de base au Québec et au Canada, ceci à long terme.

Le gouvernement canadien devra maintenir le transport des passagers vers l'Abitibi—Témiscamingue. Que les sociétés d'État telles Via Rail et CN regardent de plus près le développement régional, en transférant de Montréal le centre de décisions de notre région à Senneterre.

\* \* \*

[Traduction]

### LES PROGRAMMES DE FORMATION ET D'ADAPTATION

**M. Maurice Foster (Algoma):** Madame la Présidente, hier soir, le premier ministre a voulu faire sensation en annonçant que le gouvernement allait consacrer de l'argent à la formation des chômeurs. L'annonce qu'il a faite lors d'un dîner bénéfice du Parti conservateur à Toronto n'aura réussi qu'à nous rappeler le désastre que fut le bilan du gouvernement en matière de formation à Algoma au cours de l'année écoulée.

Les dépenses de formation ont été réduites de 75 p. 100, passant de 2,5 millions de dollars à seulement 600 000 \$ cette année, malgré le millier de travailleurs

qui ont été licenciés à la société Denison Mines ce printemps.

On a approuvé dernièrement 75 postes de formation pour l'année prochaine. Or, le gouvernement a reporté cette décision jusqu'à ce que la collectivité consente à assumer 25 p. 100 des frais de formation.

Le gouvernement a fermé le Centre d'adaptation de la main-d'œuvre de Denison Mines au mois d'août et compte faire de même le mois prochain en ce qui concerne le Centre d'adaptation communautaire, et ce, bien que 3 400 personnes aient été licenciées ces dernières années.

C'est une honte d'avoir fermé ces centres d'adaptation communautaires. J'exhorte le gouvernement à renouveler en 1993 les crédits qui ont été affectés l'an dernier à des programmes de formation et d'adaptation.

**Mme le vice-président:** Je suis désolée, mais le temps de parole du député est écoulé.

\* \* \*

### LA SAINTE ALIMENTATION

**M. Brian White (Dauphin—Swan River):** J'aimerais féliciter le ministre de la Santé nationale et du Bien-être social pour la publication du *Guide alimentaire canadien pour manger sainement*. Ce guide porte maintenant un nouveau nom, son apparence a été rajeunie et il présente une nouvelle approche face à une alimentation saine.

Le guide alimentaire s'adresse aux Canadiens de quatre ans ou plus et se fonde sur les lignes directrices énoncées dans le document *Action concertée pour une saine alimentation: recommandations alimentaires pour la santé des Canadiens et Canadiennes* publié par Santé et Bien-être social Canada en 1990.

Le guide alimentaire a été élaboré grâce à une recherche faite auprès des consommateurs et à la consultation de divers intervenants, notamment des professionnels de la santé et leurs associations, des universités, des organismes de bénévoles, le secteur privé et les gouvernements.

Le guide alimentaire est populaire depuis 50 ans; il est reconnu comme source de renseignements sur la bonne alimentation des Canadiens. Nous devrions tous nous joindre à Santé et Bien-être social Canada et à ses partenaires afin de présenter ce nouveau message sur la façon de bien manger aux Canadiens.

\* \* \*

### LE SYSTÈME FERROVIAIRE

**M. Bill Blaikie (Winnipeg Transcona):** Madame la Présidente, quand le gouvernement va-t-il ouvrir les yeux et intervenir afin de prévenir l'extinction du système ferroviaire canadien?