

PROULX, EDMOND (*Prescott*)—Suite.

militaire de J. W. Allison—141; grade du docteur A. McKenzie Forbes—141; médecin du bataillon de Sussex—144; méthode pour l'amélioration des tranchées—144; paiements à la Carleton Drug Company—146; nomination de Beckles Willson—145; position général John Carson—147; position major général Lessard—147; secrétaire légiste du ministère de la Marine et des Pêcheries—151; services de De Witt A. Foster—151; solde lieutenant-colonel Tremain—153; prohibition des liqueurs enivrantes—167; enseignement du français dans l'Ontario—185; vote des femmes dans les élections fédérales—198; traitement juges—210; fabrication de la tourbe—246; enfants au pénitencier—259; fonctionnaires publics à leur retraite—259.

PUGSLEY, hon. WILLIAM (*Saint-Jean, cité*).

Remarques sur l'adresse—13; élargissement des attributions de la commission d'enquête sur les commandes d'obus—33; bill, compagnies d'assurance sur la vie—36; impôts de douane—38; exécution des lois provinciales sur la prohibition des liqueurs enivrantes—40; réserve indienne de Saint-Pierre—41; acquisition de lignes de chemin de fer entre la ville de Québec, Nairn-Falls, Lyster et Saint-Jean-des-Chaillons—47, 48, 49; bill, corporation de Brantford—58; attributions commission des chemins de fer—64; erreur dans le compte rendu des Débats—75; construction de bâtiments marchands au Canada—75; Canadiens allemands dans le service militaire—79; commerce transocéanique et la guerre—80; contribution du Canada dans les dépenses de guerre—81; distribution des bills venant du Sénat—83; enrôlement des fonctionnaires publics—83; enrôlement des hommes de couleur—84; exploitation du Transcontinental—84; observations sur l'encouragement de l'industrie des constructions navales—88; paiement aux parents des soldats—89; part contributive du Canada aux frais de la guerre—90; pléthore de grain dans l'Ouest—90; rapport de la commission Davidson—91; recrues pour la marine royale—91; réquisitionnement de navires de cabotage—92; création d'une brigade navale canadienne—97; chemin de fer de la vallée du fleuve Saint-Jean—99; enquête dans les achats d'obus—104; prêts au Nord-Canadien et au Grand-Tronc-Pacifique—116; séances du matin—116; subvention cale sèche à North-Vancouver—126; bureaux de placement nationaux—158; résolution, vote des femmes dans les élections fédérales—197; loi des banques et prêts agricoles—198; chemin de fer Saint-Jean, N.-B., à Québec—200; réserve Saint-Pierre—209; bibliothèque canadienne de droit à Londres—214; achat de publications canadiennes—214; exploitation du Grand-Tronc-Pacifique—216; chemin de fer Saint-Jean à Québec—217; l'exploitation du Transcontinental—220; commerce et industrie du Canada—222; construction de navires au Canada—226, 229; enseignement technique et industriel—232; expédition du poisson—233; grain de semence aux colons—236; haut-commissaire à Londres—237; immigration—238; vente réserve Kitsilano—240; propose réduire budget—241, 242; nomination Sher-

PUGSLEY, hon. WILLIAM (*Saint-Jean, cité*)—Suite.

wood—252; prêt au Nord-Canadien, un amendement—254; administration des Postes—265; prêt Grand-Tronc-Pacifique—270; procédures devant commission internationale eaux limitrophes—271; entreprise de la compagnie Rhodes-Curry et le sénateur Curry—274; expédition du blé—276; le service naval—277; \$29,000,000 que le Gouvernement n'a pas l'intention d'utiliser—279; service de l'immigration—283; enrôlement fonctionnaires publics—285; transports maritimes—287; dépenses aux Travaux publics—289; ferme de Fredericton—289.

REID, hon. JOHN DOWSLEY (*Grenville*).

Bill, transport des grains—37; loi des petites créances concernant les chemins de fer de l'Etat—46; bill, chemin de fer Saint-Jean, N.-B., à Québec—47; acquisition de lignes de chemin de fer entre la ville de Québec, Nairn-Falls, Lyster et Saint-Jean-des-Chaillons—48, 52; Ontario, Niagara Connecting Bridge Company—57; chemin de fer Toronto, Niagara et Western—58; bill, attributions commission des chemins de fer—63, 64; accident à Val Brillant—67; pas de réquisitionnement de houille par l'Intercolonial—72; perception sur la vente de homesteads—72; service des trains dans l'Ouest—72; échange de trafic entre le Pacifique-Canadien et l'Intercolonial—83; enneigement de la ligne d'Estevan à Carlyle—83; trafic sur l'Intercolonial—86; ministres à New-York et le colonel J. W. Allison—87; salaire des ouvriers de l'Intercolonial—92; service des trains dans l'Ouest—93; service douane à Huntingdon—110; résolution, chemin de fer Saint-Jean, N.-B., à Québec—199; canal des Galops—; canal Welland—215; chemin de fer de la baie d'Hudson—215, 216; chemin de fer de l'île du Prince-Edouard—216; chemin de fer Saint-Jean à Québec—217; exposé général concernant l'administration ministère des Chemins de fer—218; chemin de fer Edmonton, Dunnegan et British Columbia—218; le Québec-Saguenay—218; forces hydrauliques du Canada—220; Transcontinental dans Québec—220; protection contre les feux de forêt—225; enquête sur la situation des chemins de fer en Canada—225; commission des chemins de fer du Canada—226; bac transbordeur P.E.I.—227; travail supplémentaire aux douanes—227; pont Iberville et Saint-Jean—238; l'Intercolonial—241; réclamation Paradis—242; achat de matériel roulant—243; tarif Armstrong et Québec—243; privilège de transit entre Canada et Etats-Unis—253; cas A. E. Lagrange—253; pont de Québec—262; élévateur à Saint-Jean, N.-B.—274; nomination F. Cook—275; exploitation du Transcontinental—280; exploitation chemin de fer baie d'Hudson—290.

RHODES, EDGAR NELSON (*Cumberland*).

Acquisition de lignes de chemin de fer entre la ville de Québec, Nairn-Falls, Lyster et Saint-Jean-des-Chaillons—47; emprunt de guerre de \$250,000,000—203; proposition de M. Pugsley concernant budget ministère des Chemins de fer—242; amendement M. Pugsley projet prêt au Nord-Canadien—254.