

SUMMARY OF EXPENDITURES

Professional and other services	\$ 8,700
Transportation and Communications	500
Other expenditures	800

TOTAL \$10,000

The question being put on the motion, it was adopted.

Pursuant to the Order of Reference adopted by the Senate on Wednesday, October 2, 1991, the Committee began its examination of Bill C-11, An Act to amend the Railway Act (grain and flour subsidies).

Mr. Richardson and Mr. McElman made brief presentations and with the assistance of Messrs Jones, Migie and Charon, answered questions.

It was agreed,—That the Committee proceed to carry all the clauses from 1 to 4 at once.

It was agreed,—That the Title shall carry.

It was agreed on division,—That the Bill carry.

After debate,

It was agreed,—That the Chairman report the Bill to the Senate without amendment but with observations.

At 6:35 p.m. the Committee adjourned to the call of the Chair.

ATTEST:

The greffier suppléant du Comité

Denis Robert

Acting Clerk of the Committee

RÉSUMÉ DES DÉPENSES

Services professionnels et autres	8 700 \$
Transports et Communications	500
Autres	800

TOTAL 10 000 \$

La motion, mise aux voix, est adoptée.

Conformément à l'ordre de renvoi adopté par le Sénat le mercredi 2 octobre 1991, le Comité entreprend l'étude du projet de loi C-11, Loi modifiant la Loi sur les chemins de fer (subventions pour le grain et la farine).

M. Richardson et M. McElman font de brefs exposés et, avec l'aide de MM. Jones, Migie et Charron, répondent aux questions.

Il est convenu,—Que le Comité adopte immédiatement les articles 1 à 4.

Il est convenu,—Que le titre est adopté.

Il est convenu sur division,—Que le projet de loi est adopté.

Après débat,

Il est convenu,—Que le président fasse rapport du projet de loi au Sénat sans amendement, mais avec observations.

À 18 h 35, le Comité s'ajourne jusqu'à nouvelle convocation du président.

ATTESTÉ: