

N° 84

JOURNAUX
DE LA
CHAMBRE DES COMMUNES
DU CANADA

SÉANCE DU MERCREDI 27 AOÛT 1958

Onze heures du matin

PRIÈRE

Les questions suivantes sont transformées en ordres de dépôt de documents, suivant les dispositions du paragraphe (5) de l'article 39 du Règlement:

Question n° 168 par M. Roberge—Ordre de la Chambre en vue de l'état suivant: 1. Le gouvernement canadien importe-t-il des produits manufacturés et destinés à son usage ou à celui des corporations de la Couronne?

2. Dans le cas de l'affirmative, a) quels sont ces produits, et lesquels sont destinés, b) à l'usage du gouvernement, c) à l'usage des corporations de la Couronne?

Question n° 184 par M. Argue—Ordre de la Chambre en vue de l'état suivant: 1. Depuis le 1^{er} janvier 1956, quelque ministère du gouvernement fédéral a-t-il octroyé des contrats pour l'achat d'autobus ou d'autres articles employés comme fournitures de la *Western Flyer Coach Limited*, de Winnipeg?

2. Dans le cas de l'affirmative, combien d'autobus ou d'autres articles employés comme fournitures a-t-on commandés, quelles étaient les dates de livraison stipulées et quel est le prix de chaque autobus ou de chaque article?

Question n° 191 par M. McWilliam—Ordre de la Chambre en vue de l'état suivant: 1. De 1948 à 1958 inclusivement, quelles sommes a-t-on dépensées annuellement pour la voie de glissement, à Bear-Cove, comté d'Halifax (ouest), Nouvelle-Écosse?

2. Combien de bateaux se servent de cette voie pour leurs opérations de pêche?

3. De 1950 à 1957 inclusivement, quelle valeur annuelle, au débarquement, représentaient les prises de chacune des espèces suivantes de poisson: a) saumon, b) morue, c) aiglefin, d) homard, e) flétan?

4. Combien de bateaux les installations de Bear-Cove recevront-elles?

5. Quelle est la quantité moyenne de poisson séchée, salée, fumée et (ou) autrement traitée à Bear-Cove?