

Chapitre 4

LE TRANSPORT

Pour l'exportation, le transport est un élément de grande importance à cause de la distance qui existe entre le vendeur et l'acheteur, surtout si ce dernier est situé outre-mer. Les frais de transport peuvent vous défavoriser. L'acheteur éventuel comparera les prix rendus des produits importés et des produits nationaux. Cela signifie que vous devez minimiser les frais de transport tout en veillant à ce que la marchandise soit livrée rapidement et en bon état.

Dans le domaine du transport vers l'étranger, il faut tenir compte de deux facteurs importants. Tout d'abord, vous devez, en choisissant le ou les modes de transport (ferroviaire, maritime, routier ou aérien), tenir compte :

- des frais d'expédition;
- des délais de transport;
- des préférences des importateurs;
- des prix des concurrents.

Ensuite, vous devez calculer dans le détail tous les frais, petits et grands, liés au transport, afin de vous situer dans les prix donnés sur une base CAF, FOB ou autres.

LES DIFFÉRENTS MODES POSSIBLES

Le transport maritime

Le fret est transporté par trois sortes de transporteurs maritimes :

- des transporteurs appartenant à une conférence;
- des transporteurs indépendants;
- des navires à charge libre.

La plupart des exportateurs de produits manufacturés font appel à des transporteurs faisant partie d'une conférence. Les transporteurs de conférence appliquent des tarifs fixes, suppriment la concurrence des prix entre les sociétés membres et assurent une régularité quant aux prix et aux routes suivies.

Les sociétés de transport qui ne font pas partie d'une conférence se répartissent en deux groupes. D'abord, les transporteurs indépendants qui desservent régulièrement les principales routes maritimes et qui acceptent des réservations sur la base du premier arrivé, premier servi. Leurs tarifs sont plus bas que ceux des transporteurs appartenant à une conférence. Ensuite, on trouve les transporteurs avec navires en charge libre qui n'offrent pas de service régulier. Ils offrent plutôt des tarifs très bas afin de trouver du fret

pour le voyage de retour. Le transporteur à contrat n'a pas le droit d'utiliser les bateaux des transporteurs à navires en charge libre; s'il le fait, il peut se voir imposer une amende ou être exclu de la conférence.

Les trois principaux types de fret sont les conteneurs, les marchandises en vrac séparé, et en vrac. Les conteneurs permettent de livrer à domicile. En effet, ils peuvent être amenés et chargés dans votre entreprise, placés sur le bateau et débarqués une fois arrivés à destination. Selon la technique du vrac séparé, on divise en petites unités le chargement d'un wagon ou d'un camion afin d'en faciliter le transport maritime. Quant au transport de marchandises en vrac, il peut nécessiter l'usage exclusif d'un navire.

Le coût du transport maritime est calculé d'après le poids ou le volume à la tonne; c'est le transporteur qui choisit la méthode de calcul. L'agent de transport sait laquelle des deux méthodes a été utilisée pour un produit donné. La tendance actuelle est au taux uniforme par conteneur, ce qui simplifie beaucoup le calcul des frais de transport. N'oubliez pas de demander si le prix imposé l'est à la tonne courte, longue ou métrique. Une tonne courte représente 2 000 livres, une tonne longue, 2 240 livres et une tonne métrique, 2 204,68 livres.