

toujours croissante de la population allemande, des capitaux allemands et des entreprises allemandes dans cette ville. Nombre de navires allemands viennent à Anvers parce que la situation de ce port leur permet de drainer les marchandises de la région rhénane dans des conditions de bon marché que ne peuvent réaliser ni les ports allemands, ni les ports hollandais. Et ils bénéficient, paraît-il, d'un traitement privilégié par les soins des autorités.

Mais à Rotterdam, l'Angleterre et le port de Londres rencontrent une concurrence allemande encore plus vive. Rotterdam est, lui aussi, un port de transit. Le développement remarquable de son tonnage est dû en grande partie aux travaux exécutés en Allemagne pour rendre le Rhin navigable, et à l'augmentation du service de la batellerie depuis Bâle jusqu'aux ports du nord. Rotterdam est une des portes les plus largement ouvertes sur la vallée du Rhin, dont chacun sait le prodigieux développement industriel. Rotterdam devient chaque jour davantage un port allemand.

La suprématie maritime de Londres est d'ailleurs menacée par de nouveaux dangers. Le canal de Düsseldorf à Hanovre, dont on projette la construction, qui permettra d'une part aux ports d'Anvers et de Rotterdam de faire pénétrer leurs chargements jusqu'au centre de l'Allemagne, donnera naissance d'autre part à un nouveau concurrent, le port d'Emden, relié par un canal à Dortmund et au canal Düsseldorf-Hanovre. L'Allemagne réussirait ainsi à concentrer en terre allemande, en face de Londres, tout le trafic de son empire, et Londres verrait surgir un nouveau port de transit dont les progrès rapides seraient certainement de nature à l'inquiéter.

L'annonce représente la vapeur qui actionne la machinerie, montez la vapeur. La publicité est le lubrifiant des affaires, ne méngez pas l'huile. La publicité est le réveil-matin des affaires, sonnez le réveil.

POUR AUGMENTER LES EXPORTATIONS.

Sous ce titre, dit "Shoe and Leather Reporter," nous lisons ce qui suit dans "Der Einkauf," de Berlin: "Le consul des Etats-Unis à Prague, M. Urbain J. Ledoux, a établi, sur le modèle d'une chambre de commerce, un bureau spécial appelé département des renseignements commerciaux du consulat de Prague; ce bureau offre toutes les commodités possibles pour l'enregistrement et l'examen des catalogues de toute espèce, classifiés de manière que les importateurs et les exportateurs puissent être renseignés immédiatement sur la possibilité pour eux de faire des affaires.

"Les catalogues, prix courants, listes d'escomptes, etc., doivent naturellement être disposés de manière à permettre à toute personne cherchant un renseignement de le trouver immédiatement. Des catalogues sans prix ou sans listes d'escomptes ne seraient d'aucune utilité; de plus, les poids et mesures devraient être convertis en poids et mesures du pays auquel ces renseignements sont destinés. Il faudrait aussi y ajouter des listes de références.

"Les catalogues et autres matières imprimées sont classés d'après les différentes branches du commerce qu'ils concernent; le visiteur peut ainsi facilement trouver ce qu'il cherche.

Pour que la classification des documents imprimés soit bien faite, il est nécessaire que les personnes qui les envoient fassent connaître en même temps à nos consuls les diverses spécialités qu'elles tiennent, de manière à épargner des recherches fastidieuses et à faciliter l'enregistrement.

"En portant ce nouveau genre de propagande à la connaissance de nos lecteurs, nous ne pouvons que les inviter à se joindre au mouvement qui, dans l'état moderne du commerce, ne peut que produire des résultats satisfaisants."

PNEUS EN PEAU DE COCHON

Tout le monde connaît le mérite des peaux de cochon transformées en cuir. Ses principales qualités sont sa grande force et sa résistance presque illimitée à l'usure, ces deux qualités en font un cuir convenant parfaitement aux selles de toutes sortes depuis la plus légère selle de sport jusqu'à la plus lourde; en plus de cet usage, la peau de cochon est très employée pour la confection des sacs de toutes sortes, porte-cartes, etc., et quoique le prix des objets confectionnés avec la peau de mouton, leur durée est telle, qu'ils reviennent, en fin de compte, bien meilleur marché.

Il existe naturellement bien d'autres emplois pour la peau de cochon, mais le dernier en date est son adaptation aux pneus de véhicules jusques et y compris ceux d'automobiles.

Les avantages des voitures silencieuses ont, en ces derniers temps, été si généralement reconnus, qu'il n'est pas étonnant que la demande toujours croissante ait amené une raréfaction dangereuse de la matière qui produisait ce résultat tant recherché, c'est-à-dire le caoutchouc. Il n'est donc pas extraordinaire que le prix de cette matière soit devenu si élevé, que le coût des pneus en caoutchouc n'ait donné lieu à de sérieuses réflexions.

Les pneus en peau de cochon possèdent, outre le prix, un avantage sérieux, c'est que, grâce à leur procédé spécial de fabrication, ils ne dérapent pas et, étant plus durs et plus fermes, ils ne sucent pas le sol de la même manière que les pneus en caoutchouc, ils ne demandent pas, par conséquent, un aussi grand effort de traction.

De plus, ils durent davantage que le caoutchouc et coûtent fort peu à réparer.

Tels sont les principaux avantages pratiques des pneus en peau de cochon — (Boot and shoe trades journal).

CITRON ESSENCE

En vente à \$1.00 la livre fluide, par Jules Bourbonnière. Téléphone Bell, Est 1122, Montréal.

LE PLUS BEAU PORC EMPAQUETE

D'ARMOUR

En vente chez tous les Epiciers de Gros.

D. RATTRAY & SONS,

AGENTS GENERAUX

MONTREAL

QUEBEC

OTTAWA.