

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Notre cité est actuellement remplie d'étrangers: les uns venus en convention, les autres de passage en qualité de touristes. Pour le moment les hôtels regorgent de monde et refusent forcément de loger un plus grand nombre d'hôtes. Le début de la saison n'avait pas été favorable pour les hôtels, la fin des jours d'été leur est plus propice et, à leur tour, ils profitent d'une amélioration des affaires qui se fait partout sentir.

Les perspectives sont plus brillantes encore pour l'avenir car, dans toute l'étendue du Canada, les récoltes sont belles. Dans l'ouest une grosse partie de la récolte est maintenant à l'abri et quand elle se mettra en mouvement on verra l'argent circuler facilement et le commerce redevenir plus prospère que jamais.

La prospérité ne sera pas bornée aux provinces de l'ouest, mais s'étendra à toute la Puissance, car le Canada entier est plus favorisé sous le rapport de la production qu'il ne l'a été depuis quelques années.

Avec l'année actuelle nous rentrons sûrement dans une période d'années prospères.

FINANCES

Nous approchons heureusement de la fin des vacances, ce qui nous permet d'espérer une plus grande activité à bref délai sur notre marché aux valeurs.

La cote est plus ou moins capricieuse par ce temps d'accalmie, mais il n'y a pas eu de changement réellement important dans les cours des actions durant la semaine écoulée, ni rien qui mérite une mention plus particulière sur les différentes valeurs cotées.

Gains.—Can. Pac. Ry., 1-8; Soo (com.), 2 1-2; Havana Electric Ry. (préf.), 3-4; Illinois Traction (préf.), 1-2; Bell Telephone, 1-2; Mackay (préf.), 1-2; Montreal Telegraph, 4 3-4; Montreal L. H. & P., 1 1-4; Dom. Iron & Steel (préf.), 1 3-4; Dom. Textile (com.), 1-8; Dom. Textile, 1-2; I. P. Cement, 2 1-2; Lake of the Woods (com.), 1-4; Laurentide Pulp (com.), 1; Montreal Steel (préf.), 3 1-2; Ogilvie Flour Mills (com.), 1-4; Penmans (com.), 1.

Pertes.—Duluth Superior, 3-4; Detroit United Ry., 5-8; Toronto Rys., 1-4; Twin City (com.), 7-8c; Mackay (com.), 2 1-4; Mexican L. & P. (com.), 2 1-8; Richelieu & Ontario, 3-8c; Rio de Janeiro L. & P.,

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK AUX BERMUDES et RETOUR \$20 à \$30

De New-York, le SS. "Bermudian" à deux hélices 5,500 tonnes, 28 Août, 8, 18 et 29 Septembre à 11 a.m.

De New-York aux Indes Occidentales
NOUVEAU SS. "GUIANA"

3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer "Trinidad", 2,600 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi le 30 Août et les 13 et 27 Septembre à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Charlottetown et Pictou.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Quebec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Quebec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Exposition Alaska-Yukon Pacifique

Seattle, Wash., du 1er Juin au 16 Octobre 1909.

Des billets de première classe, aller et retour, seront vendus du 20 mai au 30 septembre 1909, de Montréal à

Vancouver, C.A.
Victoria, C.A.
Seattle, Wash.
Tacoma, Wash.
Portland, Oré.

\$89.00

Départ par n'importe quelle route directe régulière, retour par la même ou toute autre route directe régulière.

San Francisco, Cal., \$104.25
Los Angeles, Cal.

Départ par n'importe quelle route directe régulière pour San Francisco, retour par Portland, Orégon, et de là par n'importe quelle route directe régulière, ou vice-versa.

Valides pour revenir jusqu'au 31 Octobre 1909.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

5-8; B. C. Packers (préf.), A. 3 1-2; Can. Converters, 1 1-4; Dom. Coal (com.), 1-4; Dom. Iron & Steel (com.), 7-8; Montreal Cotton, 1 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 1; Nova Scotia Steel (préf.), 1. Penmans (préf.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	185 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Duluth-Superior	65 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	146
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157 1/2
Minn. St. Paul & Soo (nouveau)	139
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 1/2

Tramways

Detroit United Railway	69 1/2
Halifax Electric Transit	116
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	60 1/2
Havana Electric Railway (préf.)	90
Illinois Traction (préf.)	90 1/2
Montreal St. Ry.	213
Ohio Traction	29 1/2
Porto Rico Ry.	42
Quebec Ry. (com.)	57 1/2
Quebec Railway (préf.)	114
Sao Paulo (com.)	145
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	101 1/2
Toledo Railways	10 1/2
Toronto Railways	124 1/2
Toronto City (préf.)	90
Tri-City (com.)	87 1/2
Tri-City (préf.)	89 1/2
Trinidad Railway	75 1/2
Twin City Rapid Transit (com.)	108 1/2
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	61
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	188
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	147
Mackay (com.)	81 1/2
Mackay (préf.)	74 1/2
Montreal Telegraph	170 1/2

Divers

Can. North West Land	75 1/2
Mexican L. & P. (com.)	60 1/2
Mexican L. & P. (préf.)	107 1/2
Montreal L. H. & P.	127 1/2
Montreal Loan and Mortgage	140
Richelieu & Ontario Nav.	82
Rio de Janeiro L. & P.	90 1/2
Windsor Hotel	115

Valeurs Industrielles

Asbestos	92 1/2
Auto Ry. Signal	59
B. C. Packers (com.)	150
B. C. Packers (préf.), A.	90 1/2
B. C. Packers (préf.), B.	100 1/2
Canadian Converters	47 1/2
Canadian General Electric	117
Canadian Rubber (com.)	95
Canadian Rubber (préf.)	127
Dom. Coal (com.)	73 1/2
Dom. Coal (préf.)	118