

Appendix
(X.)
26th Feby. The Honorable *Barthélemi Joliette*, was again called, and examined as follows:

I think a sufficient Road might be made at that place for £50 per range. There are no settlements beyond the ninth range. I have reason to believe that the Bridge over the River l'Assomption which has been commenced by the Commissioners is at some distance further up the Road, perhaps about fifteen or twenty arpents.

L'Honorable *Barthélemi Joliette*, a été appelé de nouveau, et examiné comme suit :

Je crois qu'un Chemin suffisant pourrait être fait dans cet endroit à raison de £50 par rang. Il n'y a point d'établissement plus haut que le neuvième rang. J'ai lieu de croire que le Pont sur la Rivière l'Assomption commencé par les Commissaires est à quelque distance plus haut que le Chemin, peut-être entre quinze et vingt arpents.

Appendice
(X.)
26 Fevr.

Monday, 28th January, 1833.

In Committee on Roads and Public Improvements.

PRESENT:—Messrs. *Stuart, Déligny, Bureau, Larue, Archangeault* and *Davis*.

Mr. STUART in the Chair.

Read the Order of reference relating to the expediency of regulating by Law the width of Tires to wheels of carriages.

C. F. H. Goodhue, Esquire, a Member of the House, was called and examined:

My opinion is, that every person should use whatever Tires to his wheels he thinks proper.

Do you think that the wheels ought to have such a Tire as would be sufficient to prevent them from causing unnecessary injury to the Roads?—My opinion is, that nothing could be done to the regulation of the Tires that could be of any use to the Roads. The present usual Tires are from 3½ to 4 inches for Ox waggons and Ox carts, and for Horse carts and Horse waggons, from 2 inches to 2½ inches. To make any change at all, it would be necessary that such Tires should be increased from 6 to 7 inches, and even then with the usual load of such a waggon the wheels would go to the bottom in muddy places, and it would require an additional pair of Oxen which would serve further to cut the Roads. The people of course would be obliged to throw away their present wheels if they were not allowed to run.

Theodore Davis, Esquire, a Member of the House, was called and examined:

For good hard Roads the wide rim to the wheels is the best, for soft ones it is the worst, because it lifts up such a large quantity of mud, and on these last, the narrow Tires are the best.

James Baxter, Esquire, a Member of the House, was also called and examined:

It would be my opinion that Tires of carriages carrying over a ton weight ought to be six inches wide. The present Tires are considerably less than this, perhaps not over the half of that width. A change would

Lundi, 28 Janvier 1833.

En Comité sur les Chemins et les Améliorations Publiques.

PRESENS:—MM. *Stuart, Déligny, Bureau, Larue, Archangeault* et *Davis*.

M. STUART au Fauteuil.

Lu l'ordre de référence relatif à la convenance qu'il y a de régler par une Loi la largeur des jantes des roues de voitures.

C. F. H. Goodhue, Ecuyer, Membre de la Chambre a été appelé et examiné:

Je pense qu'il devrait être permis à tout individu de se servir de telles jantes de roue que bon lui semble.

Pensez-vous que les jantes des roues devraient être de dimension suffisante, pour empêcher tout dommage inutile d'être causé aux Chemins?—Je pense qu'on ne peut faire aucun règlement au sujet des jantes des roues, qui puisse être d'aucune utilité pour les Chemins. Les jantes dont on se sert actuellement, ont, de 3 pouces et demi à 4 pouces, pour les voitures traînées par des Bœufs, et de 2 à 2½ pouces pour les voitures traînées par des chevaux. Pour faire quelque changement il faudrait que les jantes eussent 6 à 7 pouces, et même alors, poids d'une charge de Voiture ordinaire ferait caler les roues jusqu'au fond dans les endroits fangeux; et il faudrait ajouter une nouvelle paire de bœufs, ce qui servirait encore à couper les Chemins. Les habitans se trouveraient dans la nécessité de perdre et d'abandonner les roues dont ils se servent actuellement, si on ne leur permettait pas de s'en servir.

Théodore Davis, Ecuyer, Membre de la Chambre, a alors été appelé et interrogé:

Les roues à large bord sont les meilleures dont on puisse se servir lorsque les Chemins sont bons et fermes, mais dans un terrain croulier, elles sont les plus mauvaises, parce qu'elles enlèvent avec elles une quantité de boue; et, dans de semblables Chemins, les jantes étroites sont les meilleures.

James Baxter, Ecuyer, Membre de la Chambre a aussi été appelé et interrogé:

Je suis d'avis que les jantes des roues de voitures qui portent des voyages du poids d'un tonneau devraient avoir six pouces de largeur. La largeur des jantes dont on se sert actuellement est bien moins considérable; elles