6 Mars.

6th March Europe infected with Cholera?—There were four in 1833, and ten in 1834; but in nine Vessels the Cholera appeared after their arrival at Grosse Isle.

Which Ports in Europe were most liable to infection of Cholera?—In 1833, two Vessels from Limerick, one from Cork, and one from Dublin arrived at Grosse Isle infected with Cholera. In 1834 three infected with Cholera came from Limerick, one from Cork, two from Dublin and four from London.

How many Passengers on board the Vessels coming from London were infected with Cholera?—The Bark Pomona had only twelve Passengers; one of the crew died during the passage. The Caroline had ninety six Passengers, seven of whom died of Cholera during the passage. The Doncaster had no Passengers; but three of her crew died on the voyage of Cholera. The Baltic Merchant had no Passengers; one of the crew died of supposed Cholera.

Are you of opinion that there has been any want of attention on the part of the Medical Superintendent respecting the Hospital?—Had I been conscious that he neglected his duty, I should have considered it my duty to report him.

Are you able to say if the Medical Superintendent was in the habit of visiting the Hospital more than once a day—if at late hours at night, and at what hour in the morning?—He visited the Hospital more than once in the course of the day, and occasionally late at night; his visiting hour in the morning was generally at seven.

Are you of opinion that as far as circumstances would permit, the Medical Superintendent has exerted himself in the execution of his duties?—I considered him generally attentive.

Do you not consider that placing the Quarantine at the Island of Orleans, would assimilate the Station with that observed at St. John's, at New York, and other Ports?—I am not sufficiently acquainted with the Quarantine there to answer that question.

Do you conceive that a Quarantine Station at the Point of the Island of Orleans, under the immediate view of the City, would afford advantages superior to the Station established at Grosse Isle, or any other part of the River, and do you think that the removal of the sick to the Marine Hospital would be preferable to their being landed promiscuously on the same Island, whatever precautions might be taken to separate the sick from the healthy?—I see no advantage that could arise by having the Quarantine establishment at the Island of Orleans. But if established there, I consider it absolutely necessary that the Hospital should also be there.

You have stated that Ships may pass Grosse Isle in Easterly winds and foggy weather without being perceived; do you not think that if the Quarantine Station was placed at the Island of Orleans, that error would much less frequently occur?—This would be prevented by having Vessels in the two Channels South and North of Grosse Isle.

Do you not consider it an additional advantage for the shipping that the Station at the Island of Orleans would enable the vessels to proceed after disinfection to their destination, leaving the Passengers under observation?—It would be an advantage for the shipping.

Do you think that it would not expose the public health?—I think it would.

Doctor

d'Europe, infectés du Coléra?—Il y en eut quatre en 1833, et dix en 1834; mais le Coléra n'a éclaté dans neuf Vaisseaux qu'après leur arrivée à Grosse Isle.

Quels Ports en Europe ont été les plus exposés à la contagion du Coléra?—En 1833, deux Vaisseaux de Limerick, un de Cork et un de Dublin sont arrivés à la Grosse Isle avec le Coléra. En 1834 il en est arrivé trois de Limerick, un de Cork, deux de Dublin, et quatre de Londres infectés du Coléra.

Combien de Passagers, dans les Vaisseaux qui sont arrivés de Londres, étaient infectés du Coléra?—La Barque Pomona n'avait que douze Passagers; un homme de l'équipage est mort pendant la traversée. La Caroline avait quatre-vingt-seize Passagers, dont sept sont morts du Coléra pendant le voyage. Le Doncaster n'avait pas de Passagers, mais trois des gens de l'équipage sont morts du Coléra pendant la traversée. Le Baltic Merchant n'avait pas de Passagers; un homme de l'équipage est mort d'un cas supposé être du Coléra.

Pensez-vous qu'il y ait eu quelque manque d'attention de la part du Médecin Surintendant en ce qui a rapport à l'Hôpital?—Si j'avais cru qu'il négligeait son devoir, j'aurais considéré qu'il était de mon devoir de le dénoncer.

Pouvez-vous dire si le Médecin Surintendant avait pour habitude visiter l'Hôpital plus d'une fois par jour, faisait-il cette visite tard le soir, et à quelle heure le matin?—Il visitait l'Hôpital plus d'une fois dans le cours de la journée, et quelquefois tard le soir; son heure de visite, le matin, était ordinairement à sept heures.

Pensez-vous que le Médecin Surintendant ait été aussi vigilant à remplir ses devoirs que les circonstances le lui permettaient?—Je l'ai toujours comme tel en général.

Ne pensez-vous pas, qu'en établissant la Quarantaine à l'Isle d'Orléans, ce serait à l'assimiler à celle qu'on observe à St. Jean, à New-York et dans d'autres Ports?—Je ne connais pas suffisamment le système de Quarantaine suivi dans ces lieux pour répondre à cette question.

Croyez-vous, si l'on établissait un lieu de Quarantaine à la pointe de l'Isle d'Orléans, sous la vue immédiate de la Cité, que cela offrirait plus d'avantages qu'une Quarantaine à la Grosse Isle, ou dans aucun autre endroit du fleuve; et pensez-vous qu'il serait mieux de transporter les malades à l'Hôpital de Marine, plutôt que de les débarquer pêle-mêle dans la même Ile, quelque précaution que l'on prenne d'ailleurs de séparer les malades d'avec les personnes en santé?—Je ne vois pas qu'il puisse résulter aucun avantage de l'établissement d'une Quarantaine à l'Isle d'Orléans; mais si on l'y établissait, je considère qu'il serait absolument nécessaire qu'on y transportât aussi l'Hôpital.

Vous avez dit que les Vaisseaux pouvaient passer la Grosse Isle sans être vus, dans les vents d'Est, et lorsque le temps est chargé de brouillards, ne pensez-vous pas, que si on établissait une Quarantaine à l'Isle d'Orléans, cela arriverait beaucoup moins souvent?—On pourrait empêcher cela, en ayant des Vaisseaux dans les deux chenaux au nord et au sud de la Grosse Isle.

Ne pensez-vous pas qu'un lieu de Quarantaine à l'Isle d'Orléans, qui permettrait aux Vaisseaux de se rendre au lieu de leur destination, après avoir été purifiés, en laissant leurs Passagers en surveillance, serait un avantage additionnel pour ces Vaisseaux?—Oui, ce serait un avantage.

Pensez-vous que cela exposerait la santé publique?—Je le crois.

Docteur