

rience ne suffit cependant pas pour convaincre les partisans de cette opinion. Ils objectaient que la profondeur de 40 brasses n'était pas suffisante. Il a donc fallu, cette année, réitérer l'expérience. MM. de Boucherville et Gauvreau l'ont exécutée à la hauteur de la Pointe des Monts à 85 brasses d'eau. Le résultat a été le même. La bouteille a fait deux voyages à cette profondeur. Légèrement bouchée la première fois, elle est revenue débouchée et pleine d'eau salée. Revêtue, au second envoi, d'un bouchon de bois cacheté en cire d'Espagne, elle est remontée vide et bouchée. Fasse de nouveau qui voudra de nouvelles expériences sur cet article.

14. La route ordinaire des navigateurs qui vont de Québec ou de Gaspé au *Gut de Canso*, dont le premier nom était le *Passage de Fronsac*, est d'aller reconnaître les Isles de la Magdeleine et de rabattre ensuite sur la pointe est de l'Isle Saint-Jean. Ce fut le chemin que tint la *Résolution*, à la faveur d'un vent large qui nous fit apercevoir, vers midi, le *Corps-mort* nommé par les Anglais *Dead-Man* ou *Dead-Man's coffin*. C'est un rocher que l'on compte pour l'une des Isles de la Magdeleine. Il sort de l'eau avec une hardiesse remarquable; il a trois sommets alignés, celui du milieu dominant les deux autres. Il n'a que peu ou point de rivage, la mer le serrant de très près. On pourrait estimer sa longueur totale à 10 ou 15 arpents, sa hauteur à deux. Il n'est dangereux que la nuit ou dans le brouillard. Les alentours en sont garnis, du printemps à l'automne, de chaloupes pêcheuses et de goélettes qui y prennent beaucoup de morue.

Il ne fut pas possible de découvrir la pointe de l'est de l'Isle Saint-Jean avant la nuit. Nous nous trouvâmes, le lendemain matin, entre cette pointe et le Cap Mabou, que nous eûmes tout le loisir de considérer, le reste de la journée, à raison du calme qui l'occupa presque tout entière.

Le Cap Mabou est sur la côte ouest de l'Isle du Cap-Breton. Il a trois lieues de long et occupe une grande partie de l'espace qui sépare la rivière de Magrée du Port Hood ou du Juste-au-Corps. Il est uni, mais très haut et très escarpé. Malheur au vaisseau qui le fréquente en automne. Il y a un endroit de son front où se montre une mine de charbon de terre, mais qui n'a pas encore été exploitée.