Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :

Du Queen's College de Kingston; demandant qu'il soit passé un acte à l'effet de placer le dit collège dans la même position relativement à l'église presbytérienne du Canada, que celle qu'elle occupait autrefois relativement à l'église presbytérienne du Canada en union avec l'église d'Ecosse, et à d'autres fins.

Du très-révérend métropolitain, de la part des trés-révéreuds lords évêques de l'église d'Angleterre du Canada,—Du vénérable archidiacre Lyster et autres, du doyenné rurai de Frontenac, dans la province d'Ontario,—Du révérend William Gore Lyster et autres, du Cap Cove, dans le doyenné rural de Gaspé,—Du révérend H. J. Petry et autres, du doyenné rural de Shipton, comté de Richmond, diocèse de Québec; demandant que le bill pour permettre le mariage avec la sœur de la femme défunte ne devienne pas loi.

De la compagnie d'assurance dite Anchor; demandant qu'il soit passé un acte qui amende les actes concernant la dite compagnie.

De Célestin Latulippe et autres,—et de Joseph Gentier et autres, du comté de Bellechasse, dans la province de Québec; demandant que la vente et la manufacture du tabac canadien soient réduits.

De la compagnie du chemin de fer Grand Occidental; demandant la passation d'un acte qui l'autorise à émettre des actions débentures perpétuelles et des bons à époque limitée, conjointement ou autrement, jusqu'à concurrence du capital, pouver toutes que l'intérêt annuel ne dépasse pas le montant actuel des intérêts fixés, plus six pour cent du montant qu'elle est autorisé à emprunter, et pour d'autres fins.

De l'association des commis-voyageurs du Canada; demandant la passation d'un acte pour amender son acte d'incorporation et pour d'autres fins.

De H. G. C. Ketchum et autres; demandant à être incorporés sous le nom de "Compagnie de transport maritime de Chignecto et de chemin de fer du Cap.

De John J. McDonald et autres, de Kéwatin et autres lieux; demandant un acte d'incorporation sous le nom de "La compagnie du chemin de fer du lac d'Athabaska à la baie d'Hudson."

Et de A. L. Blackman et autres; demandant un acte d'incorporation sous le nom de "La compagnie de la grande ligne abrégée du chemin de fer Américain et Européen."

L'honorable M. Bellerose, du comité des ordres permanents et des bills privés, a présenté son sixième rapport.

Ordonné, qu'il soit reçu, et

Le dit rapport a été alors lu par le greffier comme suit :

SÉNAT, CHAMBRE DE COMITÉ, Mercredi, 1er mars, 1882.

Le comité des ordres permanents et des bills privés a l'honneur de présenter son sixième rapport:

Votre comité a examiné les pétitions suivantes et a trouvé suffisant l'avis donné de chacune d'elles:

De la Banque Ontario, demandant qu'il soit passé un acte pour l'autoriser à réluire son capital et pour d'autres objets;