

| | |
|---|---------------|
| Report..... | \$ 399,648 75 |
| Chemin de fer de colonisation de Parry-Sound..... | 24,800 00 |
| “ Québec-Central..... | 288,000 00 |
| “ Québec et Lac-Saint-Jean..... | 3,744 00 |
| “ Saint-Stephen et Milltown..... | 9,635 89 |
| “ Tilsonburg, Lac-Erié et Pacifique..... | 51,200 00 |
| “ Toronto, Hamilton et Buffalo..... | 4,790 00 |
| “ des Comtés-Unis..... | 52,926 85 |
| | <hr/> |
| | \$834,745 49 |

La somme au crédit des déposants dans les banques d'épargnes, à la fin de l'exercice, était de \$46,799,318.58, ou une augmentation de \$2,348,819.73 dans les douze mois, formés par l'intérêt alloué aux déposants, \$1,542,969.78, et les dépôts d'argent en sus des retraits, \$805,849.95. En 1894-95, les retraits d'argent ont dépassé de \$55,845.81 les dépôts.

La circulation des billets du Canada a augmenté de \$851,892, et s'est élevée à la fin de l'année à \$20,372,215.12

La somme placée aux comptes d'amortissement a été de \$2,055,287.52, formant un total de \$36,414,375.53. En tournant à la page 4 des états des dépenses (partie II) on verra les placements pour chaque emprunt et le taux d'intérêt qu'ils portent. Toutes les garanties achetées étaient des garanties fédérales. Le montant des diverses dettes rachetées s'élevait à \$297,093.16, dont les détails sont donnés à la page 8, partie II.

Durant l'année la dette a augmenté de \$5,422,505.68, et au 30 juin elle se chiffrait par \$258,497,432.77.

Cette augmentation s'explique comme suit :—

| | |
|---|----------------|
| Dépensé pour le compte du capital et le chemin de fer Canadien du Pacifique, tel qu'indiqué ci-dessus..... | \$3,784,853 73 |
| Excédent des dépenses sur les recettes, fonds consolidé..... | 330,551 31 |
| Subvention au chemin de fer de Québec..... | 2,394,000 00 |
| Sommes portées au compte du fonds consolidé..... | 137,185 19 |
| Subventions à des chemins de fer, tel qu'indiqué..... | 834,745 49 |
| | <hr/> |
| | \$7,481,335 72 |
| Moins—Placements au fonds d'amortissement..... | \$2,055,287 52 |
| Remboursement des dépenses de la rébellion du Nord- Ouest..... | 542 52 |
| | <hr/> |
| | 2,055,830 04 |
| | <hr/> |
| | \$5,425,505 68 |

Quant au montant de la subvention au chemin de fer de Québec il serait bon d'expliquer que par l'acte 47 Victoria, ch. 8, on a accordé à la province de Québec comme subvention annuelle pour la construction du chemin de fer de la Rive-Nord, entre Ottawa et Québec, l'intérêt sur \$2,394,000, au taux d'intérêt qui pourra être convenu entre les gouvernements fédéral et provincial. Cet acte ne contenait aucune disposition relativement au paiement du capital, et la somme ne fut pas traitée comme une obligation et fut ajoutée à la dette. Par l'acte 57-58 Victoria, ch. 5, il fut décrété que "le gouverneur en conseil pourra, à la demande du gouvernement de Québec, payer au trésorier de cette province le principal de l'une ou l'autre ou des deux subventions".