

Friday September 13 1935

中華民國十四年九月十三號

星期五

大漢口報

孔子貳千四百八十六年

夏曆歲次乙亥年八月拾六日

▲本報營業部啟事

本報兼接理各種印件。如傳單、貨單。
名片、入魚紙仔、信封面、信箋、分據。
徵信錄、捐冊及書籍等。名目繁多。
恕木枚舉。均工作精美。印刷玲瓏。

又接造笠巴圖章。計價特別相宜。仰
祈留心賜顧是荷。

本報價目表

本報價目本埠派到每月收銀七毛五
英屬及美國每年收英九元七毛五
半牢五元三兩月二元七五元一元
中國及外國每年收英金十五元
除星期日外曾接日呈閱無論取閱久暫報費
均要先惠空函定閱認不奉呈

本報司理都啓

時評

日本之南進政策

日本自九一八發動軍事後。即呼出所謂
生命線。所謂北進。亦要南進。所謂某
種政策。不僅實然塵上。震耳欲聾。抑且
層出不窮。日為之眩。而其所謂北進既已
將我東北硬吞下去。至其所謂南進。則位
於我國南方之南洋。縱未被其囊括而去。
但將在其侵襲之下。恐難有完全安靜之局
面也。昨據各方消息。日本預備與英荷等
國磋商。欲獲得新領土。以容納其過剩之
人口。

認為適合擴大其領土之地者。則有斐吉
薩毛亞。薩拉瓦克。婆羅洲。新幾內亞等地
。此等島嶼。乃英荷兩國所領者。日本則
欲取之。以安置其過剩之人口。為日本計
其計誠得。但未審英荷兩國。又能作慷慨
之割讓否耳。

野心勃勃之日本帝國主義者。自北進成
功後。又轉移其視線。注射於我僑生命線
所繫。南洋各地。比年以來。力圖實現其
所謂南進政策。在經濟上經過長時間之暗
中努力。短期間之突飛猛進。近兩年間居
然大有收穫。滿載而歸。蓋其對於南洋市
場。分為商業工業農業並進。三面合圍。是
以南洋主要地域之荷屬東印度羣島。英屬
馬來一帶及印度。莫不在其合圍威脅之下。
我僑之地位。固有完全取而代之之勢。即
虛有政治權力之英人倚人。亦復無法與
以抵抗。而在其傾銷政策下之南洋市場。
既足以壓倒英荷諸國。抑東印度出產之豐
饒。尤其婆羅洲石油之豐富。於經濟及國
長春通訊。日本帝國以暴力奪取我國東北

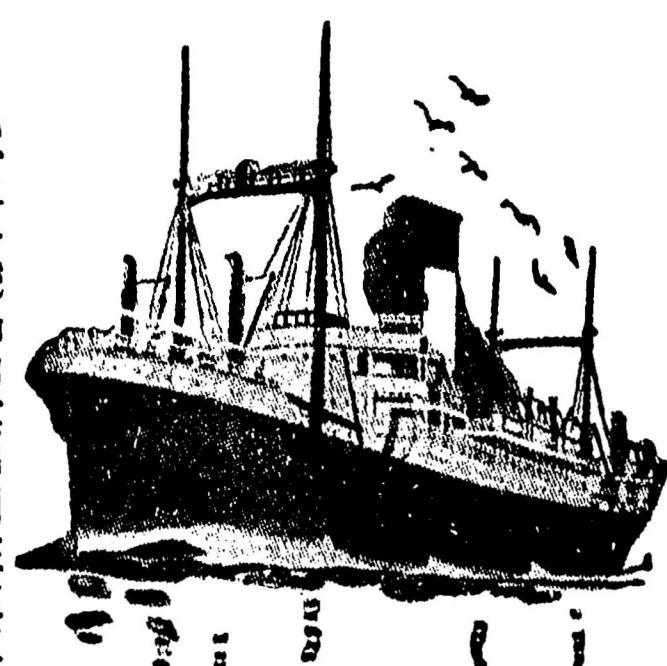
專載

●所謂樂土者其實是地獄

▲滿洲婦女聯隊呼飢索食(一)

公司船通煙藍

The Blue Funnel Line



◀元五十七位檯二
◀元五十五位船大

以上各號船由雲埠開往遠東特開往上海停泊數天以供搭客遊覽

號安理處代埠城 QUON ON CO.
529 Cormorant St. Phone, Garden 6914 Victoria B.C.

崇福馬 FRANK MAH Travelling Agent Dodwell & Company Limited Vancouver B.C.

安均處理代埠城 QUON ON CO. 254½ Pender St. E. Phone Sey. 2942 Vancouver, B.C.

AMERICAN MAIL LINE AND DOLLAR STEAMSHIP LINES

美郵國船大輪來

最近由域埠開船期
總統員臣 脊廿四開
總統麥堅尼 脊廿二開
總統加蘭 脊廿六開

駿馬理代埠高 Mar June 258 Pender St. E. Vancouver, B.C. Phone Sey. 2947-L

興原中理代埠高云 Jong Yuen Hing Co. 112-114 Pender St. E. Vancouver, B.C. Phone Sey. 1966

德均馬理司務客人華 STANLEY MAR, Chinese-Passenger Agent 465 Howe Street

請搭總統船回國
善之招待。如水路行程之穩固
航行快捷。船位佈置齊備。福
食優良。快暢適意。他如設置
完善。樓梯新式寬大。有影畫
戲。賣物場。吸煙室。閱書房。
又有聯歡會。與友作種種消遣。
君精神與身体爽快。倘蒙惠顧
。特別歡迎。

(片打街東)接洽

瑞呈馬理代埠城 Lee Hong Chong, 541 Fisguard St., Victoria, B.C. Phone Empire 5831

不取代收銀電報

太平洋客務總司理司徒施佈
諸君入埠請到永生號

(片打街東)接洽

司公生葉理代埠雲 YIP SANG CO. LTD. 51 Pender St. E. Vancouver, B.C.

處信通施徒司 SETO MORE Pacific Passenger Agent Canadian Pacific Rly. Vancouver, B.C.

打士火理司總務客船輪 J. J. FORSTER Steamship General Passager Agent Vancouver, B.C.

行銀路賈

THE ROYAL BANK OF CANADA Head Office Montreal, Canada

弊 加倍效力
為人之於家庭其第壹責任
因東印度領土之關係。會與英國成立秘密
海軍協定。雖該協定內容如何。迄未聞悉
。但會見美報評論「荷屬東印度危險之對
象為日本。其理由則為婆羅洲之石油問題
。恐生糾紛。故荷蘭欲以置諸英國海軍保
護之下。準是以觀。則荷蘭對於東印度羣
島之天然富源。豈肯任日人之攫取。雖其
力薄。未能抵抗。但其欲借英人之鐵腕拒
禦工程之建設。九龍砲壘之建築。與平航
空線之新聞。澳洲艦隊之整頓。皆其具體
之表演焉。

然觀於英荷對日之戒備。雖對於南洋之
領域。未肯放鬆。但日本南進之政策。既
已急進。則今後南洋之局面。固難安靜。况
十月初六號 千地利士 利比士 八月廿六號
十月廿七號 益臣 聖路易士 十月七號
十一月十七號 斯密士 利比士 十月十八號
十二月八號 且路士 十月十九號
十二月廿九號 千地利士 吉月九號

由雲開行 船名 到雲域埠
九月十五號 且路士 利比士 八月廿六號
十月六號 千地利士 利比士 八月廿六號
十月廿七號 益臣 聖路易士 十月七號
十一月十七號 斯密士 利比士 十月十八號
十二月八號 且路士 十月十九號
十二月廿九號 千地利士 吉月九號

◎本報有字花紙袋發售
每千價銀八元

葉求茂代理詩不亞鐵路紙

司公船輪亞詩

行天后七色大皇船

船量巨大 福食生鮮 艙位通爽

行期快捷 坎拿大九月七日 在均鷄猪切一
船量巨大 福食生鮮 艙位通爽

行期快捷