DEPECHES TELEGRAPHIQUES

DERNIÈRES NOUVELLES

CANADA

Adresse de bienvenue

SAINT JOSEPH DE LA BEAUCE, 13—A l'ouverture de la cour, ici, pour le district de Beauce, l'honorable juge C. Pelletier, qui succède à l'honorable M. Angers sur ce banc judiciaire, a reçu une magnifique adresse de la part des membres du barreau.

Liqueurs alcooliques

QUEBEC, 13—Les municipalités de Saint Anselme et de Saint Henri ont refusé d'accorder tout permis de vente de boissons spiritueuses.

Nouveau vapeur

QUEBEC, 13—Le vapeur destiné au lac Saint Jean sera bientôt prêt pour la navigation. On s'attend de le lancer aux premières belles journées du printemps.

Cathédrale anglicane

QUEBEC, 13—Le réverend M. Norman, le nouveau pasteur de l'église anglicane est arrivé ici, cette apres midi pour assumer sa charge.

Election fédérale

BELLEVILLE, Ont., 13—A une convention des conservateurs cette après-midi, M. H. Corby a été choisi comme candidat ministériel pour la prochaine élection du comté.

Le candidat liberal sera, paraît-il, le Dr Day, de Trenton.

Blessés fatalement

BOLTON, Ont., 13—M. et Mme Forester qui furent si brutalement assaillie par un de ses serviteurs vendredi dernier sont presque mourants.

Bassin de radoub

BELLEVILLE, 13 — La chambre de commerce a approuvé, hier soir, le projet de construction du bassin de radoub à Kingston et a nommé M. P. J. Shannon comme délégué aupres du gouvernement pour obtenir l'aide de ce dernier dans cette entreprise.

Législature d'Ontario

TORONTO, 13—A la séance d'aujourd'hui, l'honorable M. Meredith proposa la formation d'un comité d'enquête sur la coupe du bois dans les chantiers, dans le but de protéger les forêts d'une dévastation generale. Ce comité s'occuperait aussi des mines dans la province d'Ontario.

L'honorable M. Fraser proposa un amendement auquel M. Creighton fit un sous-amendement.

La discussion se continua jusqu'a minuit. Aucun vote ne fut pris.

La Commission du Travail

QUÉBEC, 13—La commission du travail a siégé hier. M. Freed n'est pas encore revenu d'Ottawa. On dit que ses amis qui sont membres de la commission du travail lui ont confié des lettres pour le premier ministre et le secrétaire d'Etat, dans lesquelles ils déclarent que si la resolution adoptée par la majorité des membres de la commission, vendredi dernier, est approuvée ,ceux qui composaient alors la minorité resigneront. Il existe encore beaucoup de dissension parmi les membres et on les voit occuper des tables séparées aux hôtels.

La tempête

WINNIPEG, 13—Le Nord-Ouest canadien a encore échappé à la violente tempête qui sévit dans le Nord-Ouest américain et qui s'est repandue dans l'Est avec tant de résultats désastreux.

La température aujourd'hui est comme suit :

New-Westminster, C. A., temps beau, 45 au-dessus de zéro.

Donald, C. A., 30 au-dessus de zéro ; forte pluie.

Banff, T. N. O., 30 au-dessus de zéro ; nuageux.

Calgary, 35 au-dessus de zéro ; nuageux.

Medecine Hat, 35 au dessus de zéro ; temps clair.

Swift Current, 30 au-dessus de zéro ; nuageux.

Machoire de l'Orignal, zéro ; beau temps.

Broadview, 5 au-dessus de zéro ; beau temps.

Winnipeg, 10 au-dessus de zéro ; nuageux.

Un prêtre en flammes

QUEBEC, 13—On télégraphie que M. l'abbé Roy a échappé à la mort comme par miracle. Tandis qu'il officiait à l'église d'Arthabaskaville son surplis prit feu tout a coup et en un instant les flammes l'environnerent. On s'empressa de lui porter secours, mais on ne put le faire assez promptement pour maitriser les flammes qui cet horriblement brûle les mains du prêtre dont nous parlons.

Vente considérable

QUÉBEC 13—La grande propriété, connue depuis longtemps sous le nom de propriété Ross ou marquise de Bassano, a été achetée par sir George Stephen, pour la somme de $15,000. C'est la propriete sur laquelle on avait projeté d'ériger un grand hôtel à Québec.

Incendies

QUÉBEC 13—Les moulins de M. Bertrand, à l'île Verte, en bas de Québec, ont été incendies de fond en comble, hier apres-midi. Les pertes sont evaluées à $18,000.

—Un autre feu eut lieu, hier soir, à la manufacture de tabac de M. Poirier, dans le quartier Saint-Roch. Les dommages sont évalués a plusieurs centaines de piastres.

Contestation de Quebec-Ouest

QUÉBEC 13—Hier, a l'enquête dans la contestation de l'élection provinciale de Québec-Ouest, le deputé actuel M. Murphy, ainsi que plusieurs charretiers furent entendus comme témoins.

Collision

SAINT-THOMAS, Ont., 13—Une sérieuse collision a eu lieu vers onze heures ce matin, dans la gare du Michigan Central, entre une locomotive d'aiguillage et la locomotive d'un train de fret. La première était en train de traverser la voie principale, à l'extrémité est de la gare, quand la locomotive du train de fret la frappa avec une violence terrible. Le mécanicien, J. Dennis, sauta et se retira sain et sauf, mais son chauffeur, Arch. McKay, ne fut pas aussi heureux, il fut enseveli sous les débris. On le retira aussi promptement que possible et on le transporta a son domicile, Redon street, où l'on constata qu'il avait reçu une terrible blessure dans le dos et qu'il souffrait de lésions internes.

Le mécanicien J. Covey et le chauffeur H. Donnell, de la locomotive du train de fret, sautèrent aussi, Convoy sans encombre, mais Donnell s'infligea une blessure à la tête et des contusions par tout le corps. H. McCaffrey, serre-frein, reçut de douloureuses blessures aux jambes et sur le corps. Ses habits lui furent littéralement arrachés du corps.

Bien que grièvement blessées, on ne croit pas qu'aucune des victimes de cet accident ne soit mortellement atteinte.

Les deux locomotives ont été fortement avariées.

Chambre de commerce

TORONTO 13—A une réunion du conseil de la chambre de commerce, hier après-midi, on a passé une résolution demandant avec instance, à la compagnie du Grand Tronc et du Pacifique Canadien de prendre en considération l'opportunite qu'il y a d'ouvrir des négociations au sujet de l'érection d'une station génerale pour toutes les voies ferrées qui ont leur terminus à Toronto, dont le résultat puissamment avantageux aux intérêts de la cité serait aussi d'une commodité sans pareille au public voyageur en général et au progres matériel des chemins de fer. Afin de hater la réussite de ce projet, on a choisi des personnes influentes pour représenter le conseil de la chambre de commerce.

Un comite fut aussi organisé avec l'intention d'accompagner la députation des citoyens d'Ottawa devant avoir une entrevue avec le gouvernement au sujet de cette affaire. Hier soir, a une réunion du conseil de la cité, le major Clark a fait remarquer, de son côte, l'importance majeure qu'il y a d'ériger une station principale et un comité a été nommé afin de cooperer selon la mesure de ses forces avec les autres comites intéressés dans cette affaire.

On a passé hier soir, au conseil de ville, une résolution faisant connaitre les regrets du conseil, touchant la mort de l'empereur Guillaume.

ETATS-UNIS

Tempête de neige

ALBANY, 13—Il neige et vente continuellement ici depuis 8 heures a.m. dimanche. Tous les trains partis d'ici pour New-York sont bloqués.

NEW-YORK, 13—Rien ne se fait à la Bourse aujourd'hui. Le vent souffle toujours avec violence et la neige continue à tomber en abondance. A la Bourse on a résolu de remettre toutes les affaires à demain.

NEW-YORK, 13—La tempête qui sévit depuis dimanche soir n'en continue pas moins ses ravages et partout l'on constate la fureur de son passage. Les travaux dans les mines de charbon, à peu d'exception près, ont été suspendus dans la vallée. Quelques mineurs ont continué à travailler jusqu'à midi.

Sur les chemins du Delaware, du Lackawanna et de l'Ouest il est facile de voir regner aujourd'hui la plus triste situation. Sur le mont de Procoro l'orage n'a pas cessé un seul instant durant tout le jour.

Les trains de passagers, de marchandises et de charbon n'ont pu circuler sur la voie.

On nous apprend de Troy, N. Y., que le train régulier n'a pu être mis en opération sur toute la ligne et que des trains spéciaux, envoyés de plusieurs villes du Vermont et du nord de l'Etat de New-York indique que la tempête se maintient mais que la température s'abaisse rapidement.

Le service regulier est a peu près discontinué partout dans la partie que nous signalons ici. Un orage violent a éclaté sur Whitehall, mais il nous est impossible d'entrer dans les détails. Toute communication télegraphique est interrompue de ce côté. Les trains de Fitchburg se partagent le champ qui leur est ouvert entre North Adams et Troy. Le train qui est parti de Troy à 12.08 hier apres-midi, est stationnaire à la jonction Hoosac, tandis que celui de 3 heures a été obligé de s'arrêter à Eagle Bridge.

Les trains de Fitchburg qui devaient arriver hier après-midi à 2.15 et à 2.40, ne purent dépasser Williamstowa à cause de l'énorme quantité de neige qui encombrait la voie. On envoya trois puissantes locomotives de North Adams afin de déblayer la voie et les conduire à destination. Deux trains de marchandises sur le chemin de fer de Fitchburg sont bloqués à Blackinton et obligés d'y rester tout l'espace d'une journée.

Les charrues de Fitchburg que l'on emploie pour tenir la voie en bon état sont toutes dans l'impossibilité de fonctionner.

On n'a pu lancer aucun train sur les embranchements Bennington et Rutland, de la ligne de Fitchburg.

TROY, N. Y. 13—De bonne heure ce matin, le toit de "l'Albany Iron Works" s'est effrondré sous le poids de la neige. Quatre hommes ont été sérieusement blessés.

ITHACA, N. Y., 13—La tempête commencée dimanche soir, continue à sévir avec une extrême violence. Les chars urbains sont arrêtés et les affaires nulles.

NEW-YORK 13—Le mercure est descendu à zéro, ce matin, et tout trafic est suspendu. Les chars urbains sont arrêtés à New. York et à Brooklyn. Les chemins à lisses élevés sont en partie seulement en operation. La rivière de l'Est est gelée et les piétons traversent sur ce pont de glace. Des trains avec deux engins passent tous les quarts d'heure sur le pont de Brooklyn. Les affaires sont suspendues.

NEW-YORK, 13—Jusqu'à midi, aujourd'hui, aucunes malles ne furent envoyées de cette villes ou n'y furent reçues des districts extérieurs. La suspension des affaires est générale.

On rapporte deux cas de morts causées par le froid, dans les rues même de New-York.

ALBANY, N. Y., 13—La législature de l'Etat a été ajournée par suite de l'absence de la plupart des députés que la tempête de neige retarde en voyage.

PITTSBURG, 13—Le trafic des chemins de fer est complètement arrêté.

CHICAGO, 13—La plupart des fils télégraphiques entre cette ville et New-York, ainsi que les autres points importants furent presque complètement interrompus aujourd'hui.

POKEEPSIE, N. Y., 13—Il neige encore ce soir. Des nouvelles de l'interieur des régions de la rivière Hudson annoncent que les chemins de fer sont terriblement bloqués.

JERSEY CITY 13—D'après les dernières nouvelles, la tempête dans les régions de la riviere Hudson, a eu des effets désastreux. Les communications télégraphiques et téléphoniques furent totalement interrompues.

Ici les écoles sont fermées depuis avant-hier.

On apprend qu'un train de 100 passagers s'est trouvé bloqué sur le chemin de fer "Western."

On rapporte qu'un grand nombre de personnes eurent les mains et les oreilles gelées.

NEW-YORK 13—Trois cents hommes sont à réparer les fils télégraphiques et téléphoniques.

PORT JERVIS, N. Y., 13—Le trafic des chemins de fer est entièrement suspendu ici. Près de 25 chars de bestiaux sur la voie ferree Delaware sont enneiges et l'on craint que plusieurs de ces animaux ne soient gelés à mort.

JERSEY CITY, N. Y., 13—Six grosses locomotives ont été envoyées de Pennsylvanie pour déblayer la voie ferrée. La locomotive d'arriere derailla et deux chauffeurs furent mortellement blessés.

SARATOGA, N. Y., 13—Ici, la circulation des trains est complètement suspendue. Il y a quatre pieds et quatre pouces de neige et la tempête continue.

TANAJOHORIC, N. Y, 13—On n'a jamais été témoin d'une tempête aussi désavantageuse aux chemins de fer comme celle qui sevit en ce moment.

Burlington vs Wabash

CHICAGO, 13—L'audition de la cause du "Burlington R. R. Co." contre le" Wabash R.R. Co." a été close ce matin. Le juge Gresham, apres avoir entendu la plaidoirie des avocats des parties, a déclaré qu'en présence des arguments présentés au cours des débats, il croyant devoir être forcé de débouter la poursuite des fins de la plainte, mais, a-t-il ajouté, je dois encore consulter les reglements relatifs à cette question avant de rendre une décision.

La greve des mécaniciens

CHICAGO, 13—On annonce que le président Perkins et le chef Arthur ont tenu une conférence de trois heures, hier soir, au bureau des principaux officiers des compagnies de chemins de fer. Tout semble faire croire que la grève se terminera demain. Les membres du comité ne veulent rien dire au sujet des négociations entamées. L'un d'eux a cependant déclaré que la conférence semblait "amener un résultat" et a ajouté que l'association des mécaniciens avait décidé de ne accepter que si la proposition première, relative au système de classification, était acceptée.

Manufacture brulée

DIXON, Ill., 13—Hier soir, la grande manufacture de chaussures de cette ville fut brûlée. Les pertes s'élèvent à $100,000.

Arrivages

NEW-YORK, 13—Sont arrivés en ce port les vapeurs "Adam" de Amsterdam et "Alaska," de Liverpool.

Empoisonnement

MASON CITY, Iowa, 13—M. H. L. Brown, sa femme, six enfants et un domestique furent soudainement pris de maladie durant le souper, dimanche. En moins d'une heure, le pere et un enfant moururent. Le reste de la famille est pour ainsi dire à l'agonie. On est à s'enquérir si c'est l'effet d'un poison violent qui aurait été mêlé aux aliments.

Asphyxiés par le gaz

FINDLAY, 13—Mme Rudolph Heller et son enfant en bas âge ont été trouves morts à leur residence. M. Heller gisait inconscient sur le plancher de la chambre à coucher. L'asphyxie semble avoir été produite par une fuite de gaz naturel. Le poêle de cuisine, qui est alimenté par le gaz naturel s'éteignit pendant la nuit et le gaz ne tarda pas à se repandre dans la maison et a asphyxier ses habitants. Heller fut transporté chez un voisin, où il reprit bientôt connaissance.

Les fortifications américaines

WASHINGTON, 13—M. Dolph, de l'Orégon, a présenté aujourd'hui, au sénat, pour la seconde fois, un bill destiné à consacrer une somme de cent vingt millions de dollars aux défenses des côtes aux Etats-Unis.

EUROP

Naufrage

LONDRES, 13—Une chaloupe de pêche fit naufrage hier à Lowestoft. Neuf personnes furent noyées.

Politique d'Allemagne

LONDRES, 13—La presse russe et française font beaucoup de commentaires de ce temps-ci sur la prochaine politique de l'Allemagne. On croit que si l'empereur Frédéric III vit assez longtemps il y aura un changement marqué dans la politique de l'Allemagne et cela dans un sens favorable à la Russie et à ses projets. Les russes supposent que l'empereur Frédéric est opposé au projet de M. de Bismarck pour une alliance contre le czar. On s'aperçoit que même si la maladie de l'empereur le privait d'énergie ou de prestige pour renverser l'ascendant de Bismarck, ses désirs suffiront pour prévenir tout acte agressif et les choses resteront ainsi dans le *statu quo*.

Frédéric III

BERLIN, 13—L'empereur en entrant au château de Charlottenbenerg surprit et la coup les assistants par la fermete beau-souplesse de sa démarche. L'empereur a l'apparence d'un homme en bonne santé. Il n'a aucun signe de faiblesse et ne porte la trace d'aucune douleur ou de maladie.

BERLIN, 13—L'empereur a passé une bonne nuit.

Aujourd'hui il a conféré la décoration de l'ordre de l'Aigle noir à l'impératrice Victoria, son épouse.

La bourse

BERLIN, 13—Les prix a la bourse aujourd'hui furent très forts. Il y a eu une hausse générale.

A la mémoire de Guillaume I

PARIS, 13—Comme marque de respect pour la mémoire de feu l'empereur Guillaume, aucune réception ne sera tenue, jeudi prochain, par le président Carnot.

COURRIER DE MONTREAL

—Le feu a causé des dommages considérables au restaurant de M. Wm Banks, 188 rue Bleury.

—La banque de Montréal vient de prêter une somme de $500,000 au conseil municipal de la ville de Toronto.

—Des ouvriers travaillent en ce moment à la serre chaude du jardin Viger, que la corporation fait réparer.

—Six cent trois patients externes ont été traités à l'hôpital Générale, la semaine dernière ; internes, 150 en moyenne par jour.

—Une grande assemblée des ministres protestants a eu lieu à Montréal, pour discuter la question des registres de l'état civil.

—Il y a eu, hier soir, un service spécial à l'église allemande de la rue Saint Dominique, en mémoire de l'empereur Guillaume.

—M. Wm Brennan a fait don aux Petites Sœurs des Pauvres d'une propriété sur la rue Bassin. Cette propriété vaut, dit-on, $50,000.

—Un nommé Charles Hacmond, employé aux usines à gaz, quartier Hochelaga, est mort subitement hier midi. Le coroner fera une enquête.

—D'après les rapports faits à la police, hier, sept chevaux ont été volés en cette ville, la veille. De ce nombre est celui de M. Louis Bessette, fermier de la *Patrie*.

—Arthur Desnoyers, 16 ans, apprenti plombier, arrêté pour vol de deux fers à repasser, la propriété de son patron, M. Cyrille Lortie, a été condamné à $10 ou 2 mois.

—Quatre personnes ont été condamnées pour vente de boisson le dimanche : Dame Benoit, $75 et les frais ; Camille Charbonneau, Joseph Chevalier et Alphonse Dorais, $30 et les frais.

—A une assemblée de la "Canadian Live Stock Association", il a été décidé de tenir l'exposition d'animaux gras aux mêmes dates de l'exposition, les 11 et 12 du mois de mai. On se propose de donner plus de $2,000 en prix.

—Dans le cours de l'année derniere, 8,802 naissances ont été enregistrées dans les diverses églises de Montréal, 4,488 enfants du sexe masculin et 4,314 du sexe féminin. Trois églises protestantes n'ont pas encore fait rapport au greffe des tutelles.

—Un commencement d'incendie a fait des dégâts pour $200, dans la maison, 706 rue Sherbrooke. Quelques dommages ont aussi été causé par un commencement d'incendie dans les bureaux de MM. A. M. W. Weir et fils, 408 Saint François-Xavier.

—A une assemblée considérable d'ouvriers, M. Keys a parlé de la necessité urgente d'une loi concernant la protection des employés dans les manufactures et des resolutions ont été adoptées priant M. Curran, M.P., de proposer au parlement telle loi.

—Les membres de l'Union des commismarchands ont accepté l'invitation de M. l'abbé Sentennes, de bien vouloir faire la quête a l'église Notre-Dame, tous les dimanches du Carême, et tous les autres dimanches que Sa Grandeur Mgr Soulé y prêchera.

—L'inspecteur des édifices vien de prendre une autre action contre M. Alexandre Bourgeau, de MM. Bourgeau et Héron, pour refus de démolir une cheminée qui menace de tomber, ruelle des Fortifications, par suite du grand incendie de la rue Saint Jacques.

—Flora Fréchette, 40 ans, sans emploi, accusée de vol de beurre, commis dans la cour de l'hôtel Paquin, rue Saint Paul, subira son proces demain en cour de police. Théodore Marquis, 34 ans, maçon, soupçonné d'avoir pris part au vol, subira son procès lundi prochain.

—Hier, en Cour de Pratique, présidée par l'honorable juge Wurtele, M. C. Lebœuf, au nom de M. François L. Faure, un des créanciers dans la faillite de D. Z. Bessette, a presenté une requête pour empêcher le failli de transporter ses biens personnels à sa femme. L'affaire a été prise en délibéré.

—M. Saint-George, inspecteur de la cité, espère commencer, cette année, si les crédits accordés au département des chemins le permettent, l'égout transversal partant de l'avenue Atwater, rue Dorchester, se rendant jusqu'à l'avenue Colborne. Ce travail coûtera environ $140,000 et sera terminé dans une couple d'années.

—MM. Holland et Mooney ont été autorisés par les commissaires des écoles protestantes de cette ville de choisir des terrains pour les nouvelles écoles que l'on se propose d'ériger à Saint Jean-Baptiste et a Hochelaga et de vendre l'école connue sous le nom de la "British Canadian School", rue Cotté. Plusieurs nouvelles nominations viennent d'être faites dans le personnel des institutions.

—Au Recorder, hier, Hormisdas Cécile, 21 ans, journalier, a été condamné à $5 ou dix jours, pour assaut sur M. Hosmer Valiquette ; Joseph Tremblay, 29 ans, journalier, accusé d'avoir brisé une statue mesurant huit pieds de hauteur, a été condamné à payer $8 de dommages, plus $5 d'amende ou un mois de prison. Philomene Dickey, 32 ans, bien connue de la police, a été trouvée ivre dans un restaurant, et a été condamnée à $10 ou un mois.

—Le jury du coroner a rendu le verdict suivant sur la mort de Frank Duncan, tué sur la voie du Grand Tronc, à la traverse de la rue Fulford. Le jury est d'opinion que Frank Duncan a été tué le 27 février par la locomotive du train Saint-Laurent, et que si le sentier des piétons, à la rue Fulford, avait été gardé avec plus de vigilance, l'accident n'aurait pas eu lieu. Le jury demande au gouvernement de faire une loi pour obliger les compagnies de chemins de fer à changer les traverses au niveau de la rue en traverses souterraines ou traverses sur des ponts.

—MM. P. G. Latour, N. P. Roberval (lac Saint-Jean) ; A. de la Basseture, Paris ; G. Blanchet, Boston, sont au Richelieu.

—Les carabiniers Victoria ont tenu un concours de tir à la carabine en hiver. Les exercices ont eu lieu à leur armerie, rue Cathcart. M. George Cooke, le lieutenant Desbarats, les sergents Shaw, Rodden et Brocklesby, ont jusqu'a present obtenu le plus grand nombre de points.

—A l'assemblée annuelle des actionnaires de la compagnie de papier du Canada, le rapport des opérations de l'annee a été adopté et le bureau des direction reélu comme suit : MM. Thomas Logan, Andrew Allan, Jonathan Hodgson, Robert Anderson et John MacFarlane. M. Logan a été nommé président, M. John MacFarlane, vice-président et gérant, et M. J. G. Young, secrétaire-trésorier.

La dernière tempête de neige a été la plus forte de la saison. Hier matin, la circulation était presque impossible dans les chemins de voitures aux alentours de la ville. Les communications par chemins de fer ont aussi beaucoup souffert de la tempête. Tous les trains étaient plus ou moins en retard, hier. Aucune malle n'a été reçue de Winnipeg, depuis samedi. Comme toujours, depuis le commencement de l'hiver, ce sont les lignes de New-York et Boston en rapport avec la gare Bonaventure qui ont éprouvé le plus somplet désarroi. Les trains du Delaware et Hudson et du Vermont Central, dès lundi soir, étaient encore arrêtes hier matin au sud des frontières, et n'avaient pas quitté Troy. Le train parti de Montréal en destination de New-York, a dû rebrousser chemin avant d'atteindre Rouses' Point. A l'heure qu'il est, grâce à un travail constant, les communications sont rouvertes de tous côtés. On dit que jamais pareils retards n'ont été causés par la neige sur le Delaware et Hudson et le Vermont Central.

En 1887, le Grand Tronc a dépensé pour l'enlèvement de la neige $110,000, et le Pacifique $75,000. Cet hiver, les dépenses pour la même fin seront beaucoup moins elevées.

Le département des chemins a dépensé cet hiver environ $11,000 pour faire enlever la neige. L'hiver dernier, les dépenses d'enlèvement de la neige se sont élevées à plus de $50,000.

FINANCE et COMMERCE

BOURSE DE MONTREAL

Cours fournis par MM. L. J. FORGET & CIE., courtiers en valeurs de bourse, grains et provisions. No 1715 rue Notre-Dame. Montréal.

MONTREAL, 13 Mars 1888.

STOCKS	Valeur des parts	Dernier dividende semi-annuel. Pour cent.	Vendeurs Pour $100	Acheteurs Pour $100
BANQUES				
Banque de Montréal	$200	7	216 ¼	215½
Banque Ontario	100	3½	118½	116
Banque du Peuple	50	3	106	101
Banque Molson	50	4	145	135
Banque de Toronto	100	6	200	195¼
Banq. Jacques-Cartier	25	3	.....	.....
Banque des Marchands	100	3½	130	127¾
Banque de Québec	100	3½	115	109
Banque Nationale	100	2	50¼	44
Banq. des Tow. de l'Est	50	3½	119	110
Banque Union	60	3	95	91
Canadian B'k of Com	50	3½	115¼	114¼
Federal Bank	100	3	.....	.....
Imperial Bank	100	4	.....	.....
Dominion Bank	50	5	.....	.....
Banque d'Hamilton	100	4	.....	.....
Banque Standard	50	3½	.....	.....
Banque Hochelaga	100	3	95	92
Banque Ville-Marie	100	3½	.....	95
DIVERS				
Intercol'nial Coal Co	100	2-3 m.	.....	.....
Montreal Tel. Co	40	.....	94¾	91¼
Dominion Tel. Co	100	2-3 m.	.....	.....
Rich. & Ont. Nav. Co	100	3	51¼	51¼
Montreal Street R'y Co	50	5	227	220
Montreal Gas Co	40	6	213	212¼
Canada Cotton Co	100	1¼-3m	53	47
Montreal Cotton Co	100	2-3 m.	98	.....
Dundas Cotton Co	100	.....	50	45
Hochelaga Cotton Co	100	2¼-3m	.....	.....
Stormont Cotton Co	100	.....	.....	.....
Merchants Manf'g Co	100	.....	100	70
Royal Can. Ins	25	3	.....	.....
Mont'l Loan & Mort. Co	100	3	.....	.....
Canada Shipping Co	100	.....	.....	132½
Canada Paper Co	100	5	.....	.....
Guarantee Co	100	.....	.....	.....
Burland Lith. Co	100	.....	.....	.....
Dom. Cattle Co	100	.....	.....	.....
Qu'Appelle Farm Co	50	.....	.....	.....
Can. N. W. Land Co	£5	.....	60	50
Bell Telephone Co	$100	2-3 m.	.....	.....
Accident Ins. Co	100	.....	.....	.....
Canadian Pacific R'y	100	1½	57¼	57⅛
St. Paul, Minn. & Man.	100	2¼-3m	.....	.....
Ontario & Quebec R'y	500	.....	.....	.....
Paton Manf'g Co	100	.....	.....	.....
Montreal 4 p. c. Stock		.....	.....	.....
Montréal 6 p. c. Stock		.....	.....	.....
Canada Cotton bonds		.....	.....	.....
Montreal Cotton bonds		.....	.....	103½
Dundas Cotton bonds		.....	.....	.....
Champ. & St. L. bonds		.....	99	.....
Canada Central bonds		.....	.....	.....
Can. Pac. land bonds		.....	.....	.....
Inter. Coal bonds		.....	.....	.....
Harbor 6½ p. c. bonds		.....	.....	.....
" 6 p. c. bonds		.....	.....	.....
" 5 p. c. bonds		.....	.....	.....
AVANT-MIDI				
100 parts. Banque de Commerce			à 115¼	
50 " Montreal Gas Co			à 213½	
125 " do			à 213	
100 " Ch. de fer Pac. Canadien			à 57⅛	
50 " do do			à 57¼	
50 " Cie Nav. Richelieu et Ontario			à 50	
300 " do do			à 50¼	
100 " do do			à 51	
100 " Montreal Telegraph Co			à 94	
APRES-MIDI				
25 " Montreal Telegraph Co			à 94¼	
25 " do			à 94¼	
200 " Ch. de fer Pac. Canadien			à 57⅛	
50 " do			à 57	
50 " do			à 57¾	
15 parts Cie Nav. Richelieu et Ontario			à 51¼	
175 " do do			à 51	
275 " do do			à 51⅛	
Canada Cotton Bonds Co		$3,000	à 103	

MARCHÉ DE GROS

Montréal, 13 Mars 1888.

GRAINS		
Blé rouge d'hiver du Canada	85	à 87
Blé blanc d'hiver do	85	à 87
Du Printemps do	83	à 84
No 1 Manitoba	86	à 87
No 2 do	83	à 84
No 1 Nord-Ouest	83	à 84
Pois, 66 lbs, en magasin	73	à 74
Avoine, 34 lbs	42	à 43
Seigle	50	à 00
Orge	65	à 70
Blé d'inde, droits payés	70	à 71
do en entrepôt	62	à 00
FARINES		
Patente d'hiver	$4 40	à 4 30
Patente du printemps	4 40	à 4 65
Extra superieure de choix	4 00	à 4 55
Extra	3 80	à 3 25
Superfine	3 00	à 3 95
Forte de boulanger	4 20	à 4 50
EN SACS D'ONTARIO		
Extra	1 80	à 1 95
Superfine	1 35	à 1 70
Forte de boulanger de la ville (en sacs de 140 lbs) par 196 livres	4 40	à 4 50
Farine d'avoine, en barils	0 00	à 5 45
Farine d'avoine granulée en barils	0 00	à 5 70
Farine graminée	0 00	à 6 00
Avoine graminée	0 00	à 6 25

Quantité de produits reçus hier :

	G.-T.	P.C.
Blé, minots	.....	3.660
Pois, minots	100	.....
Avoine, minots	2,200	600
Orge, minots	.....	600
Farine, barils	375	375
Potasse, pots, barils	10	.....
Beurre, tinettes	19	.....
Cuir, rouleaux	69	.....
Whiskey, esprit de vin, fûts	50	.....
Tabac, paquets	132	13

PROVISIONS LOCALES		
Lard canadien, par baril	$17 50	à 18 00
Lard pour aliments, de l'ouest, b.	17 00	à 17 50
Lard de l'ouest, le baril	17 50	à 18 00
Lard léger pour aliments, le baril	0 00	à 17 50
Bœuf pour aliments, le baril	0 00	à 0 00
Bœuf indien pour aliments	0 00	à 0 00
Jambon, la lb	0 11½	à 0 12½
Jambon sous canvas, la lb	0 12	à 0 12½
Jambon vert, la lb	0 00	à 0 09½
Flancs vert, la lb	0 8½	à 0 00
Saindoux de l'ouest, en seaux, lb	0 00½	à 0 11½
Saindoux canadien, en seaux	0 09½	à 0 00½
Lard fumé, la lb	0 10½	à 0 11
Epaules	0 00	à 0 08½
Suif raffiné, la lb	0 04½	à 0 04½
BEURRE	c.	c.
Crémerie	19	à 22½
Townships	17	à 21
Morrisbourg	17	à 20
Brockville	16	à 19½
De l'Ouest	14	à 18

Le tableau suivant montre la valeur du beurre exporté de Montréal, du 1er mai au 29 Février :—

	Canadien	Etranger	Total
1887-88	$ 641,789	$22,410	$ 664,229
1886-87	756,911	31,364	788,275
1885-86	629,896	138,952	768,848
1884-85	1,080,754	117,782	1,198,536
1883-84	1,269,678	42,339	1,312,017
1882-83	1,165,587	.....	1,165,587
1881-82	1,948,925	40,047	1,989,042
1880-81	2,802,370	67,161	2,869,531
1879-80	2,258,885	38,203	2,297,088

FROMAGE		
Le meilleur de septembre et octobre	00	à 11¾
Bon de septembre	00	à 11¼
Le meilleur d'août	00	à 11
Bon	10¾	à 10¾
Qualité moyenne	9	à 9¾

Le tableau suivant montre la valeur de l'exportation de fromage de Montréal, du 1er mai au 29 Février :—

	Canadien	Etranger	Total
1887-88	$6,939,587	$510,007	$7,479,594
1886-87	4,770,243	447,002	5,217,245
1885-86	5,239,834	526,425	5,766,259
1884-85	6,241,850	694,185	6,936,035
1883-84	5,127,280	484,077	5,611,357
1882-83	4,601,970	600,663	5,203,633
1881-82	3,608,425	466,070	4,074,495
1880-81	7,493,239	418,345	3,911,584
1879-80	2,338,103	193,308	2,531,411

MARCHÉ D'OTTAWA

Farine No 1, par baril	$4 25	à 4 50
Farine forte de boulangers	4 25	à 4 60
Farine extra	5 00	à 5 50
Farine de sarasin	3 00	à 3 75
Farine d'avoine	5 50	à 5 85
Farine de blé-d'inde	3 00	à 3 50
GRAINS		
Blé, le minot	0 00	à 0 00
Avoine	0 43	à 0 45
Blé-d'inde	0 00	à 0 03
Pois	0 50	à 0 60
Fèves	1 00	à 1 25
Sarasin	0 65	à 0 70
Orge	0 00	à 0 00
Seigle	0 00	à 0 00
LEGUMES		
Patates, la poche	0 90	à 0 95
Navets, le sac	0 35	à 0 40
Betteraves	0 20	à 0 30
Choux, la pièce	0 15	à 0 20
Pommes, le sac	0 90	à 1 00
VOLAILLES		
Poulets, le couple	0 60	à 0
Poules, la pièce	0 25	à 0 30
Canards	0 60	à 0 75
Dindes, la pièce	0 90	à 1 50
Oies	0 50	à 0 70
VIANDES		
Bœuf, les 100 livres	4 55	à 6 50
Lard	7 50	à 7 75
Veau, au quartier	0 05	à 0 00
Mouton do	0 06	à 0 08
Vaches à lait	3 00	à 28 00
DIVERS		
Œufs	0 21	à 0 30
Beurre, en pain	0 23	à 0 25
do en seau	0 19	à 0 23
Fromage	0 12	à 0 15
Suif brut, la livre	0 04	à 0 05
Suif fondu	0 07	à 0 08
Saindoux	0 10	à 0 13
Sucre d'érable	0 10	à 0 12
Miel, la livre	0 12	à 0 13
Sirop d'érable, le gallon	0 00	à 0 00
Foin, la tonne	9 00	à 11 00
Paille	5 00	à 6 00

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Fermeture A M	Fermeture P M	Arrivée A M	Arrivée P M
Ouest—Toronto, Hamilton, et