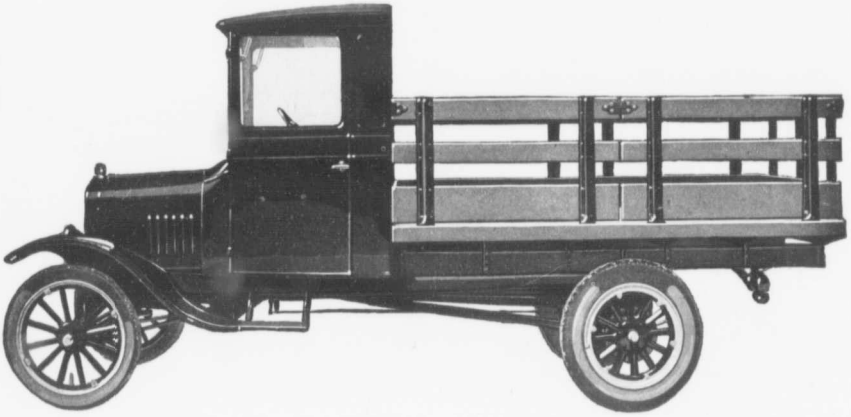

Nouvelle Carrosserie à Ridelles et Cabine Fermee

DESCRIPTIONS

Empattement	124″
Pneus arrière, pneumatiques	30″ x 5″
Pneus arrière, pleins (au choix)	32″ x 3½″
Pneus avant, pneumatiques	30″ x 3½″
Poids—Carrosserie	588 livres
Cabine fermée	353 livres
Châssis (moins le démarreur)	1417 livres
Complet avec les pneux pneumatiques et jantes démontables	2358 livres
Capacité de chargement payant	2000 livres

Rapport du mécanisme—Grande vitesse—5.16 à 1—pour livraisons rapides.
Petite witness—7.25 á 1—pour lourdes charges.

Essieu arrière—Type hélicoidal.

Dimensions de la carrosserie—

Largeur à l'intérieur	60″
Longueur à l'intérieur	97½″
Hauteur de la plateforme au haut des ridelles	26″
Distance du sol à la plateforme de chargement	38 21/32″

Plateforme—Sans ridelles: largeur 65¼″, longueur 99½″.

La plateforme repose sur six membrures croisées en acier, fermement rivetées à la sous-structure, ayant des manchons en acier renforcés sur trois côtés.

Des lattes d'acier recouvrent les jointures du plancher avec des boulons à tête renfoncées, n'offrant aucune obstruction pour mouvoir le fret en le déchargeant.

Les douilles des ridelles sont comprises dans les membrures de côtés de la plateforme.

Les crémaillières sont en six sections, deux de chaque côté et une à chaque bout.