

Transports—Suite**Programme fédéral-provincial stratégique—Suite**

- Réaffectation de fonds à des projets non prévus par des ententes, position du gouv., q., 1680-81, 2047
- Réaffectation de fonds destinés au projet désigné
 - Autres méthodes de financement, position du gouv., q., 1680, 2047
 - Connaissance de l'opération par le premier ministre, position du gouv., q., 1679-80, 2047
 - Demande de mise à jour, q., 1926, 1993
 - Demande de réponse, 1961
- Restitution des fonds au projet initial, position du gouv., q., 1662
- Politique relative à la réaffectation de fonds à d'autres projets, demande de précisions, q., 1682-83, 1990
- Postes de péage
 - Autoroutes canadiennes, installation (F), 1695
 - Route transcanadienne, création, q., 1661, 2046
- Promesses contenues dans le Livre rouge, respect, position du gouv., q., 1661-62
- Rap. du vérificateur général sur le détournement de fonds
 - Demande de dépôt des documents pertinents, 2266; documents déposés, 2559
 - Position du gouv., 2266, 2557
- Réaffectation de fonds au projet au Cap-Breton, possible interprétation par le vérificateur général du Canada, position du gouv., q., 1650
- Voir aussi* **Route transcanadienne; Transports, programme...**
- Radio Canada International, invitation au ministre des Affaires étrangères et au ministre du Commerce international de réagir au rap. du com. sénatorial, q., 1227
- Recherche et sauvetage, programme de remplacement des hélicoptères
 - Acquisition d'appareils sans appel d'offres, position du gouv., q., 2400, 2558
 - État du contrat des EH-101, position du gouv., q., 2320
 - Nature des paiements d'étape, q., 2349, 2609
 - Les appareils de remplacement conviennent-ils et sont-ils sûrs?, position du gouv., q., 2401, 2559
- Recherche et sauvetage, remplacement des hélicoptères Sea King
 - Déclaration d'un sénateur, 449
 - Dépôt de documents, 603-04
 - Et Labrador
 - Contrat d'achat des EH-101, position du gouv., q., 2118
 - Effet du remplacement sur la viabilité de la BFC Shearwater, normes de performance des nouveaux hélicoptères, q., 1340, 2071
 - Position du gouv., q., 422, 453-54, 556, 585-86, 604, 836
 - Demande de réponse, 882
 - Voir aussi* **Défense nationale**
- Route Canada, pensions des employés, retard dans le règlement du litige, état des négociations
 - Position du gouv., q., 1727-28
 - Réponse du gouv., q., 2090-91
- Route transcanadienne, accords fédéraux-provinciaux actuellement en vigueur, demande détails, q., 1680, 1990
- Voir titre particulier*
- Service de traversier d'hiver entre Yarmouth, en N.-É., et Bar Harbour, dans l'état du Maine, annulation, déc., 2173-74
- Subventions au transport des marchandises dans la Région atlantique
 - Abolition, possibilité d'en aviser les intéressés, q., 1212, 1473-74
 - Programme, demande d'analyse d'incidence, position du gouv., q., 1057
 - Demande de réponse, 1167
- Systèmes automatiques d'observation météorologique, rap. du com. sénatorial, demande de réponse de la part des ministres, q., 2233-34
- Transcanadienne, poste de péage proposés en N.-É., position du gouv., q., 1839, 1993
- Voie maritime du Saint-Laurent, état, politique du gouv., q., 97, 166

Transports, Aéroport international Pearson, création d'un comité spécial d'étude des contrats de privatisation,
avis de mot., 1282, débat, 1350-53, 1563-69, 1575-80, 1590-92; mot. modifiée, 1592; a. mot. modifiée, 1592

- Abus de pouvoir, 1565, 1566
- Composition du comité, 1564, 1569
- Convocation de M. Nixon, 1568
- Délais fixés, 1575
- Financement, 1569, 1577-78, 1591
- Interrogation des témoins sous serment, 1564, 1569, 1579
 - Secret professionnel de l'avocat et statut des membres du Conseil privé et des députés, 1578, 1579, 1591
- Ministre des Transports, déclarations, 1567, 1590
- Production de documents, 1564
- Projet de centrale hydroélectrique de Beauharnois (1932), allusions, 1566-67, 1576-77, 1580
- Résumé des événements, 1350-52
- Rôle du Sénat, 1565, 1567, 1569, 1577, 1579
- Orateurs:** les honorables sénateurs
 - Bryden, John G., 1578-79
 - Fairbairn, Joyce, 1563-65
 - Grafstein, Jeremiah S., 1577, 1578, 1580
 - Kelly, William M., 1580
 - Kinsella, Noël A., 1565-67
 - Lewis, P. Derek, 1579
 - * Lynch-Staunton, John, 1350-53, 1590-92
 - Oliver, Donald H., 1575-78, 1579-80
 - Prud'homme, Marcel, 1567-68
 - Stewart, John B., 1568-69, 1579, 1580
- Voir aussi* **Aéroport international Pearson, accords, comité spécial**

Transports, chemins de fer, mesure devant mettre fin à la grève,
ren. de la mot. à un com. plénier, 1373, étude, présidence de l'hon. sén. Corbin, 1382-1421, rap., 1421; étude, 1422-28, rap., 1428

- Arbitrage exécutoire, 1384
- Article 12 (qui traite des directives à l'arbitre), 1387, 1395, 1398-99, 1400-01, 1405, 1406, 1417, 1420
- Campagne publicitaire, 1388
- Commission de médiation-arbitrage, 1385, 1388, 1392, 1393, 1404, 1423
- Commission Hope, rapport, allusions, 1383, 1387, 1391, 1392, 1397, 1402-03, 1408
- Comparaison avec les États-Unis, 1383, 1388, 1415
- Concurrence, 1389, 1396, 1413, 1425
- Coûts, 1382, 1386, 1418
- Impact de la grève sur l'économie, 1384
- Ministre des Transports, déclarations, 1394, 1408, 1409, 1410, 1423
- Processus de négociation collective, 1399, 1403
- Programme de réduction des effectifs, 1387
- Ratio d'exploitation, 1386
- Salaires, 1382, 1390, 1391, 1402, 1407, 1408, 1414
 - Prestations de départ, 1391
- Sécurité, 1388, 1407, 1411
 - Limite de millage de 4 800 milles, 1412
 - Règle des 12 heures, 1383, 1388, 1389
- Sécurité d'emploi, 1384, 1385, 1386, 1391, 1392, 1398, 1399, 1400, 1404, 1418, 1419, 1424, 1425, 1426
- Service essentiel, 1384, 1393, 1410
- Technologie, changements, 1389, 1390, 1414
- Viabilité économique et compétitivité, 1383, 1395, 1404, 1410, 1417, 1427
- Participants en Comité plénier:*
 - Andreychuk, A. Raynell, 1388, 1405, 1406, 1420, 1421
 - Beaudoin, Gerald-A., 1426
 - Bryden, John G., 1389, 1390, 1399, 1400, 1403, 1404, 1413-14, 1415, 1416
 - Comeau, Gerald J., 1390, 1391, 1398, 1404, 1405, 1416
 - De Bané, Pierre, 1395