

me un hymne d'action de grâce, comme un "Te Deum", par tout le Canada.

La motion est suspendue.

BILL D'INTERET PRIVE.

1ère LECTURE.

Les bills suivants sont présentés et lus une première fois:

Bill (5) intitulé: "Loi concernant The Guardian Accident and Guarantee Company" et pour changer son nom en celui de The Guardian Insurance Company of Canada.—(L'honorable M. Belcourt).

Bill (6) intitulé: "Loi concernant l'Athabaska Northern Railway Company".—(L'honorable M. De Veber).

Bill (8) intitulé: "Loi constituant en corporation l'Evêque de Mackenzie-River".—(L'honorable M. Talbot).

Bill (9) intitulé: "Loi concernant la Lachine, Jacques Cartier and Maisonneuve Railway Company".—(L'honorable sir Mackenzie Bowell).

Bill (14) intitulé: "Loi concernant la compagnie dite The Grain Growers' Grain Company Limited, et portant autorisation de changer son nom en celui de United Grain Growers, Limited".—(L'honorable M. Sharpe).

Bill (15) intitulé: "Loi concernant la Chambre de Commerce de Saint-Jean".—(L'honorable M. Daniel).

Bill (16) intitulé: "Loi ayant pour objet de ratifier et confirmer certains contrats intervenus entre The Vancouver, Victoria and Eastern Railway and Navigation Company et The Canadian Northern Pacific Railway Company".—(L'honorable M. Bostock).

Bill (17) intitulé: "Loi concernant la compagnie The Western Dominion Railway Company".—(L'honorable M. Talbot).

Bill (26) intitulé: "Loi concernant la compagnie dite Calgary and Fernie Railway Company".—(L'honorable M. De Veber).

Bill (28) intitulé: "Loi concernant la Canadian Northern Quebec Railway Company".—(L'honorable M. Casgrain).

Bill (29) intitulé: "Loi portant modification de la Loi constituant en corporation The Canadian Surety Company".—(L'honorable M. Mason, brigadier général).

Bill (30) intitulé: "Loi concernant la Canadian Western Railway Company".—(L'honorable M. Watson).

Bill (34) intitulé: "Loi concernant la Compagnie du chemin de fer Interprovincial

et de la Baie de James".—(L'honorable M. Taylor).

Bill (35) intitulé: "Loi concernant la compagnie dite The Kaslo and Slocan Railway Company".—(L'honorable M. Gordon).

Bill (35) intitulé: "Loi concernant la Compagnie du chemin de fer de Colonisation du Nord".—(L'honorable M. Taylor).

Bill (37) intitulé: "Loi concernant The Mount Royal Tunnel and Terminal Company, Limited".—(L'honorable M. Casgrain).

Bill (38) intitulé: "Loi concernant certains brevets de George C. Breidert et Bunton W. Mudge".—(L'honorable M. Lynch-Staunton).

DEUXIEME LECTURE DE BILLS.

Les bills suivants sont lus une deuxième fois:

Bill (B) intitulé: "Loi concernant la Compagnie du chemin de fer d'Essex".—(L'honorable M. Taylor).

Bill (E) intitulé: "Loi constituant en corporation The Kenora and English River Railway Company".—(L'honorable M. Beith).

BILL DE DIVORCE.

DEUXIEME LECTURE.

Les bills de divorce suivants sont lus une deuxième fois:

Bill (F) intitulé: "Loi pour faire droit à Delbert R. O'Neil".—(L'honorable M. Talbot).

Bill (G) intitulé: "Loi pour faire droit à Edward A. Barnwell".—(L'honorable M. Talbot).

AJOURNEMENT ET INTERPELLATION.

L'honorable sir JAMES LOUGHEED: Vu qu'aucune affaire pressante n'est à l'ordre du jour, je crois que le Sénat peut s'ajourner jusqu'à mardi prochain.

Je propose donc que, lorsque le Sénat s'ajournera, aujourd'hui, il reste ajourné jusqu'à mardi prochain, à huit heures du soir.

L'honorable M. BELCOURT: Avant que cette proposition soit adoptée, mon honorable ami me permet-il de lui rappeler que le 26 janvier dernier, le Sénat a voté une adresse demandant la production d'un rapport sur la composition de diverses commissions nommées par le Gouvernement, et les dates auxquelles les membres de ces commissions ont été nommés.