

aux personnes à revenu moyen, inférieur et fixe que frappe le plus durement cette hausse du prix du fuel?

L'hon. Marc Lalonde (ministre de la Santé nationale et du Bien-être social): Monsieur l'Orateur, je l'ai déjà dit à la Chambre: j'ai envoyé un télégramme à mes collègues la semaine dernière. Je n'ai pas eu de réponse de celui de Terre-Neuve mais j'en ai reçu une de celui de l'Île-du-Prince-Édouard. Apparemment, les ministres provinciaux en cause prennent actuellement les mesures appropriées pour s'assurer que les nécessiteux auront l'argent voulu pour se procurer le fuel dont ils ont besoin.

M. l'Orateur: A l'ordre. J'accorderai la parole au député d'Oshawa-Whitby pour une question supplémentaire, puis au député de Perth-Wilmot.

* * *

L'INDUSTRIE

LE SONDAGE RELATIF AU RISQUE DE PÉNURIE DE PRODUITS PÉTROLIERS—LA PUBLICATION DES RÉSULTATS

M. Edward Broadbent (Oshawa-Whitby): Monsieur l'Orateur, puis-je poser une question supplémentaire au ministre de l'Industrie et du Commerce. Vendredi dernier, je lui ai demandé s'il avait l'intention de publier l'analyse d'une enquête que son ministère effectue parmi 1,000 sociétés canadiennes sur les conséquences de la crise de l'énergie. Le ministre n'a pas clairement indiqué si le gouvernement le ferait ou non. Je lui demande donc maintenant s'il se propose au cours de la semaine, par exemple, de révéler à la Chambre les conclusions de cette enquête?

L'hon. Alastair Gillespie (ministre de l'Industrie et du Commerce): Monsieur l'Orateur, je crois que l'analyse n'a pas encore suffisamment progressé et qu'il serait prématuré d'annoncer quoi que ce soit.

* * *

LES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES

LE TRANSPORT DU PÉTROLE PAR VOIE DE TERRE À LA FERMETURE DE LA VOIE MARITIME—LES MOYENS ENVISAGÉS

M. Bill Jarvis (Perth-Wilmot): Monsieur l'Orateur, puis-je poser une question au ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources? Puisque la section Montréal-Lac Ontario de la voie maritime du Saint-Laurent sera fermée d'ici deux semaines, soit le 16 décembre, le ministre peut-il nous donner l'assurance que le transport du pétrole par voie de terre sera assuré à ce moment-là, c'est-à-dire lors de la fermeture de la voie maritime du Saint-Laurent.

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, je ne peux donner des assurances en recourant à des chiffres tels que ceux dont je me suis servi la semaine dernière pour répondre à une question du député. Comme je l'ai alors mentionné, il faudra investir beaucoup d'argent dans des installations de chargement et de déchargement et également pour la réparation du matériel roulant existant. Nous espérons avoir une partie de ce matériel. Nous étudions activement les mesures supplémentaires que le gouvernement du Canada pourrait prendre afin d'améliorer le transport du pétrole par terre.

Questions orales

M. Jarvis: Monsieur l'Orateur, puis-je poser une question supplémentaire au ministre des Transports? Le 28 novembre, le ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources a indiqué que le ministre des Transports terminait une étude du transport terrestre du pétrole. Le ministre des Transports a-t-il achevé son enquête? Et, plus précisément, a-t-il communiqué avec les entreprises de camionnage concernées?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Pardonnez-moi, monsieur l'Orateur, je n'ai pas saisi la première partie de la question. Le député pourrait-il la répéter?

M. Jarvis: Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Le 28 novembre, le ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources a indiqué que le ministre des Transports terminait une étude sur l'approvisionnement par voie de terre à partir de Sarnia. Le ministre a-t-il achevé son enquête et, plus précisément, a-t-il communiqué avec les entreprises de camionnage concernées?

● (1420)

M. Marchand (Langelier): Oui, monsieur l'Orateur, nous sommes en contact avec les entreprises de camionnage comme avec les chemins de fer, afin d'aviser aux mesures à prendre l'hiver prochain s'il s'avère nécessaire de transporter du pétrole de Sarnia à Montréal.

M. Jarvis: Le ministre peut-il informer la Chambre des mesures précises qu'il prend afin d'assurer que le pétrole puisse être transporté par voie de terre avant le gel du fleuve Saint-Laurent?

M. Marchand (Langelier): Monsieur l'Orateur, je ne sais s'il est sage de procéder ainsi. Il s'agit d'abord pour nous de trouver les wagons et les camions qui pourront transporter le pétrole dès que le besoin s'en fera sentir.

* * *

LES AFFAIRES EXTÉRIEURES

LE CAS DES AUTOMOBILISTES CANADIENS VOYAGEANT AUX ÉTATS-UNIS—LA QUESTION DU RATIONNEMENT DE L'ESSENCE

M. Perrin Beatty (Wellington-Grey-Dufferin-Waterloo): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au secrétaire d'État aux Affaires extérieures. C'est au sujet d'une éventuelle pénurie d'essence aux États-Unis. Le ministre s'est-il entretenu avec ses homologues américains afin d'en arriver à une entente aux termes de laquelle les Américains s'engageraient à ce que les intérêts des Canadiens ne soient pas lésés outre-frontière et qu'ils ne risquent pas d'y rester en plan si l'on y imposait un rationnement de l'essence?

L'hon. Mitchell Sharp (secrétaire d'État aux Affaires extérieures): Monsieur l'Orateur, je ne crois pas que les Canadiens qui désirent voyager aux États-Unis seraient exemptés de ce genre de mesures. Je pense au contraire qu'ils accepteraient de s'y soumettre.

M. Beatty (Wellington-Grey-Dufferin-Waterloo): Quelles mesures précises le ministre prendra-t-il au nom du gouvernement canadien afin de protéger les intérêts des ressortissants canadiens voyageant outre-frontière, et qui s'y trouveraient immobilisés? Le ministre se préoccupe-t-il des intérêts des Canadiens?