

responsabilité à l'égard de la gestion de l'institution dont il fait partie, et sans afficher la prétention de surveiller personnellement les détails, il fait en sorte qu'on s'en occupe comme il convient. Passons à un autre aspect de la question.

Depuis nombre d'années déjà, le monde s'agite pour obtenir le règne de l'égalité dans les domaines politique, social et économique. Au milieu de cette lutte, les gens constatent avec la plus profonde inquiétude qu'en notre pays aussi bien qu'à l'étranger, le nombre se fait de plus en plus restreint de ceux qui accaparent la puissance de l'argent. C'est un sujet qui pourrait donner lieu à une longue et intéressante discussion. Le cumul des charges d'administrateur rattache entre eux un grand nombre de nos établissements industriels et financiers. Sans aborder ce sujet aujourd'hui, je veux démontrer à la Chambre et, dans une certaine mesure, au pays tout entier que ce cumul doit cesser dès qu'il s'agit de franchir le seuil du conseil exécutif de la nation. Un ami, homme très au fait des affaires, m'a préparé un relevé où il expose de la manière la plus frappante le rapport qui existe entre les grands établissements industriels et financiers et les grandes compagnies de transport du Canada. Sur l'un des côtés du feuillet que je tiens à la main, se trouvent les noms de quinze hommes marquants qui sont administrateurs d'institutions importantes; sur l'autre sont inscrits les noms de seize grands établissements industriels et financiers et de puissantes compagnies de transport.

Quinze d'entre elles sont des institutions canadiennes, et l'une est une société américaine qui a joué un rôle considérable dans le monde de la finance du Canada depuis quelques mois ou années. L'actif attribué à ces compagnies est de \$4,295,000,000, ce qui est beaucoup plus que toute notre dette nationale. Voici les noms de ces grandes institutions:

La banque d'Épargne de la cité et du district.
La Sun Life Assurance Company,
La Cackshutt Plow Company,
La Dominion Bank,
La Dominion Textile Company,
La Canadian Bank of Commerce,
La compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien,
La banque de Montréal,
La National City Bond Company,...

...qui, apparemment, est une compagnie filiale de la National City Bank, de New-York,

La Royal Trust Company,...

[M. McMaster.]

...que j'ai bien désignée, je pense, en l'appelant une créature de la banque de Montréal.

La Montreal Light, Heat and Power Company,

La Shawinigan Water & Power Company,

La Laurentide Company,

La Royal Bank,

La Montreal Trust Company,...

...qui est en réalité une créature de la Royal Bank.

La Montreal Cottons Limited.

Il y a quinze Canadiens qui sont directeurs d'une, de deux, trois, quatre, cinq ou six de ces seize grandes compagnies. Comme je veux traiter cette affaire à un point de vue de principe général mais non en m'attaquant aux particuliers, je mentionnerai ces directeurs en les indiquant sous les nos 1, 2, etc.

N° 1: directeur de la Cockshutt Plow Company, de la Dominion Bank, de la compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien et de la National City Bond Company.

N° 2: directeur de la Canadian Bank of Commerce et de la National City Bond Company.

N° 3: directeur de la Dominion Bank et de la compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien.

N° 4: directeur de la Cockshutt Plow Company et de la banque de Montréal.

N° 5: directeur de la compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien, de la banque de Montréal et de la Royal Trust Company.

N° 6: directeur de la compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien, de la banque de Montréal et de la Royal Trust Company.

N° 7: directeur de la compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien, de la National City Bond Company et de la Royal Trust Company.

N° 8: directeur de la Montreal City and District Savings Bank, de la banque de Montréal, de la National City Bond Company, de la Royal Trust Company, de la Montreal Light, Heat and Power Company, de la Shawinigan Water and Power Company et de la Laurentide Paper Company.

N° 9: directeur de la Dominion Textile Company, de la compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien, de la Montreal Light, Heat and Power Company, de la Shawinigan Water and Power Company; de la Royal Bank, de la Montreal Trust