

ÉTAT COMPARATIF DES PRIX

Matériel	1914	1920	Augmen- tation pour cent
Matériaux pour freins à air comprimé....	Moins 25%	Plus 50%	100
Essieux.....	2-25 quintal	6-00 quintal	166
Barres d'angle, 60 livres.....	1-65 quintal, gare Soo	3-50 quintal, gare Soo	112
Barres d'angle, 80 livres.....	1-65 quintal, gare Soo	3-50 quintal, gare Soo	112
Boulons de voie, 60 livres.....	3-10 quintal	6-75 quintal	117
Boulons de voie, 80 livres.....	3-10 quintal	6-75 quintal	117
Sabots de frein (wagon-marchandises)....	35-00 tonne nette	85-00 tonne nette	128
Sabots de frein (wagons-marchandises)....	56-00 tonne nette.....	90-00 tonne nette	69
Fonte (acier).....	4-75 quintal.....	13-00 tonne nette	173
Fonte (fer gris).....	2-30 quintal	5-25 quintal	128
Ciment.....	1-66 gare Montréal	3-60 (avril gare Longue Pte)	116
Attelages (Sharon pour wagon-marchan- dises).....	20-50 paire	56-00 paire	173
Huile de pétrole.....	.14 gallon	.27 gallon $\frac{1}{2}$	96
Clôtures.....	.20 perche	.56 perche	180
Essence.....	.15 gallon	.40 gallon	166
Boyau, frein à air.....	.85 pièce	1-70 pièce	100
Boyau, calorifère à vapeur.....	1-17 pièce	2-95 pièce	152
Barres, fer et acier mou.....	1-75 quintal	4-00 quintal	128
Bois—			
Planches d'épinette.....	22-00 mille pieds	47-50 mille pieds	115
Planches de sapin.....	33-50 gare Sudbury	90-00 gare Vancouver	168
Bois de pin.....	27-00 mille pieds	70-00 mille pieds	159
Clous.....	2-00 quintal	5-65 quintal	182
Peinture—			
Rouge pour wagon-marchandises.....	.80 gallon	2-00 gallon	150
Pour voitures Pullman.....	.22 par liv.	.45 par liv.	104
Blanc de plomb et huile.....	7-25 quintal	16-15 quintal	
Huile de lin bouillie.....	.60 gallon	2-50 gallon	316
Tuyaux.....	Liste moins 74 $\frac{1}{2}$ —7—2	Moins 30%	204
Rails.....	32-00 tonne anglaise	60-00 tonne anglaise	87
Feuilles de tôle et d'acier.....	3-00 quintal	10-55 quintal	251
Grands clous pour voie.....	2-07 quintal	4-65 quintal	124
Plates-formes d'aiguilles, ligne principale.	17-00	38-50	126
Plates-formes d'aiguilles, cour.....	16-00	36-50	128
Plaques de traverses.....	1-85 quintal gare d' Ottawa	3-85 f.a.b. Toronto	108
Tubes pneumatiques.....	2-10 quintal	7-50 quintal	257
Bourre—coton.....	.0772 liv. $\frac{1}{2}$.15 liv. $\frac{3}{4}$	118
Laine pour wagons-marchandises.....	.0970 liv.	.2685 liv.	176
Laine pour locomotive et voitures voya- geurs	.1195 liv.	.33 liv. $\frac{1}{2}$	180
Roues, wagons-marchandises.....	28-00 tonne nette	43-00 tonne nette	53
Mèches.....	13-50	23-25	72
Uniformes, conducteurs.....	20-00	40-00	100
Traverses.....	.45	.81 partie de charge- ment en gare	80
Charbon.....	3-16 tonne	6-86	111

M. CASGRAIN: Puis-je demander au ministre...

M. L'ORATEUR: Avant que l'honorable député en dise davantage, je dois faire observer à la Chambre qu'il est douteux qu'un ministre puisse être interrogé au point où nous en sommes. Si ces honorables députés désiraient questionner le ministre il ne leur serait accordé que très peu de latitude pour le faire au moment actuel; il serait bien préférable, à mon avis, et je suis persuadé que la Chambre sera de cette opinion, que les questions fussent différées jusqu'à ce que la Chambre se soit formée en comité général.

[L'hon. M. Reid.]

M. BUREAU: Si je ne me trompe, aux termes du règlement nous nous formons maintenant sans autre formalité en comité des subsides, et je désire faire observer que cela pourrait fournir l'occasion d'un débat général sur la situation des chemins de fer.

M. L'ORATEUR: J'aurais quitté le fauteuil sans qu'on soulevé la question, quand l'ordre du jour pour la discussion des subsides fut appelé en premier lieu, mais j'ai alors déclaré que je demanderais le consentement unanime de la Chambre pour que le ministre pût faire sa communication, après quoi je quitterais le fauteuil en conformité du règlement.