

BILLS.—Suite.

- Bill (No. 83) à l'effet d'amender de nouveau l'Acte relatif à certaines banques d'Épargnes dans les provinces d'Ontario et de Québec, et de proroger pendant un temps limité les chartes de certaines banques auxquelles s'applique le dit Acte. (Sir Leonard Tilley), 1295, 1395.
- Bill (No. 84) à l'effet d'amender l'Acte refondu des chemins de fer. (M. McDonald, Pictou), 1324, 1483, 1486, 1525.
- Bill (No. 85) à l'effet de constituer en corporation la compagnie britannique et coloniale d'assurances. (M. Beaty), 1324, 1433, 1509.
- Bill (No. 86) à l'effet de prévenir les exactions des prêteurs sur gages. (M. Orton), 1337.
- Bill (No. 87) concernant la naturalisation et les étrangers. (M. Langevin), 1376, 1433, 1464, 1483.
- Bill (No. 88) à l'effet d'empêcher les agents des compagnies de chemins de fer étrangères et autres d'encourager les personnes à émigrer du Canada. (M. Orton), 1392.
- Bill (No. 89) à l'effet de soustraire les emprunteurs au paiement de taux d'intérêt exorbitants. (M. McCuaig), 1393.
- Bill (No. 90) à l'effet de lever tous doutes sur le pouvoir d'emprisonner aux travaux forcés en vertu des Actes concernant les vagabonds. (M. McDonald, Pictou), 1393, 1501.
- Bill (No. 91) prescrivant le serment que prêteront les employés des lignes de télégraphe sous le contrôle du gouvernement. (M. McDonald, Pictou), 1393, 1501, 1539.
- Bill (No. 92) à l'effet de pourvoir à la liquidation des banques et autres compagnies légalement constituées devenues insolubles. (M. McDonald, Pictou), 1393.
- Bill (No. 93) amendant l'Acte du revenu de l'Intérieur, 1880. (M. Mousseau), 1393, 1503.
- Bill (No. 94) pour expliquer et pour amender de nouveau l'Acte de tempérance du Canada, 1878, et l'Acte de 1879 qui l'amende. (M. Ouimet), 1393, 1500.
- Bill (No. 95) à l'effet d'accroître les traitements des juges de la Cour suprême de l'Île du Prince-Édouard. (M. McDonald, Pictou), 1425, 1503.
- Bill (No. 96) à l'effet d'amender et refondre les lois concernant les chemins de fer de l'État. (M. McDonald, Pictou), 1433, 1505, 1509, 1525.
- Bill (No. 97) à l'effet de pourvoir à l'établissement d'une communication télégraphique entre le Canada et l'Asie. (M. Langevin), 1432, 1488, 1501.
- Bill (No. 98) ayant pour objet de pourvoir à l'extension des limites de la province de Manitoba. (Sir John A. Macdonald), 1433, 1546, 1562.
- Bill (No. 99) à l'effet d'amender de nouveau les actes y mentionnés concernant la milice et la défense de la Puissance du Canada. (M. Caron), 1450, 1510.
- Bill (No. 100) à l'effet d'autoriser un drawback sur certains articles fabriqués en Canada et employés sur le chemin de fer canadien du Pacifique. (Sir Leonard Tilley), 1454, 1525.
- Bill (No. 101) à l'effet d'amender l'acte trente-six Victoria, chapitre soixante, concernant les commissaires du havre de Montréal. (Sir Leonard Tilley), 1525, 1526.
- Bill (No. 102) pour amender "l'Acte d'assurance refondu, 1879." (M. Ouimet), 1485.
- Bill (No. 103) pour amender l'Acte relatif aux Sauvages. (Sir John A. Macdonald), 1505, 1527, 1546.
- Bill (No. 104) pour accorder à Sa Majesté certaines sommes d'argent nécessaires pour subvenir à certaines dépenses pour les années fiscales expirant respectivement le 30 juin 1881, et le 30 juin 1882, se rattachant au service public. (Sir Leonard Tilley), 1565.

BILLS.—Suite.

- Bill (No. 105) à l'effet d'amender les actes quarante-deux Victoria, chapitre quinze, et quarante-trois Victoria, chapitre dix-huit, au sujet des droits de douane. (Sir Leonard Tilley), 1545.
- Bill (No. 106) à l'effet d'autoriser le prélèvement par voie d'emprunt de certaines sommes de deniers nécessaires au service public. (Sir Leonard Tilley), 1546, 1566.
- Bill (No. 107) à l'effet d'amender les actes concernant les bateaux à vapeur. (Sir John A. Macdonald), 1566.
- Bills d'intérêt public, 331, 966.
- Bills privés, avis pour, 1295.
- Bills privés, (pétitions pour), 271, 472, 838, 1228.
- " rapport du comité des, 813, 1021, 1058, 1109, 1167.
- Bills privés, secondes lectures, 813, 912, 967, 1002, 1058, 1109, 1169, 1219, 1255.
- Bills privés, troisièmes lectures, 991, 1007, 1058, 1109, 1219.
- Bills sanctionnés, 1021, 1569.
- BLANCHARD, Théotime, réclamation de, 936.
- Blé chargé à bord de la *Boyne*, 1103, 1153, 1229.
- Blé et farine importés pour la consommation, (M. Wheler), 1477.
- BODWELL, E. V., (affaire de), 139.
- Bois brut et manufacturé, exporté des comtés de Chicoutimi et Saguenay, (M. Cimon), 1337.
- Bois de corde à Winnipeg, transport du, 967.
- " " flottage du, 85, 997, 1169.
- Boîtes des bureaux de poste, 1019.
- Boston, port canadien en hiver, 276.
- Bouctouche, port de, 1500.
- Brevets d'invention.**
- Bill (No. 45) à l'effet d'amender de nouveau "l'Acte des brevets d'invention de 1872." (M. Pope, Compton), 905, 1025, 1295.
- Brise-lames, dans la baie de Missisquoi, 1326.
- BROWN, G. A., remboursement à, 1491.
- Budget, 880, 1081, 1095, 1126, 1180, 1208, 1220, 1228.
- Budget supplémentaire, amendement Cartwright, 1521.
- " " " " vote, 1524.
- Bureau de poste à Sorel, achat d'une propriété pour l'établissement d'un, 1007.
- Bureaux de poste, 1449.
- " " boîte des, 1019.
- " " Montréal, succursales, 1229.
- " " Parkhill, 132.
- " " Vankleek-Hill, 219.
- " " Dominion City, 245, 1122.
- " " Petit Caraquet, 870.
- " " Poquemouche, 870, 1061.
- CAISSES d'épargne des bureaux de poste, 769.
- Camps d'instruction militaire, 958.
- Canal de Beauharnois, Péages perçus sur le, (M. Bergeron), 1249.
- Canal de Beauharnois; Rapports de H. Parent sur le, (M. Bergeron), 1249.
- Canal de Chambly, réparations, 162.
- Canal Lachine, (accident sur le) 49.
- " de la vallée de la Trent, 181.