

de faire la preuve de l'activité et de la présence du Canada dans le Nord ainsi que du contrôle qu'il y exerce. L'issue de notre revendication dépendra de ce que nous aurons réellement fait pour affirmer notre emprise sur cette région. Or, nous avons pris six mesures importantes afin d'étayer les prétentions du Canada à la souveraineté sur ses terres et sur ses eaux arctiques.

- Le 10 septembre 1985, nous avons tracé des lignes de base droites autour de nos îles arctiques, confirmant ainsi que les eaux comprises entre elles, ainsi qu'entre elles et le continent, sont des eaux intérieures.
- À la même date, nous avons retiré notre réserve quant à la soumission, à notre gré, de notre revendication à la Cour internationale de Justice. Nous préférons un règlement à l'amiable, mais nous sommes certains de l'emporter si nous devons défendre notre position devant la Cour.
- Le 11 janvier 1988, George Shultz et moi-même avons signé l'Accord entre le Canada et les États-Unis sur la coopération dans l'Arctique, aux termes duquel les brises-glaces américains devront désormais obtenir l'autorisation canadienne pour pénétrer dans des eaux que le Canada considère comme siennes, notamment le passage du Nord-Ouest.
- En novembre dernier, le gouvernement a passé à Vancouver un contrat visant la conception d'un nouveau brise-glaces, le Polar 8, qui sera le plus grand du monde. Il jouera un rôle important pour la sécurité de la navigation dans le Nord ainsi que pour le contrôle exercé sur celle-ci par le Canada.
- Il s'agit du Nord canadien et nous mettons en place l'infrastructure nécessaire à la sécurité de son utilisation: dispositifs d'aide à la navigation, surveillance des glaces, coordination des activités arctiques, conservation, protection de l'environnement. Nous avons créé un nouveau parc national sur l'île d'Ellesmere, établi il y a deux mois la Commission ; par ailleurs, nous avons mis sur pied la Commission
- Afin de défendre notre indépendance et notre souveraineté, nous agrandissons les terrains d'aviation, modernisons les systèmes de radar,