

### Variations de tarifs selon la catégorie du produit

Les exemples fournis sont basés sur des expéditions de fret tous genres. Toutefois, les transporteurs routiers publics, les sociétés de chemins de fer et les compagnies aériennes demandent souvent des tarifs différents selon les produits transportés; les autres organismes de transport n'exercent habituellement aucune différenciation entre les produits. Les coefficients sous-mentionnés peuvent être multipliés par les tarifs donnés pour les transporteurs qui fondent leurs taux sur les classifications de produits, afin d'évaluer le tarif que vous pourriez vous attendre à payer.

Exemples de catégories	Coeff. de multiplication des tarifs
1. Fret tous genres	1,00
2. Machines et équipements industriels	0,85

3. Articles manufacturés (par exemple, mobilier de bureau, armoires de cuisine)	1,25
4. Produits en métal ouvré (ouvrages sur métal architectural)	0,85
5. Pièces d'automobiles (service après vente et composants de montage)	0,85
6. Composants électriques et électroniques (par exemple, circuits imprimés et moulages de haute précision)	1,00
7. Produits périssables (par exemple, poisson congelé, bière et vin)	0,85
8. Produits agricoles non traités (par exemple, tourbe en balles)	0,75

### VARIATIONS DE TARIFS SELON LA DISTANCE\* — ENVOIS OCCASIONNELS DE CHARGES COMPLÈTES ET GROSSES EXPÉDITIONS ANNUELLES: FRET TOUS GENRES

(tarifs de porte à porte pour 100 livres en \$ CAN.)

Distance en milles entre deux villes données	Envois occasion. charges complètes — route, rail et tr. intermodes	Tr. intermodes agent de l'expéd. remorque occas.	Grosses expédit. route, rail et tr. intermodes et envois occasion. de charges complètes par intermédiaires	Envois occasion.** conteneurs complets et grosses expéd. maritimes	Envois occasion. charges complètes expéd. directe par camion. indép.
2. 900 milles (i.e. de Toronto à Atlanta et Memphis)	8,15	7,40	6,10	5,00	4,10
3. 1 100 milles (i.e. Windsor-Dallas)	10,60	9,65	7,95	6,20	5,30
4. 1 200 milles (i.e. Montréal-Atlanta)	10,35	9,40	7,75	6,70	5,20
5. 1 300 milles (i.e. Montréal-Memphis ou Windsor-Miami)	10,25	9,30	7,70	7,30	5,15
6. 1 400 milles (i.e. Toronto-Dallas)	11,50	10,45	8,60	7,80	5,75
7. 1 500 milles (i.e. Toronto-Miami)	10,80	9,80	8,10	8,40	5,40
8. 1 600 milles (i.e. Montréal-Miami)	11,90	10,80	8,90	9,00	5,95
9. 1 700 milles (i.e. Montréal-Dallas)	13,50	12,25	10,10	9,50	6,75

\* REMARQUE : CES TARIFS NE DOIVENT PAS ÊTRE PRIS COMME DES TAUX FERMES, MAIS SEULEMENT COMME DES ILLUSTRATIONS DE LEUR ORDRE DE GRANDEUR RELATIF EN MAI 1984. LES PROGRESSIONS MENTIONNÉES S'APPLIQUENT LORSQUE L'ON FAIT LA MOYENNE DES TAUX DES TRANSPORTEURS D'UN MÊME ORDRE, MAIS NE S'APPLIQUENT PAS NÉCESSAIREMENT AUX TAUX DE CHAQUE TRANSPORTEUR.

\*\* Tarifs-conteneur — le service entre deux villes mentionnées peut ne pas exister.