

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Quand paraîtront ces lignes, il y aura juste huit jours que les premiers navires océaniques sont entrés dans notre port. C'est dire que pendant la semaine écoulée l'activité n'a pas manqué sur les quais. Du 2 au 7 inclus, onze trans-atlantiques ont jeté l'ancre à Montréal et ont déchargé ou déchargé actuellement leur cargaison. Le fret de retour ne leur manquera pas et consistera surtout en grains.

Bientôt sans doute les fortes expéditions de fromage et de beurre auront leur tour; pour le moment les produits de l'industrie laitière sont peu importants à l'exportation, le fromage seul compte un peu; pour le beurre il faudra attendre de plus bas prix.

La saison de production a d'ailleurs été retardée par la neige et les froids tardifs; l'herbe ne fait guère que se montrer et il est difficile de mettre les animaux aux champs sans danger pour les pâturages.

FINANCES

Le marché de Montréal est terne. Peu de transactions et rien à l'horizon qui fasse prévoir une reprise d'affaires. Les banques prêtent peu sur titres et demandent 6 p.c. pour le loyer de l'argent.

Le ton est plutôt lourd. Le marché de New-York, sur lequel le nôtre se base, ne se réveille pas; nos voisins semblent manquer de confiance dans la continuation de la prospérité dont ils ont joui à un si haut degré pendant ces quelques six dernières années et, quand la confiance manque, les affaires ne peuvent que périliter. Il y a, il est vrai, des signes avant-coureurs d'une situation plus difficile; on a des craintes pour les récoltes en terre par suite de l'inclémence de la température, mais rien n'est perdu encore, le mal peut être réparé par le beau temps d'ici la moisson; les recettes des chemins de fer diminuent, c'est grave, sans doute, mais le mauvais temps, les inondations et toutes choses d'un caractère plus ou moins passager ont pu contribuer à cette situation.

En tous cas, il est bon d'être prudent et il est à souhaiter que nos voisins le deviennent, ce sera pour eux le



LA NOUVELLE VOIE DU SAGUENAY

De Québec au Lac St-Jean et Chicoutimi par le CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN et retour à Québec par les vapeurs du Saguenay.

HOTEL DU LAC ST-JOSEPH
LAC ST-JOSEPH
A 50 minutes seulement de Québec. Ouverture le 15 juin 1907. Canotage, Pêche, Grève magnifique pour les bains, Terrains de Golf, Lawn Tennis, etc.

Orchestre excellent, bon service de trains. S'adresser à JULIAN E. PRIEST, Gérant, au CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN, Québec.

Un magnifique guide illustré gratis sur demande à ALEX. HARDY, Agent Général des Passagers, Québec.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.
Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, 16 Mai.

PRETORIA, 3,300 tonnes, 8 et 22 Mai.
De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Parima** à midi le 4 Mai.

Pour Barbade Direct

Steamer **TRINIDAD**, à midi le 11 Mai.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

Alphonse Ledue Marchand de Grains
Successeur de et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Chufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

moyen d'enrayer ou d'atténuer une crise qui peut-être se prépare pour une échéance plus ou moins longue. Pour nous, à moins d'une mauvaise récolte, nous sommes persuadés que l'époque d'une crise est encore éloignée.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains:—Soo (com.), 1; Detroit United Ry., 1-2; Montreal Street Ry., 1-2; Toledo Rys., 1-2; Toronto Ry., 1-2; Bell Telephone, 2; Mackay (com.), 1 1-8; Mackay (préf.), 1-4; Mexican L. & P., 1-4; Richelieu & Ontario, 3; Rio de Janeiro L. & P., 3-8; Dominion Coal (com.), 1-4; Lake of the Woods (com.), 1-4; Laurentide Pulp (préf.), 3-4.

Pertes:—Can. Pac. Ry., 5-8; Illinois Traction (préf.), 3-4; Tri-City (com.), 1-2; Montreal L. H. & P. (ex-div.), 1 1-2; Dominion Textile (préf.), 4 3-4; Dominion Iron & Steel (com.), 1-8; Dominion Iron & Steel (préf.), 1; Montreal Cotton, 4; Nova Scotia Steel (com.), 3-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouv.)	192 1/2
Can. Pac. Ry.	176 3/4
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	104
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	70 1/2
Halifax Electric Transit	99
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric (préf.)	72
Illinois Traction (préf.)	87
Montreal Street Ry.	218 1/2
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouv.)	212
Ohio Traction	27
Sao Paulo (com.)	122
Sao Paulo (préf.)	137
Sao Paulo (nouv.)	134 1/2
St. John Railway	105
Toledo Railways	2
Toronto Railway	100
Tri-City (com.)	8
Tri-City (préf.)	2
Trinidad Railway	2
Twin City Rapid Transit (ex-div.)	5
West India Electric [com.]	5
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	17 1/2
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	100

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	2
Bell Rights	2
Mackay (ord.)	2