

L'honorable M. Ferguson (Niagara), a appelé l'attention de cette Chambre sur la praticabilité et sur l'importance d'une route océanique par la Baie et le Détroit d'Hudson, pour le transport en Europe des grains provenant de la partie septentrionale de l'Amérique, particulièrement de ceux provenant du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest; et a demandé si le gouvernement a reçu de nouveaux renseignements sur le sujet de la navigation de la Baie et du Détroit d'Hudson depuis le rapport présenté par le lieutenant Gordon en 1887.

Débat.

Alors, sur motion de l'honorable M. Bowell, secondé par l'honorable M. Angers, La Chambre s'est ajournée.

Jeudi, 12 avril 1894.

Les membres présents étaient:—

L'honorable *JOHN JONES ROSS*, Président,

Les honorables messieurs

Allan,	Dobson,	McCallum,	Poirier,
Almon,	Drummond,	McClelan,	Power,
Angers,	Ferguson (Niagara),	McDonald (C.-B.),	Primrose,
Armand,	Ferguson (I.P.-E.),	McInnes (Victoria),	Prowse,
Bellerose,	Flint,	McKay,	Read (Quinté),
Bernier,	Glasier,	McKindsey,	Reesor,
Bolduc,	Gowan,	McLaren,	Reid (Cariboo),
Boucherville, de	Guéremont,	McMillan,	Robitaille,
Boulton,	Kaulbach,	Merner,	Sanford,
Bowell,	Kirchhoffer,	Miller,	Scott,
Casgrain,	Landry,	Montplaisir	Sullivan,
Clemow,	Lewin,	Murphy,	Sutherland,
Cochrane,	Lougheed,	O'Donohoe,	Tassé,
De Blois,	Macdonald (I.P.-E.),	Ogilvie,	Thibaudeau,
Desjardins,	Macdonald (Victoria),	Pelletier,	Vidal,
Dever,	MacInnes (Burlington),	Perley,	Wark.
Dickey,			

PRIÈRES.

La pétition suivante a été présentée et déposée sur la table:—

Par l'honorable M. Poirier:—De H. C. Davison et autres, de Moncton, dans la province du Nouveau-Brunswick.

L'honorable M. Macdonald (Victoria), du comité des Ordres Permanents, a présenté son sixième rapport,