

RIVIÈRE OUELLE.

Sur la rive sud du St. Laurent, 75 milles en aval de Québec.

La réparation de ce quai sera bientôt commencée. (Annexe 14, page 58.)

L'ISLET.

Sur la rive sud du St. Laurent, 47 milles en aval de Québec.

Il est question de commencer sous peu la réparation de ce quai. (Annexe 14, page 59).

BERTHIER (*en bas.*)

Sur la rive sud du St. Laurent, 24 milles en aval de Québec.

Ce quai sera bientôt réparé. (Annexe 14, page 59.)

LAC ONTARIO.

KINGSTON.

Les travaux de dragage de la batture Carruther ont continué jusqu'à la fin de la saison 1875. (Annexe 14, page 59.)

NAPANEE.

Ce havre est à 26 milles de Kingston et à 2½ de Belleville. Il est le centre du commerce des comtés de Lennox et Addington.

Il est presque en communication avec la baie de Quinté par la rivière Napanee.

Un chenal de 50 pieds de long et de 8 de profondeur a été formé en face de Diamond Mill. (Annexe 14, page 59.)

TRENTON.

Situé à la tête de la baie de Quinté, à 60 milles de Kingston et 12 en amont de Belleville. C'est un port important.

Il a été examiné avec soin près des quais dans le but de faire disparaître les obstacles à la circulation des navires, et le même travail a été fait à l'île du Nègre, où l'on a découvert un bon chenal. (Annexe 14, page 59.)

COBOURG.

Situé sur le lac Ontario, 72 milles à l'est de Toronto. L'amélioration consiste dans la construction d'un quai de 1,470 pieds sur 30 établi sur la ligne de la rue Hibernia. Les deux tiers des frais sont à la charge du département et le troisième celle de la Commission du havre de Cobourg.

Les travaux ont été poursuivis jusqu'à la fin de l'année fiscale, et l'on compte qu'ils seront terminés cet automne. (Annexe 14, page 60).