

détachements qui pourraient se rabattre dessus. Dans ce but, vous ferez mettre le *Plover* en un lieu sûr, et le plus avancé qu'il sera possible, tel que la baie Wainwright ou la crique de la pointe Hope; mais si ces ports n'offrent pas de sécurité, et si on n'en découvre pas plus près de la pointe Barrow, c'est à l'île Chamisso, ou sur tout autre point du golfe de Kotzebue, que le *Plover* trouvera l'abri nécessaire.

8. Considérant, néanmoins, la nature du service auquel aura déjà été employé le *Plover*, et la possibilité qu'une partie de son équipage ne soit plus en état de supporter les fatigues d'un plus long séjour dans ces latitudes, vous demanderez des hommes de bonne volonté de ce navire et de l'*Herald*, s'il se trouve là, en nombre suffisant, pour former un équipage au *Plover*. Vous veillerez à ce que les hommes que l'on choisira soient bien notés, et que leur nombre ne dépasse pas celui qui est actuellement nécessaire pour les soins du navire et pour le défendre contre quelque attaque perfide de la part des naturels de la baie Norton.

9. Les officiers marinières ne pouvant plus continuer leurs services, par raison de santé, seront remplacés par des hommes de bonne volonté; ces volontaires doivent être soumis à une visite stricte et consciencieuse de la part des officiers de santé des différents navires, et l'on ne devra conserver que ceux qui paraîtront, sous tous les rapports, propres à supporter cette prolongation de service; et le reste des hommes nécessaires pour compléter l'équipage sera versé par l'*Enterprize* et l'*Investigator*.

10. Lorsque l'équipage sera ainsi formé, pour continuer à être sous les ordres du commandeur Moore avec les officiers actuellement embarqués sur le *Plover*, ou ceux qui se proposeront volontairement, l'*Herald*, s'il est sur les lieux, devra verser à bord du *Plover* tous les vivres, le combustible et les approvisionnements dont le capitaine Kellett pourra disposer, et cet officier devra bien calculer quels seront les approvisionnements nécessaires, non-seulement pour les besoins du *Plover* jusqu'à l'automne de 1853, mais encore pour les détachements de l'expédition de sir John Franklin, qui pourraient y arriver, et pour le cas où des détachements de l'*Enterprize* ou de l'*Investigator* viendraient se rabattre sur le *Plover*.