

**L'AGRICULTURE A L'ECOLE
OU LE MEMENTO AGRICOLE DE L'INSTITUTEUR**

Une résolution à prendre

Nous avons parlé si souvent de l'importance de l'instruction agricole dans cette colonne que nous n'osons pas y revenir. Qu'on nous permette cependant d'en considérer un aspect particulier, non pour démontrer son opportunité mais pour suggérer une résolution à prendre en temps opportun.

Les futurs cultivateurs ne peuvent pas tous suivre des cours d'agriculture dans nos grandes institutions. Il en sera probablement ainsi tant que les programmes des Ecoles ne seront pas arrangés pour que les jeunes gens puissent être chez eux dans le temps des semences et des récoltes, c'est-à-dire lorsque leurs parents ont le plus besoin d'eux. Cette objection peut bien parfois tourner en prétexte, mais il nous semble qu'elle est assez sérieuse pour qu'elle soit étudiée et considérée au mérite.

En tout cas, un grand nombre de jeunes gens sont désireux de s'instruire mais ils n'en ont pas toujours la facilité pour une raison quelconque. Devant le succès obtenu depuis quelques années par les cours abrégés pratiques donnés par nos institutions depuis quelques années, le Ministère Provincial de l'Agriculture a organisé cet hiver, dans certains centres agricoles, des cours pratiques d'une ou de deux semaines, spécialement pour les jeunes gens. Il ne faut pas cacher que ces leçons ont jusqu'ici obtenu un succès considérable là où elles se sont données. On se plaint même qu'en certains endroits l'assistance est tellement nombreuse qu'elle paralyse un peu le bon effet de l'entreprise; c'est cependant là un reproche qu'il faut faire avec discrétion, parce que cela revient à dire que le résultat est en quelque sorte excellent.

Nous croyons bien que d'ici à quelques années les centres importants pourront bénéficier du même avantage à condition qu'on y pense d'abord, qu'on en parle ensuite et qu'on prenne la résolution dès maintenant de voir à ce que les choses s'arrangent de manière à obtenir cette faveur qui ne peut pas être accordée partout à la fois. Il est certain que si, l'automne prochain, au mois de décembre, une organisation particulière s'avise de faire une telle demande au Ministère de l'Agriculture, elle aura bien peu de chance d'être exaucée.

Pour que le Ministère entreprenne de donner des cours dans une localité, il faut qu'il s'agisse d'un centre agricole

Douleurs rhumatismales. "Je suis contremaître de section et dois rester dehors par tous les temps," écrit M. Algot Johnson de Dunlop, Sask., "j'étais près de quitter mon travail à cause des rhumatismes dont je souffrais et aussi d'autres douleurs dans le corps spécialement dans l'estomac. J'avais consulté plusieurs docteurs et essayé toutes sortes de traitements quand, finalement, j'obtins du Novoro et du liniment Oléolo du Dr Pierre. L'étonnant résultat des premières bouteilles m'encouragèrent à suivre un sérieux traitement de ces remèdes. Je me remis entièrement bien. Je suis âgé de 60 ans." Ces deux remèdes sont devenus fameux dans le monde entier pour leur effet dans le traitement des douleurs rhumatismales. Même dans les cas les plus graves ils ont établi un record tangible. Ecrire au Dr. Peter Farhney & Sons Co., 2501 Washington Blvd., Chicago, Ill. Ces deux remèdes ne sont pas vendus dans le commerce de droguerie mais fournis directement du laboratoire ou par l'entremise d'agents spécialement nommés.

Livré exempt de douane au Canada.

d'une certaine importance; il faut ensuite que les cours puissent se donner dans un local convenable et il faut pouvoir loger tous les jeunes gens pen-

dant le temps que dureront les leçons. Nous croyons que ce qui a été fait cette année pourra se répéter un grand nombre de fois. Ces cours coûtent fort cher au Ministère, mais il n'a pas l'habitude de reculer devant les sacrifices d'argent à faire, du moment que la classe agricole y tire son profit.

Et puis, si l'on se donne la peine d'organiser des cours, il faut aussi prendre la résolution d'y assister.

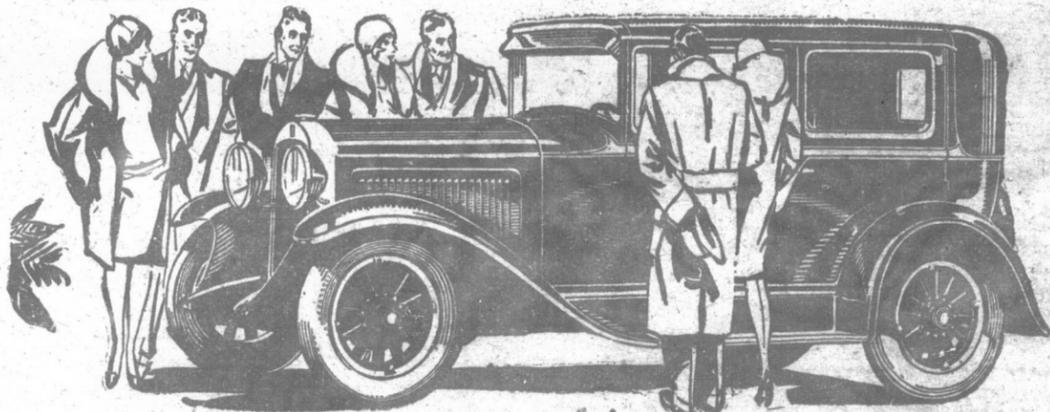
André Lesage.

**SEMENCE
RENNIE**

LA MEILLEURE QUI CROISSE
Nouveau catalogue maintenant prêt.
Wm RENNIE CO LIMITED
TORONTO
AINSI QU'À MONTRÉAL ET À VANCOUVER

**ACCLAMÉ PARTOUT
NOUVEAU**

Whippet
QUATRE ET SIX CYLINDRES



BEAUTÉ SUPERBE

Carrosseries Beaucoup plus spacieuses

Jamais, jusqu'ici, les Quatre et Six Cylindres légers n'ont possédé la beauté et le style qui valent actuellement aux autos Whippet la faveur du pays tout entier.

Et il n'y a rien d'étonnant à cela! Ces élégantes voitures sont les chefs-d'œuvre d'ingénieurs de grand talent, avec leurs lignes gracieuses, leurs couleurs harmonieuses, leurs carrosseries plus longues, leurs radiateurs et capots plus élevés, leurs garde-boue en couronne d'une seule pièce aux lignes fuyantes et leurs nombreuses autres caractéristiques que l'on ne s'attend généralement pas à trouver dans des autos de cette catégorie de prix.

Les carrosseries plus spacieuses permettent l'introduction de sièges plus larges et assurent plus d'espace pour les jambes, tandis que comme autres contributions importantes au confort, vous avez de gros pneus ballons, des amortisseurs et des ressorts plus longs, à l'avant et à l'arrière.

Au point de vue performance, les autos Whippet sont plus rapides, plus vifs et plus puissants. Et, cependant, ils possèdent les qualités de robustesse et d'économie, dans le fonctionnement et les frais d'entretien, qui les ont toujours caractérisés jusqu'ici.

Avec leurs nombreux perfectionnements, avec leur beauté plus grande, leur empattement plus long, leurs carrosseries plus spacieuses, leur "Contrôle à Portée des Doigts", leurs moteurs à haute compression plus puissants, les nouveaux autos Whippet sont sans contredit les valeurs les plus remarquables qu'il y ait aujourd'hui dans le domaine des quatre cylindres et six légers.

- Whippet 4 cylindres Coach \$850. Coupé \$855. Coupé (avec siège arrière) \$895. Sedan \$935. Routière \$770. Routière (avec siège arrière) \$815. Touring \$705.
- Whippet 6 cylindres Coach \$1060. Sedan \$1130. Touring \$915. Routière de sport de luxe \$1280. Coupé (avec siège arrière) \$1105. Prix livrés à Montréal.

WILLYS-OVERLAND & SALES CO., Limited
Montréal, Qué.

**CONTRÔLE À PORTÉE
DES DOIGTS**



1. Tirer pour mettre le moteur en marche.
2. Presser pour l'arrêt.
3. Tourner légèrement à droite pour phares de stationnement.
4. Demi tour à droite pour atténuer lumière des phares.
5. Tour complet à droite pour pleine lumière des phares.

Le plus grand perfectionnement apporté à la direction depuis le démarreur électrique

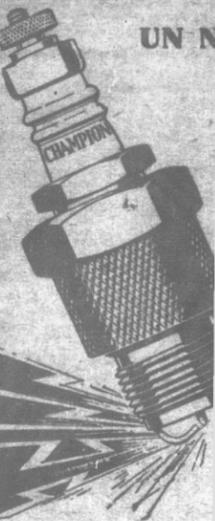
Nous avons maintenant un assortiment complet de voitures commerciales Whippet et de camions Willys-Knight, dont les prix varient de \$775 à \$3825, livrés à Montréal.

La Cham

donne à

SECUR

UN N



LES cultivateurs ont dans les Bougies d' Champion des supériorités excellentes. Elles offrent une plus grande sécurité aux camions tracteurs et tout autre moteur sur une ferme.

Aujourd'hui les cultivateurs sont plus intéressés dans les nouvelles améliorations de la Champion et qui lui donnent une sécurité encore plus grande.

Dessinée pour donner plus de puissance et plus de fiabilité sur tout engin agricole, la nouvelle Champion assure un nouveau standard dans les bougies d'allumage grâce à l'amélioration de la Champion, elle donne un rendement plus grand que jamais.

L'isolateur silimanite remarquable nouveau permet à l'épave de résister aux dépôts huileux. Spécialement conçue pour rencontrer toutes les exigences mécaniques les plus élevées, les nouvelles Champions sont capables de résister aux hautes pressions et températures.

Des électrodes spécialement améliorées pour prévenir la brûlure et grâce à leur assurance le maximum de distance toujours égale sous toutes les conditions.

Sécurité absolue telle qu'elle a été obtenue de sembler que voilà ce qui doit vous guider dans le choix des engins sur votre ferme. Les Champion sont maintenant disponibles.

Il y a pour tout engin agricole une Champion sur laquelle vous pouvez compter. Demandez.

BOUGIES D'

Cham

CHAMPION SPARK PLUGS
CANADA, LTD., WILLYS-KNIGHT

Un produit fabriqué