

PIANOS & ORGUES

Pianos de
Chickering
Steinway
Orgues
Haines
de Estey
Everett et
de Nordheimer
Kimball.

Nous
avons un
assortiment
complet et choisi
de bons pianos de
seconde main. Les
prix et condi-
tions sont à la
portée de
tous.

A & S Nordheimer
67 RUE SPARKS

Les femmes à la chambre

Aimer vous les congrès ? On en met partout ; ne demandez pas à quoi bon. C'est le joujou du moment, et un joujou à la mode d'être inutile, pourvu qu'il amuse.

Il est un de ces joujoux qui a pour but de revendiquer les Droits de la femme. Vous savez de quoi il s'agit. Entre autres revendications transcendantes, il s'agit de réformer les lois qui interdisent à la femme l'exercice de la faculté d'être électrice et éligible.

Eligibles ! Ah ! grand Dieu ! Je vois d'ici quel gâchis effroyable se serait, si le reste pas grand chose de la galanterie française, en l'honneur de laquelle on usa tant de clichés. Mais il n'est pas un brin tout de même. Il ne faudrait plus en parler, de ce brin-là, quand l'électeur aurait pu s'en passer.

Vous connaissez les réunions publiques. Vous savez comment on y déballe les candidates. Que s'rait-ce, lorsque des candidates seraient au prises avec les haïnes et les jalouses propres à leur sexe ? Il n'y aurait pas de colonnades, de manœuvres viciennes, de trahisons féroces dont ne fut capable la rivalité féminine compliquée de rivalité électorale !

Et plus tard, après l'élection, on-elles songé, les léméraires qui voudraient se faire ouvrir les portes du palais Bourbon, à la mine qu'elles y feraient aux tribulations qu'elles y attendraient ?

N'oubliez pas l'état présent des mœurs politiques. N'oubliez pas qu'il n'y a plus de mur de la vie privée, qu'on ne recule devant aucun moyen pour salir ses adversaires. Elles seraient propres, les pauvres femmes, après six mois de pratique.

Je vois d'ici un orateur ou une oratrice monté à la tribune :
« Messieurs, mesdames,
« Vous avez entendu le discours ministériel que vient de prononcer la présidente. Notre collègue, Mme Dussautoir, estime que tout est pour le mieux dans le meilleur gouvernement. Par malheur, son opinion ne saurait avoir l'impartialité ni la lucidité désirables.

« L'amour est aveugle, assure-t-on. Comment Mme Dussautoir, notre inflammable collègue, apprécierait-elle équitablement les actes du ministre de l'intérieur, quand on sait l'influence fascinatrice que les moustaches de celui-ci ont exercé sur elle ?

« Premier spécimen, qui serait suivi de bien d'autres.
« Une demoiselle d'Etat ayant proposé, une loi combattant par une autre femme n'hésiterait pas à escalader, toute frémissante, la tribune, et à s'écrier :
« Ma loi, mesdames et messieurs, est une loi moralisatrice. Je ne m'étonne pas, par conséquent, qu'elle rencontre l'opposition de la dame Moulinaud. Ses paroles sont d'accord avec la conduite. Quand, au lieu de tout le département qu'on représente, on trompe son mari avec le père puer des contributions indirectes de son chef-lieu, on ne peut comprendre la haute portée d'une réforme comme celle que j'ai proposée.

« La dessus tumulte, crépage de chignons et le reste.
« Et ce de souvenirs semblables que les novatrices de congrès s'évertuent à gratifier les femmes. Le politesse les respecte encore un peu. Une fois dépeintes, bientôt tristes dans la crotte, elle perdraient aux yeux de l'homme, qu'elles tiennent en laisse, sans en avoir l'air, toutes les séductions et, par conséquent, ensuite toutes leurs impunités. Réver l'égalité quand on a la supériorité, n'est-ce pas absurde ?

DEPECHE

MONTREAL

MM. Beaupré, directeur de la Patrie, Israël Tarte, directeur du Canadien, Chs. Langelier, député de Montmorency, et J. M. Fortier, parlementaire de New-York pour le Havre à bord de la Bretagne.

La Patrie s'étonne que les journaux conservateurs, qui se sont moqués de la médaille pontificale envoyée à M. Tardivel, de la Vérité, ne répètent pas leurs moqueries, à présent qu'un si grand nombre de leurs propres journaliers, ont été l'objet de la même distinction.

Le Canadien ne peut parler que pour lui-même. Il ne s'est jamais moqué de la médaille envoyée à M. Tardivel.

—Le Recorder de Montréal vient de condamner à une amende de \$2, un tout jeune enfant de Ste Cunégonde, nommé Joseph Callières, qui a donné plusieurs signes d'un caractère cruel heureusement rare à son âge. Joseph se plaisait à attrapper les poulets de ses voisins et à les placer sur les rails quelques instants avant le passage des trains.

—Narbonne, dont la fugue est le sujet de toutes les conversations à Montréal, a laissé ses comptes en règle, croit-on, à l'exception d'une somme de \$600, produit des permis d'égoûts. Le maire dit qu'à l'avenir, les comptes de cette classe devront être réglés toutes les semaines.

—La jeune fille avec laquelle il est parti est Mlle Joséphine Thérien. Elle n'a que 19 ans ; elle est très jolie et bien élevée.

—L'Hon. Chapleau était à Lawrence Hall, mercredi.

—Le Dr Louis E. Fortier, bien connu à Montréal, est tout dernièrement encore établi à Saint-Jovite, d'être nommé professeur d'anatomie au collège des médecins et chirurgiens.

—Le Dr Anderson, ancien consultant-général des Etats-Unis à Montréal, doit partir de cette ville dans une dizaine de jours pour se rendre à Milwaukee, lieu de sa résidence. M. Anderson dit que le climat de Montréal lui convient si bien qu'il a gagné vingt livres pendant son séjour à Montréal.

Mercredi le train du Central Vermont, venant de Boston, a culbuté accidentellement dans le voisinage de Brandon. Il avait 250 personnes dans ce train et c'est comme par miracle qu'aucune d'elle n'ait été blessée. Cependant un grand nombre ont été blessés.

Voici comment un des voyageurs raconte l'accident.
« Nous venions de quitter Brandon, dit-il, et le train avait une allure assez vive. Je dormais. Tout à coup je fus éveillé un violent choc terrible et de vives secousses. Je me tardai à constater que le train avait déraillé. Il ne s'arrêta complètement qu'après avoir parcouru une distance d'environ 70 pieds hors de la voie ferrée.

« A ce moment le char docteur qui l'accoupa se renversa sur le côté. Ce fut un désordre sans pareil, tout était culbuté dans le char. Les lampes se renversèrent et l'une d'elle mit le feu au char. Aussitôt plusieurs employés du train se jetèrent sur les flammes avec un courage et d'étonnement avec du linge, au prix de douloureux brûlures. Sans cet acte de bravoure plusieurs personnes auraient certainement péri dans les flammes.

« On parvint à faire sortir des chars tout le monde ; plusieurs femmes étaient évanouies et un grand nombre de voyageurs étaient ensanglantés. Par bonheur, personne, à l'exception d'un petit garçon, n'avait de blessures dangereuses.

« Au bout d'une heure, un autre train vint nous chercher. A Saint-Albans, la compagnie fit servir à dîner à tous les voyageurs et paya des indemnités variant de \$25 à \$100 aux blessés. Quand à moi, je n'ai qu'une légère entaille à la jambe et quelques contusions.

« L'accident a été causé par un violent orage, qui avait fait déborder sur la voie un ruisseau dont l'eau ayant miné les assises d'un rail, l'avait fait changer de place.

Une institutrice de Sainte-Anne de Bellevue nommée Anne J. Ranget a intenté un procès en dommages à Ovide Larivière de cette ville à qui elle demande \$1,000 parce qu'il n'a pas tenu une promesse de mariage qu'il lui aurait faite. Elle prétend avoir souffert les dommages ci-dessus mentionnés.

—Mme. Poirer de Kilm, 202, rue Wellington, 12-13.

BRÈVE FINIS contre les hémorroïdes.—Pour les hémorroïdes internes ou externes. La guérison ne manque jamais de se produire après quelques applications. Pour les hémorroïdes avec écoulement interne ou externe, demander la Suppositoire Poirer. Remède et préventif sûr. En vente chez tous les pharmaciens.

—Achetez le pain de Turnbull Bros., 202 rue Wellington.

100,000.00 de Marchandises Sèches

A VENDRE PAR ENCAN PUBLIC
D. GARDNER & Cie
66 ET 68 RUE SPARKS

Commencer le 1er Juin pour se continuer jusqu'au 1er Juillet
Une vente sacrifiée de tout leur fonds de marchandises
Ceci comprend des marchandises de premier choix qui seront vendues à moitié prix.

UN MOT AUX SAGES. VENEZ DE SUITE
Indiennes, Cotons, Toiles, Etoffes à Robes, Soies, velours, Rubans, Gants et Chapeaux de toutes espèces

300 DOLMAN'S ET PALETOTS POUR DAMES.
500 JERSEYS DE \$1.00 JUSQU'A \$3.00.
TAPIS, TOILES CIREES ET TAPIS HUILES.

Le contenu de 9 départements Il faut que tout soit vendu.

D. GARDNER & CIE.

HOTEL CANADIEN

—CHEMIN DE FER—
INTERCOLONIAL
La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas de St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec, ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île de Prince Édouard, le Cap Breton, les îles de la Madeleine, Terrebonne et St. Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de char, en 30 heures.

D'élégants chers docteurs (buffet) et salons pour le jour sont attachés à chaque train direct.
Les populaires places d'eau et de pêche de Canis et de passage et de long de cette ligne, ou bien, on peut s'y rendre par cette ligne.

La ligne des passagers et des malles, CANADIEN-ÉCOLESIENNE
Les passagers pour le Canada Britannique ou le Continent Européen en laissant Montréal, le jeudi matin, rejoindront le steamer par la voie de la mer, le dimanche soir.

On appelle l'attention des expéditeurs sur les facilités supérieures que leur offre notre ligne pour l'expédition de la farine et des autres marchandises dans les provinces de l'Est et de l'Ouest ; aussi pour l'expédition du grain et des autres produits chez les marchés Européens.

Toutes informations relatives aux tarifs de transport et de passage et des malles peuvent être obtenues en s'adressant à E. KING, agent des billes, 27, rue Sparks, Ottawa, Ont.

W. ROBINSON, agent pour les passagers et le fret, 1363, rue Saint-Jacques, Montréal.
D. POTTINGER, Surintendant-Général, Bureau du Chemin de Fer, Montréal, N. B., 2 juillet 1889.

T. J. SEATON
Horloger et Bijoutier
Marchand de Montres d'Or et d'Argent, Pendules, Anneaux et Bijoux de toutes sortes. Tous les ouvrages sont garantis.

Non-309 et 311 rue Wellington, Ottawa

LOTÉRIE NATIONALE
CLASSE D.
LE 25ÈME TIRAGE MENSUEL
AURA LIEU LE
MERCREDI, 17 JUILLET 1889
A 2 HEURES, P.M.

VALEUR TOTALE DES LOTS
\$50,000.00
Gros Lot : Un Immeuble de \$5,000.00.

NOMENCLATURE DES LOTS :
1 Immeuble de... \$5,000.00 \$5,000.00
1 do... 2,000.00 2,000.00
2 Immeubles de... 1,000.00 1,000.00
do... 500.00 500.00
10 do... 300.00 3,000.00
30 Assemblages... 200.00 6,000.00
50 do... 100.00 5,000.00
100 Montres d'or... 50.00 10,000.00
1000 Montres d'argent... 10.00 10,000.00
1000 Services de toilette... 5.00 5,000.00
2307 Lots valant... \$50,000.00

COUT DU BILLET... \$1.00
Il est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pour cent.

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Parture	Arrivée.
Quart-Toronto, Hamilton, etc.	7 00	9 30
Quart-Belle-Ville, Brockville, etc.	7 30	10 00
Quart-Manitoba, etc.	8 00	10 30
Quart-Toronto, Peterborough, etc.	8 30	11 00
Quart-Montreal, etc.	9 00	11 30
Est-Pror, Matigues, etc.	9 30	12 00
Est-Cornwall, Morillon, etc.	10 00	12 30
Est-Verdun, etc.	10 30	13 00
Est-Beauport, etc.	11 00	13 30
Est-Granby, etc.	11 30	14 00
Est-Québec, etc.	12 00	14 30
Est-Montréal, etc.	12 30	15 00
Est-Saint-Jovite, etc.	13 00	15 30
Est-Beauport, etc.	13 30	16 00
Est-Granby, etc.	14 00	16 30
Est-Québec, etc.	14 30	17 00
Est-Montréal, etc.	15 00	17 30
Est-Saint-Jovite, etc.	15 30	18 00
Est-Beauport, etc.	16 00	18 30
Est-Granby, etc.	16 30	19 00
Est-Québec, etc.	17 00	19 30
Est-Montréal, etc.	17 30	20 00
Est-Saint-Jovite, etc.	18 00	20 30
Est-Beauport, etc.	18 30	21 00
Est-Granby, etc.	19 00	21 30
Est-Québec, etc.	19 30	22 00
Est-Montréal, etc.	20 00	22 30
Est-Saint-Jovite, etc.	20 30	23 00
Est-Beauport, etc.	21 00	23 30
Est-Granby, etc.	21 30	24 00
Est-Québec, etc.	22 00	24 30
Est-Montréal, etc.	22 30	25 00
Est-Saint-Jovite, etc.	23 00	25 30
Est-Beauport, etc.	23 30	26 00
Est-Granby, etc.	24 00	26 30
Est-Québec, etc.	24 30	27 00
Est-Montréal, etc.	25 00	27 30
Est-Saint-Jovite, etc.	25 30	28 00
Est-Beauport, etc.	26 00	28 30
Est-Granby, etc.	26 30	29 00
Est-Québec, etc.	27 00	29 30
Est-Montréal, etc.	27 30	30 00
Est-Saint-Jovite, etc.	28 00	30 30
Est-Beauport, etc.	28 30	31 00
Est-Granby, etc.	29 00	31 30
Est-Québec, etc.	29 30	32 00
Est-Montréal, etc.	30 00	32 30
Est-Saint-Jovite, etc.	30 30	33 00
Est-Beauport, etc.	31 00	33 30
Est-Granby, etc.	31 30	34 00
Est-Québec, etc.	32 00	34 30
Est-Montréal, etc.	32 30	35 00
Est-Saint-Jovite, etc.	33 00	35 30
Est-Beauport, etc.	33 30	36 00
Est-Granby, etc.	34 00	36 30
Est-Québec, etc.	34 30	37 00
Est-Montréal, etc.	35 00	37 30
Est-Saint-Jovite, etc.	35 30	38 00
Est-Beauport, etc.	36 00	38 30
Est-Granby, etc.	36 30	39 00
Est-Québec, etc.	37 00	39 30
Est-Montréal, etc.	37 30	40 00
Est-Saint-Jovite, etc.	38 00	40 30
Est-Beauport, etc.	38 30	41 00
Est-Granby, etc.	39 00	41 30
Est-Québec, etc.	39 30	42 00
Est-Montréal, etc.	40 00	42 30
Est-Saint-Jovite, etc.	40 30	43 00
Est-Beauport, etc.	41 00	43 30
Est-Granby, etc.	41 30	44 00
Est-Québec, etc.	42 00	44 30
Est-Montréal, etc.	42 30	45 00
Est-Saint-Jovite, etc.	43 00	45 30
Est-Beauport, etc.	43 30	46 00
Est-Granby, etc.	44 00	46 30
Est-Québec, etc.	44 30	47 00
Est-Montréal, etc.	45 00	47 30
Est-Saint-Jovite, etc.	45 30	48 00
Est-Beauport, etc.	46 00	48 30
Est-Granby, etc.	46 30	49 00
Est-Québec, etc.	47 00	49 30
Est-Montréal, etc.	47 30	50 00
Est-Saint-Jovite, etc.	48 00	50 30
Est-Beauport, etc.	48 30	51 00
Est-Granby, etc.	49 00	51 30
Est-Québec, etc.	49 30	52 00
Est-Montréal, etc.	50 00	52 30
Est-Saint-Jovite, etc.	50 30	53 00
Est-Beauport, etc.	51 00	53 30
Est-Granby, etc.	51 30	54 00
Est-Québec, etc.	52 00	54 30
Est-Montréal, etc.	52 30	55 00
Est-Saint-Jovite, etc.	53 00	55 30
Est-Beauport, etc.	53 30	56 00
Est-Granby, etc.	54 00	56 30
Est-Québec, etc.	54 30	57 00
Est-Montréal, etc.	55 00	57 30
Est-Saint-Jovite, etc.	55 30	58 00
Est-Beauport, etc.	56 00	58 30
Est-Granby, etc.	56 30	59 00
Est-Québec, etc.	57 00	59 30
Est-Montréal, etc.	57 30	60 00
Est-Saint-Jovite, etc.	58 00	60 30
Est-Beauport, etc.	58 30	61 00
Est-Granby, etc.	59 00	61 30
Est-Québec, etc.	59 30	62 00
Est-Montréal, etc.	60 00	62 30
Est-Saint-Jovite, etc.	60 30	63 00
Est-Beauport, etc.	61 00	63 30
Est-Granby, etc.	61 30	64 00
Est-Québec, etc.	62 00	64 30
Est-Montréal, etc.	62 30	65 00
Est-Saint-Jovite, etc.	63 00	65 30
Est-Beauport, etc.	63 30	66 00
Est-Granby, etc.	64 00	66 30
Est-Québec, etc.	64 30	67 00
Est-Montréal, etc.	65 00	67 30
Est-Saint-Jovite, etc.	65 30	68 00
Est-Beauport, etc.	66 00	68 30
Est-Granby, etc.	66 30	69 00
Est-Québec, etc.	67 00	69 30
Est-Montréal, etc.	67 30	70 00
Est-Saint-Jovite, etc.	68 00	70 30
Est-Beauport, etc.	68 30	71 00
Est-Granby, etc.	69 00	71 30
Est-Québec, etc.	69 30	72 00
Est-Montréal, etc.	70 00	72 30
Est-Saint-Jovite, etc.	70 30	73 00
Est-Beauport, etc.	71 00	73 30
Est-Granby, etc.	71 30	74 00
Est-Québec, etc.	72 00	74 30
Est-Montréal, etc.	72 30	75 00
Est-Saint-Jovite, etc.	73 00	75 30
Est-Beauport, etc.	73 30	76 00
Est-Granby, etc.	74 00	76 30
Est-Québec, etc.	74 30	77 00
Est-Montréal, etc.	75 00	77 30
Est-Saint-Jovite, etc.	75 30	78 00
Est-Beauport, etc.	76 00	78 30
Est-Granby, etc.	76 30	79 00
Est-Québec, etc.	77 00	79 30
Est-Montréal, etc.	77 30	80 00
Est-Saint-Jovite, etc.	78 00	80 30
Est-Beauport, etc.	78 30	81 00
Est-Granby, etc.	79 00	81 30
Est-Québec, etc.	79 30	82 00
Est-Montréal, etc.	80 00	82 30
Est-Saint-Jovite, etc.	80 30	83 00
Est-Beauport, etc.	81 00	83 30
Est-Granby, etc.	81 30	84 00
Est-Québec, etc.	82 00	84 30
Est-Montréal, etc.	82 30	85 00
Est-Saint-Jovite, etc.	83 00	85 30
Est-Beauport, etc.	83 30	86 00
Est-Granby, etc.	84 00	86 30
Est-Québec, etc.	84 30	87 00
Est-Montréal, etc.	85 00	87 30
Est-Saint-Jovite, etc.	85 30	88 00
Est-Beauport, etc.	86 00	88 30
Est-Granby, etc.	86 30	89 00
Est-Québec, etc.	87 00	89 30
Est-Montréal, etc.	87 30	90 00
Est-Saint-Jovite, etc.	88 00	90 30
Est-Beauport, etc.	88 30	91 00
Est-Granby, etc.	89 00	91 30
Est-Québec, etc.	89 30	92 00
Est-Montréal, etc.	90 00	92 30
Est-Saint-Jovite, etc.	90 30	93 00
Est-Beauport, etc.	91 00	93 30
Est-Granby, etc.	91 30	94 00
Est-Québec, etc.	92 00	94 30
Est-Montréal, etc.	92 30	95 00
Est-Saint-Jovite, etc.	93 00	95 30
Est-Beauport, etc.	93 30	96 00
Est-Granby, etc.	94 00	96 30
Est-Québec, etc.	94 30	97 00
Est-Montréal, etc.	95 00	97 30
Est-Saint-Jovite, etc.	95 30	98 00
Est-Beauport, etc.	96 00	98 30
Est-Granby, etc.	96 30	99 00
Est-Québec, etc.	97 00	99 30
Est-Montréal, etc.	97 30	100 00

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE

—ENTRE—
Montreal et Ottawa